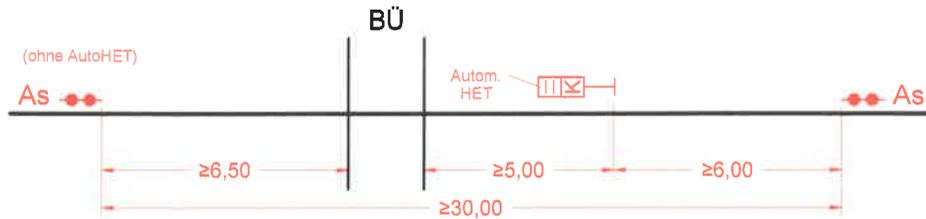


Bemerkungen:

1. Einbauhinweise für Achssensoren (AZSB) am Ausschaltpunkt
(Hier: Siehe Bemaßung am BÜ):



Die Einbaurichtung (rechts/links) der beiden Achssensoren am Ausschaltpunkt muss gleich sein und wird projektabhängig festgelegt.

2. Die Anschlussleitung zwischen Sensor As3/As13 und dem jeweiligen Gleisanschlussgehäuse beträgt 4,50m und ist nicht veränderbar.
3. --- frei ---
4. Vor Einschaltung über Einschalttaste darf der jeweilige Achssensor des Ausschaltpunktes mit keiner Achse befahren worden sein!
5. Als Grundlage für diesen Plan dienten vor Ort aufgenommene Aufmaße.
6. Die komplette Berechnung ist auf dem Plan "Einschaltstreckenberechnung", EEB / 42,490 / 03 , dokumentiert.
7. Die komplette Kabelanlage ist auf dem zugehörigen "Lage- und Kabelplan Strecke", EEB / 41,676 - 43,009 / 04 , dokumentiert.
8. Dies ist kein Beschilderungsplan! Für die Ausführung der Fahrbahnmarkierungen ist dieser Plan nicht zu verwenden.
9. Die Schrankenbäume der Antriebe A1 bis A6 müssen gegebenenfalls nach Örtlichkeit gekürzt werden.
10. Der Standort des auszubauenden alten Signales ÜSW1.42,4 ist weiterzuverwenden.
11. Der genaue Standort ist vor Ort festzulegen.
12. Die Zufahrt zu Netto ist auftraggeberseitig um den Standort der Lichtzeichen S1/S3/S9 herum nach Plan zu verschwenken.

Eisenbahntechnisch geprüft

Hannover, den 21. Juli 2020

LEA Gesellschaft für
Landeseisenbahnaufsicht mbH

EE4 / L2-0161 / J. K.

Beruhend auf:

Ersatz für:

01.01
23.05.19

Ersatz durch:

Emsländische
Eisenbahn **EEB**

EEB / 42,490 / 02

Index	Änderung	Bear./Dat.	Gepr./Dat.
01	Neubau LzH/2F - ÜS (vLz)	23.05.19 E. Erns	

Maßstab	Erstellt:	Datum	Name
1:200	23.05.2019	23.05.2019	E. Erns
	Geprüft:	23.05.2019	D. Oyen
	Normiert:	23.05.2019	S. Streit

Anlage: Ramsloh

Strecke: Sedelsberg --- Ocholt

Kreuzungsplan BÜ 42,4

BÜkm 42,490

SB
Scheidt & Bachmann GmbH
Breite Straße 132, 41238 Mönchengladbach

86 48098

01.01

1-