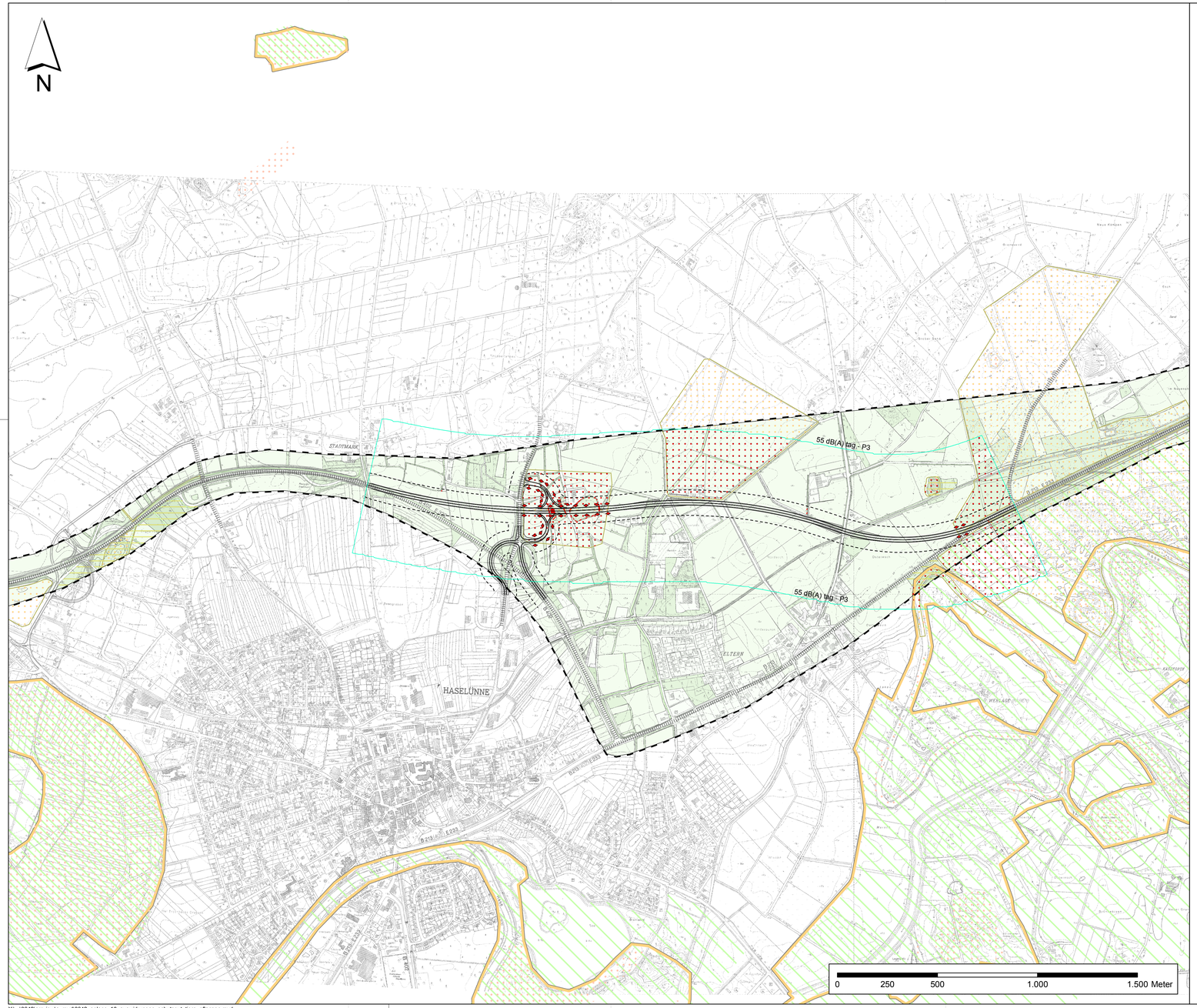


Karte 10 - Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt – Auswirkungen

Bestand

Schutzgebiete / geschütze bzw. schutzwürdige Bereiche [1]

- Flora-Fauna-Habitat Gebiet / Vogelschutzgebiet
- Naturschutzgebiet (nur Darstellung innerhalb des Untersuchungsgebietes)
- ND Naturdenkmal
- Gesetzlich geschütztes Biotop (nach § 30 BNatSchG i. V. m. § 24 NAGBNatSchG)
- Geschützter Landschaftsbestandteile (Wallhecke) (nach § 29 BNatSchG i. V. m. § 22 NAGBNatSchG)

Vorgaben der Regionalen Raumordnungsprogramme [2]

- Vorranggebiet für Natur und Landschaft
- Vorsorgegebiet für Natur und Landschaft

Biotoptypen [3]

- Wertstufe V - von besonderer Bedeutung
- Wertstufe IV - von besonderer bis allgemeiner Bedeutung
- Wertstufe III - von allgemeiner Bedeutung
- Wertstufe II - von allgemeiner bis geringer Bedeutung
- Wertstufe I - von geringer Bedeutung
- - nicht bewertet -
- Großbaum (Wertstufe IV-V)
- Graben (Wertstufe II)

Lebensräume mit besonderer Bedeutung

- Zulassungskritischer Funktionsraum artenschutzrechtlich relevanter Tierarten
- Zulassungsrelevanter Funktionsraum artenschutzrechtlich relevanter Tierarten
- Schutzwürdiger Bereich[4]
- Besonderer Lebensraum zum Erhalt der biologischen Vielfalt
- Großräumige faunistische Funktionsbeziehung

Wirkungen und Wirkzonen

- Baukörper
- P3 | V1 | V2 Wirkzone (Isophone 55 dB(A) tag)
- Wirkzone 50 m

Auswirkungen

Flächenverlust

- Verlust von FFH-Gebieten
- Verlust von geschützten Landschaftsbestandteilen
- Verlust von schutzwürdigen Bereichen
- Verlust von Biotoptypen sehr hoher und hoher Bedeutung
- Verlust von besonderen Lebensräumen zum Erhalt der biologischen Vielfalt

(Kein Verlust von Naturschutzgebieten und gesetzlich geschützten Biotopen)

Zerschneidung

- Verlust/Zerschneidung von Vorranggebieten für Natur und Landschaft
- Verlust/Zerschneidung von Vorsorgegebieten für Natur und Landschaft
- Verlust/Zerschneidung von zulassungskritischen Funktionsräumen artenschutzrechtlich relevanter Tierarten
- Verlust/Zerschneidung von zulassungsrelevanten Funktionsräumen artenschutzrechtlich relevanter Tierarten
- Zerschneidung faunistischer Funktionsbeziehungen

Immissionen

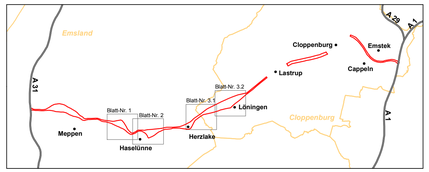
- Beeinträchtigung von zulassungskritischen Funktionsräumen artenschutzrechtlich relevanter Tierarten (Isophone 55 dB(A) tag)
- Beeinträchtigung von zulassungsrelevanten Funktionsräumen artenschutzrechtlich relevanter Tierarten (Isophone 55 dB(A) tag)
- Beeinträchtigung von gesetzlich geschützten Biotopen (Wirkzone 50 m)
- Beeinträchtigung von schutzwürdigen Bereichen (Wirkzone 50 m)
- Beeinträchtigung von Biotoptypen sehr hoher und hoher Bedeutung (Wirkzone 50 m)
- Beeinträchtigung von besonderen Lebensräumen zum Erhalt der biologischen Vielfalt (Wirkzone 50 m)

Sonstiges

- Straße mit überregionaler Bedeutung
- Grenze des Untersuchungsgebietes
- Grenze Landkreise Emsland / Cloppenburg

Quellenangaben:

[1] Datenserver des NLWKN (www.umwelt.niedersachsen.de, letzter Zugriff am 04.09.2000)
[2] Landkreis Cloppenburg 2005: Regionales Raumordungsprogramm für den Landkreis Cloppenburg
Landkreis Emsland 2000: Regionales Raumordungsprogramm für den Landkreis Emsland
[3] Wertstufen nach BIERHALS et al. 2004
[4] gemäß Landschaftsrahmenpläne der Landkreise Emsland (2000) und Cloppenburg (1999)



Arbeitsgemeinschaft:

Planungs-Gemeinschaft LaReG
Planungsgruppe Umwelt
KORTEMEIER BROKMANN LANDSCHAFTSARCHITEKTEN

Landkreis Emsland
Landkreis Cloppenburg

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Okt. 2010	KBL, Rem
gezeichnet	Okt. 2010	KBL, Rem/Bö
geprüft		

Umweltverträglichkeitsstudie

Vierstreifiger Ausbau der E 233 zwischen der A 31 AS Meppen und der A 1 AS Cloppenburg

Nachgeprüft:
Meppen / Cloppenburg, den .....
Landkreis Emsland / Landkreis Cloppenburg
im Auftrage: .....

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)

Unterlage 1.3.10
Blatt Nr. 2

Neubauabschnitt
OU Eltern

Karte 10
Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt
- Auswirkungen

Maßstab 1 : 10.000

Aufgestellt:
Lingen, den .....
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Lingen -
im Auftrage: .....

Überprüft:
Hannover, den .....
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
im Auftrage: .....

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau
Im Auftrag
Bonn, den .....
zu StB 21 / .....

Gesehen:
Hannover, den .....
Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
im Auftrage: .....

Y:\...\3642\arcview\a_mxd\3642_anlage_10_auswirkungen_schutzgut_tiere_pflanzen.mxd