Abschnitt 080
E 233, von Holter Str. bis L 102
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,9 dB(A)

Abschnitt 031
B 213, von L 102 Herzlaker Str.
bis K 256 Westrumer Str.
$L_{mE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 079
Herzlake, L 102 Hölze von
L 102 Herzlaker Str. bis
K 256 Herzlaker Str.
$L_{mE,T}$ +3,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +3,7 dB(A)

Abschnitt 076
L 102 Hölze von
K 256 Herzlaker Str. bis
K 246 Ehrener Str.
$L_{mE,T}$ +3,1 dB(A)
$L_{mE,N}$ +3,4 dB(A)

Abschnitt 078
K 246 Ehrener Str. von
L 102 Aselage bis Ehrener Str. 12
$L_{mE,T}$ +2,9 dB(A)
$L_{mE,N}$ +2,5 dB(A)

Abschnitt 052
K 328 Ehrener Str. von
L 102 bis K 164
$L_{mE,T}$ +2,9 dB(A)
$L_{mE,N}$ +2,5 dB(A)

Abschnitt 077
L 102 Aselage von
K 246 bis K 217
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,4 dB(A)

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs > 0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
- = 64
- = 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- = 54
- = 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 2 - PA 1, PA 2, Teilbereiche PA 3, PA 5, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
031 | 076 bis 080

Unterlage 17.1.3.4 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 20
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0