Abschnitt 107
K 304 von K 163 bis
Vinner Weg
$L_{rnE,T}$ +10,8 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +10,6 dB(A)

Abschnitt 220
Vinner Weg von
K 304 Am Raddetal bis
Ortseingang Löningen
$L_{rnE,T}$ +7,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +5,9 dB(A)

Abschnitt 221
Löningen, Vinner Weg
von Ortseingang Löningen
bis Im Holte
$L_{rnE,T}$ +7,8 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +6,4 dB(A)

Abschnitt 222
Löningen, Vinner Weg von
B 213 bis Im Holte
$L_{rnE,T}$ +4,0 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +3,2 dB(A)

Abschnitt 101
Löningen, B 213 von
K 164 Vinner Weg bis
L 839 Linderner Damm
$L_{rnE,T}$ +1,1 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,1 dB(A)

Abschnitt 225
Löningen, K 164 Vinner Weg
von B 213 bis Auffahrt zur B 213
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 185
Löningen, B 213 von
L 839 Linderner Damm bis
L 838 Mühlenbachtal
$L_{rnE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,1 dB(A)

Abschnitt 186
Löningen, B 213 von
L 839 Linderner Damm bis
L 838 Mühlenbachtal
$L_{rnE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,1 dB(A)

Abschnitt 183
Löningen, K 161
Alte Heerstraße von
B 213 Richtung Benstrup
$L_{rnE,T}$ +5,9 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +4,9 dB(A)

Abschnitt 180
Löningen, B 213 von
L 838 Mühlenbachtal
bis PA 5
$L_{rnE,T}$ +1,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,5 dB(A)

Abschnitt 182
Löningen, B 213 von
L 838 Mühlenbachtal
bis PA 5
$L_{rnE,T}$ +1,8 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,8 dB(A)

Abschnitt 181
Löningen, B 213 von
L 838 Mühlenbachtal
bis PA 5
$L_{rnE,T}$ +1,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,4 dB(A)

Abschnitt 177
Löningen, L 838 Mühlenbachtal
von B 213 bis Bremer Str.
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,6 dB(A)

Abschnitt 184
Löningen, Bremer Straße von
L 838 Mühlenbachtal bis Roevenkamp
$L_{rnE,T}$ +7,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +7,3 dB(A)

Abschnitt 179
Löningen, Bremer Str. von
Roevenkamp bis Am Jakobsbrunnen
$L_{rnE,T}$ +7,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +7,3 dB(A)

Abschnitt 178
Löningen, Bremer Str. von
Am Jakobsbrunnen bis
Oldenburger Ring
$L_{rnE,T}$ +8,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +8,0 dB(A)

Abschnitt 104
Löningen, Bremer Str. von
Oldenburger Ring bis
Bahnhofstraße
$L_{rnE,T}$ +9,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +8,0 dB(A)

Abschnitt 105
Löningen, Bremer Str. von
Oldenburger Ring bis
Bahnhofstraße
$L_{rnE,T}$ +9,9 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +8,2 dB(A)

Detail 16

Detail 16

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs > 0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
= 64
= 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
= 54
= 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 2 - PA 1, PA 2, Teilbereiche PA 3, PA 5, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
101 | 104 | 105 | 177 bis 186 | 220 bis 222 | 225

Unterlage 17.1.3.4 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 21
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0