Abschnitt 052
K 328 Ehrener Str. von L 102 bis K 164
$L_{mE,T}$ +2,9 dB(A)
$L_{mE,N}$ +2,5 dB(A)

Abschnitt 051
K 164 Angelbecker Str. / Winkumer Str.
von K 328 Ehrener Str. Zum Hollrah
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,1 dB(A)

Abschnitt 081
K 128 Winkumer Str. von
Zum Hollrah bis
K 127 Hahnenmoorstr.
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,1 dB(A)

Ehrener Feld
Ehrener Wald
Streitmark
Winkum
Röpke
Hollrah
Hahnenmoor
Tannen-
kamp
Natur-
Kleine Hase
Renslager Ka
K164
K126
K126
K126
21
22
23
II

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs (>0,2 dB(A))
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
- = 64
- > 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- = 54
- > 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 2 - PA 1, PA 2, Teilbereiche PA 3, PA 5, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017 LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
051 | 052 | 081

Unterlage 17.1.3.4 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 23
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0