Abschnitt 094
B 213, Lewinghausen, von
Im Wald bis Kastanienalle
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 030
B 213, von K 256 Westrumer Str.
bis Im Wald
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 031
B 213, von L 102 Herzlaker Str.
bis K 256 Westrumer Str.
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 211
B 213, von Wiesengrund
bis Kastanienallee
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 212
B 213, Helmighausen von
Wiesengrund bis
K 163 Herßumer Str.
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 053
B 213, von K 163 Herßumer Str.
bis Löningen Haselünnerstr.
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,8 dB(A)

Detail 9
Detail 10
Detail 11
Detail 12

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs > 0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
- = 64
- = 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- = 54
- = 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 2 - PA 1, PA 2, Teilbereiche PA 3, PA 5, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
030 | 031 | 053 | 094 | 211 | 212

Unterlage 17.1.3.4 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 19
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0