Abschnitt 014
K 125 Ahmsener Str. von
Lahn, Kuhlmoorstr. bis Ahmsen
$L_{rmE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rmE,N}$ +0,9 dB(A)

Abschnitt 015
Ahmsen, K 212 Lahmer Str. von
nördl. Ortseingang bis
K 221 Am Alten Lager
$L_{rmE,T}$ +0,0 dB(A)
$L_{rmE,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 046
Ahmsen, K 221 Am Alten Lager
von K 212 Lahner Str. bis Sandwehr
$L_{rmE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{rmE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 045
K 221 von Lähden bis Ahmsen
$L_{rmE,T}$ +1,4 dB(A)
$L_{rmE,N}$ +1,1 dB(A)

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs > 0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
= 64
= 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
= 54
= 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 2 - PA 1, PA 2, Teilbereiche PA 3, PA 5, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
014 | 015 | 045 | 046

Unterlage 17.1.3.4 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 17
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0