Abschnitt 100
Löningen, B 213, von
Haselünner Str. bis
K 164 Vinner Weg
$L_{rnE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 102
Löningen, Bahnhofsallee von
K 164 Vinner Weg bis
KV K 162 Elberger Str.
$L_{rnE,T}$ +2,8 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,8 dB(A)

Abschnitt 106
Löningen, Bahnhofsallee
von Bremer Str.
bis Lindenallee
$L_{rnE,T}$ +1,1 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 224
Löningen, K 164 Vinner Weg
von B 213 bis Bahnhofstraße
$L_{rnE,T}$ +2,0 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,2 dB(A)

Abschnitt 049
Löningen, Poststraße von
KV K 162 Elberger Str.
bis St- Annen Str.
$L_{rnE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 055
Löningen, Tabbenstr. von
K 164 Südtangente
bis Lindenallee
$L_{rnE,T}$ +1,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,1 dB(A)

Abschnitt 103
Löningen, Bahnhofsallee von
KV K 162 Elberger Str. bis
Bremer Str.
$L_{rnE,T}$ +3,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +2,6 dB(A)

Abschnitt 197
Löningen, Bunner Straße von
Böener Str. bis
L 74 Wassermühlenweg
$L_{rnE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Detail 14

Detail 13

Abschnitt 123
Löningen, K 164 Angelbecker Str.
von Flusslauf Große Hase
bis Südtangente
$L_{rnE,T}$ +1,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,2 dB(A)

Abschnitt 054
Löningen, Böener Str./ Lagestr.
von Bunner Str. bis Lindenallee
$L_{rnE,T}$ +0,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,5 dB(A)

Abschnitt 122
Löningen, K 164 Angelbecker Str.
von Stedinger Str. bis Flussauf Große Hase
$L_{rnE,T}$ +1,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,1 dB(A)

Abschnitt 099
Löningen, Böener Str. von
Bunner Str. bis
KV L 74 Wassermühlenweg
$L_{rnE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 053
B 213, von K 163 Herßumer Str.
bis Löningen Haselünnerstr.
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 121
K 164 Angelbecker Str. von
Stedinger Str. bis Ortseingang Angelbeck
$L_{rnE,T}$ +1,1 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,9 dB(A)

Abschnitt 120
K 164 Angelbecker Str. von
Ortseingang Angelbeck bis K 328 Ehrener Str.
$L_{rnE,T}$ +1,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,1 dB(A)

Abschnitt 050
K 164 Angelbecker Str. von
K 328 Ehrener Str. bis
Ortsausgang Angelbeck
$L_{rnE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,1 dB(A)

Abschnitt 052
K 328 Ehrener Str. von L 102 bis K 164
$L_{rnE,T}$ +2,9 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +2,5 dB(A)

Abschnitt 051
K 164 Angelbecker Str. / Winkumer Str.
von K 328 Ehrener Str. Zum Hollrah
$L_{rnE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,1 dB(A)

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs >0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
- < 64
- > 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- < 54
- > 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 2 - PA 1, PA 2, Teilbereiche PA 3, PA 5, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
049 bis 055 | 99 | 100 | 102 | 103 | 106 | 120 bis 123 | 197 | 224

Unterlage 17.1.3.4 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 22
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0