Bemerkungen:

Einbauhinweise für Fahrzeugsensoren FSSB:

	Anzahl der Schwellenfächer	Länge [m]	
1	mit Auto-HET ≥ 8	≥ 5,00	Hier: Siehe Bemaßung am BÜ (ohne Auto-HET)
2	2 × 5	2 × 3,25 ± 0,20	

Die Differenz der Halbschleifen darf 0,20m nicht überschreiten.
Die angegebenen Maße sind Richtwerte, die in Ausnahmefällen über- oder geringfügig unterschritten werden dürfen. Es ist jedoch sicherzustellen, dass die Wirkflächen der beiden Halbschleifen annähernd die gleiche Größe haben.

Innerhalb der Schleifen dürfen keine
- Stahlschwellen,
- Drosselstoßanschlüsse,
- Erdungen,
- Ein- und Ausspeisungen von Gleisfreimeldeanlagen

sowie
- nicht leitfähig verbundene Beischienen

angeordnet sein.

3. Als Grundlage für diesen Plan dienten vor Ort aufgenommene Aufmaße.
4. Die komplette Berechnung ist auf dem Plan "Einschaltstreckenberechnung", EEB / 38,285 / 03 , dokumentiert.
5. Die komplette Kabelanlage ist auf dem zugehörigen "Lage- und Kabelplan Strecke", EEB / 38,285 - 38,686 / 04 , dokumentiert.
6. Dies ist kein Beschilderungsplan! Für die Ausführung der Fahrbahnmarkierungen ist dieser Plan nicht zu verwenden.
7. Die Schrankenbäume der Antriebe A1 bis A4 müssen gegebenenfalls nach Örtlichkeit gekürzt werden.
8. Der genaue Standort ist vor Ort festzulegen.
9. Z1012-35 muss auftraggeberseitig beigestellt werden.

Eisenbahntechnisch geprüft
Hannover, den 21. Juli 2020
LEA Gesellschaft für Landeseisenbahnaufsicht mbH
EE4 /L2-0160/ Dö

Index	Änderung	Bear./Dat.	Gepr./Dat.
01	Neubau LzH/F - ÜS	27.02.20 E. Ems	

Beruhend auf:

Ersatz für: 01.01 27.02.20

Ersatz durch:

Emsländische Eisenbahn EEB

EEB / 38,285 / 02

Maßstab 1:200

Erstellt:	27.02.2020	E. Ems
Geprüft:	27.02.2020	D. Oyen
Normiert:	27.02.2020	S. Streit
	Datum	Name

LzH/F - ÜS

Anlage: Scharrel Hauptstraße BÜkm 38,285
Strecke: Sedelsberg — Ocholt
Kreuzungsplan BÜ 38,2

Scheidt & Bachmann GmbH
Breite Straße 132, 41238 Mönchengladbach

86 48096 01.01 1-