



15 170 2407 m <sup>2</sup> 1.14.1 250 m <sup>2</sup> 1.14.2 39 m <sup>2</sup>	15 8 2872 m <sup>2</sup> 1.17.1 6 m <sup>2</sup>
15 14 8339 m <sup>2</sup> 1.15.1 529 m <sup>2</sup> 1.15.2 77 m <sup>2</sup>	15 158 910 m <sup>2</sup> 1.18.1 413 m <sup>2</sup> 1.18.2 322 m <sup>2</sup>
15 40 2271 m <sup>2</sup> 1.16.1 295 m <sup>2</sup> 1.16.2 46 m <sup>2</sup>	15 7 7165 m <sup>2</sup> 2.01.1 siehe Blatt 2 2.01.2 siehe Blatt 2

Ende des Planfeststellungsabschnittes Sudedeich Deich-km 2+932

gemeinsame Trasse des Sudedeiches und der Kreisstraße 55

Ende des Planfeststellungsabschnittes rechter Krainkedeich Deich-km 2+508

Beginn des Planfeststellungsabschnittes rechter Krainkedeich Deich-km 2+470

Anschluss an den 2014 ausgebauten rechten Krainkedeich auf 20m Länge herstellen

Beginn des Planfeststellungsabschnittes Sudedeich Deich-km 2+400

Anschluss an den 2014 ausgebauten Sudedeich herstellen

Bestandsvermessung der Hochwasserdämme Dipl.-Ing. C. KIEPKE Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur Besondere Register Nr. 03/05/1927 E-Mail-Adresse: vermessung@kiepke.de Stadtkoppel 2, 21337 Lüneburg	Kartengrundlage Amt für regionale Landesentwicklung Lüneburg Flurbereinigung Datteln 03/05/1927 Karte des neuen Bestandes Stand 07/2018 Flurbereinigungsplan hat vorzugehen
--	--

LEGENDE	
	für den Deichbau zu erwerbende Fläche
	für den Straßenbau zu erwerbende Fläche
	dauernnd zu beschränkende Fläche (Dienstbarkeit)
	gepl. Grundstücksgrenze
	Flurnummer
	Flurstücknummer
	Gesamtfläche
	13552 3875 m <sup>2</sup> 1.01.1 395 m <sup>2</sup>
	1.01.2 395 m <sup>2</sup>
	1.01.3 395 m <sup>2</sup>
	1.01.4 395 m <sup>2</sup>
	1.01.5 395 m <sup>2</sup>
	1.01.6 395 m <sup>2</sup>
	1.01.7 395 m <sup>2</sup>
	1.01.8 395 m <sup>2</sup>
	1.01.9 395 m <sup>2</sup>
	1.01.10 395 m <sup>2</sup>
	1.01.11 395 m <sup>2</sup>
	1.01.12 395 m <sup>2</sup>
	1.01.13 395 m <sup>2</sup>
	1.01.14 395 m <sup>2</sup>
	1.01.15 395 m <sup>2</sup>
	1.01.16 395 m <sup>2</sup>
	1.01.17 395 m <sup>2</sup>
	1.01.18 395 m <sup>2</sup>
	1.01.19 395 m <sup>2</sup>
	1.01.20 395 m <sup>2</sup>
	1.01.21 395 m <sup>2</sup>
	1.01.22 395 m <sup>2</sup>
	1.01.23 395 m <sup>2</sup>
	1.01.24 395 m <sup>2</sup>
	1.01.25 395 m <sup>2</sup>
	1.01.26 395 m <sup>2</sup>
	1.01.27 395 m <sup>2</sup>
	1.01.28 395 m <sup>2</sup>
	1.01.29 395 m <sup>2</sup>
	1.01.30 395 m <sup>2</sup>
	1.01.31 395 m <sup>2</sup>
	1.01.32 395 m <sup>2</sup>
	1.01.33 395 m <sup>2</sup>
	1.01.34 395 m <sup>2</sup>
	1.01.35 395 m <sup>2</sup>
	1.01.36 395 m <sup>2</sup>
	1.01.37 395 m <sup>2</sup>
	1.01.38 395 m <sup>2</sup>
	1.01.39 395 m <sup>2</sup>
	1.01.40 395 m <sup>2</sup>
	1.01.41 395 m <sup>2</sup>
	1.01.42 395 m <sup>2</sup>
	1.01.43 395 m <sup>2</sup>
	1.01.44 395 m <sup>2</sup>
	1.01.45 395 m <sup>2</sup>
	1.01.46 395 m <sup>2</sup>
	1.01.47 395 m <sup>2</sup>
	1.01.48 395 m <sup>2</sup>
	1.01.49 395 m <sup>2</sup>
	1.01.50 395 m <sup>2</sup>
	1.01.51 395 m <sup>2</sup>
	1.01.52 395 m <sup>2</sup>
	1.01.53 395 m <sup>2</sup>
	1.01.54 395 m <sup>2</sup>
	1.01.55 395 m <sup>2</sup>
	1.01.56 395 m <sup>2</sup>
	1.01.57 395 m <sup>2</sup>
	1.01.58 395 m <sup>2</sup>
	1.01.59 395 m <sup>2</sup>
	1.01.60 395 m <sup>2</sup>
	1.01.61 395 m <sup>2</sup>
	1.01.62 395 m <sup>2</sup>
	1.01.63 395 m <sup>2</sup>
	1.01.64 395 m <sup>2</sup>
	1.01.65 395 m <sup>2</sup>
	1.01.66 395 m <sup>2</sup>
	1.01.67 395 m <sup>2</sup>
	1.01.68 395 m <sup>2</sup>
	1.01.69 395 m <sup>2</sup>
	1.01.70 395 m <sup>2</sup>
	1.01.71 395 m <sup>2</sup>
	1.01.72 395 m <sup>2</sup>
	1.01.73 395 m <sup>2</sup>
	1.01.74 395 m <sup>2</sup>
	1.01.75 395 m <sup>2</sup>
	1.01.76 395 m <sup>2</sup>
	1.01.77 395 m <sup>2</sup>
	1.01.78 395 m <sup>2</sup>
	1.01.79 395 m <sup>2</sup>
	1.01.80 395 m <sup>2</sup>
	1.01.81 395 m <sup>2</sup>
	1.01.82 395 m <sup>2</sup>
	1.01.83 395 m <sup>2</sup>
	1.01.84 395 m <sup>2</sup>
	1.01.85 395 m <sup>2</sup>
	1.01.86 395 m <sup>2</sup>
	1.01.87 395 m <sup>2</sup>
	1.01.88 395 m <sup>2</sup>
	1.01.89 395 m <sup>2</sup>
	1.01.90 395 m <sup>2</sup>
	1.01.91 395 m <sup>2</sup>
	1.01.92 395 m <sup>2</sup>
	1.01.93 395 m <sup>2</sup>
	1.01.94 395 m <sup>2</sup>
	1.01.95 395 m <sup>2</sup>
	1.01.96 395 m <sup>2</sup>
	1.01.97 395 m <sup>2</sup>
	1.01.98 395 m <sup>2</sup>
	1.01.99 395 m <sup>2</sup>
	1.01.100 395 m <sup>2</sup>

Bemerkung Versorgungsleitungen		Bemerkung Kataster	
		Die Grundstücksgrenzen wurden aus der, vor dem Lageplan des NLWKN für die unten genannte Maßnahme (Stand: Juli 2019) entnommen.	

Grundplan hergestellt:			
Nr.	Art der Änderung	Dat.	Zeichen
1	Zufahrt rechts bei Bau-km 1+450	25.02.19	Ha/Pz
2	Böschungen und Arbeitsraum	20.03.19	Ha/Pz

Höhen beziehen sich auf NHN - Koordinatensystem ETRS89 (UTM)			
Nr.	Art der Änderung	Dat.	Zeichen
1	Zufahrt rechts bei Bau-km 1+450	25.02.19	Ha/Pz
2	Böschungen und Arbeitsraum	20.03.19	Ha/Pz

Anderungen			
Nr.	Art der Änderung	Dat.	Zeichen
1	Zufahrt rechts bei Bau-km 1+450	25.02.19	Ha/Pz
2	Böschungen und Arbeitsraum	20.03.19	Ha/Pz

**Neuhaus Deich- und Unterhaltungsverband**

Antrag auf Planfeststellung

für den Ausbau und Neubau der Hochwasserdämme an Süde und Krainke; Lückenschluss zwischen dem Sudedeich und dem rechten Krainkedeich einschl. Höherlegung der Kreisstraße 55 in der Gemarkung Preten (Südvariante)

Anlage Nr. 10 Blatt Nr. 1  
Zeichnungsnummer 118-MH-165 10/1  
Blattgröße 1040 x 790  
Maßstab 1:500

1+522 Bauende Ende des Planfeststellungsabschnittes

Straßen-km (vorh.) 5,427  
Stationierung Abschnitt 10 (vorh.) 1,637 (gepl.) 1,621

Geprüft: \_\_\_\_\_

Aufgestellt: \_\_\_\_\_

Projektbearbeitung Straßenbau:		Datum	
INGENIEURBÜRO RAUCHENBERGER GmbH	bearbeitet:	17.06.2019	Hs
Heinz-Kollan-Str. 1, 29451 Dannenberg, Tel. 05861/9995-0	gezeichnet:	17.06.2019	Pz
Fax: 05861/9995-29, E-Mail: info@ibRrauchenberger.de	geprüft:	18.06.2019	Ha
Projektbearbeitung Deichbau:		Datum	
NLWKN - Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz	bearbeitet:	17.06.2019	Hs
Adolph-Kolping-Str. 5, 21337 Lüneburg, Tel. 04131/854540	gezeichnet:	17.06.2019	Pz
	geprüft:	18.06.2019	Hs