Abschnitt 083
Höltinghausen, K 168 von
Hauptstraße bis Prozessionsweg
$L_{rnE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,1 dB(A)

Abschnitt 084
K 168 Cloppenburger Str. von
Höltinghauser Str. bis Prozessionsweg
$L_{rnE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,2 dB(A)

Abschnitt 146
Cloppenburg, K 168 von
E 233 bis Höltinghauser Straße
$L_{rnE,T}$ +1,2 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,4 dB(A)

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs >0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
- = 64
- = 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- = 54
- = 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 2 - PA 1, PA 2, Teilbereiche PA 3, PA 5, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
083 | 084 | 146

Unterlage 17.1.3.4 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 32
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0