Abschnitt 151
Cloppenburg, E 233
AS Bethen nördl. Abfahrt
$L_{rnE,T}$ +1,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,2 dB(A)

Abschnitt 145
Cloppenburg, E 233 zw.
AS Nord und AS Bethen
$L_{rnE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 148
Cloppenburg, E 233
Bereich AS Bethen
$L_{rnE,T}$ +1,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,4 dB(A)

Detail 36

Abschnitt 146
Cloppenburg, E 233
Bereich AS Bethen
$L_{rnE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,0 dB(A)

Abschnitt 149
Cloppenburg, E 233
Bereich AS Bethen
$L_{rnE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,0 dB(A)

Abschnitt 147
Cloppenburg, E 233 von
AS Bethen bis Neubau PA 8
$L_{rnE,T}$ +1,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,4 dB(A)

Abschnitt 150
Cloppenburg, E 233
AS Bethen südl. Auffahrt
$L_{rnE,T}$ +1,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,6 dB(A)

Abschnitt 152
Cloppenburg, K 168 zw. den
Zufahrten zur E 233
$L_{rnE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 153
Cloppenburg, K 168 von
E 233 Höltinghauser Straße
$L_{rnE,T}$ +1,1 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,2 dB(A)

Abschnitt 165
Cloppenburg, Industriezubringer
von E 233 bis Brookweg
$L_{rnE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 154
Cloppenburg, AS Industriezubringer,
südl. Auf-/Abfahrt
$L_{rnE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,9 dB(A)

Abschnitt 114
Cloppenburg, Niedriger Weg von
Werner-Eckart-Ring
bis Höltinghauser Straße
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 096
Industriezubringer von Brookweg
bis Alter Emsteker Weg
$L_{rnE,T}$ +1,8 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,9 dB(A)

Abschnitt 113
Cloppenburg, Alter Emsteker Weg
von Industriezubringer bis
Werner-Eckart-Ring
$L_{rnE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 097
Alter Emsteker Weg von
Industriezubringer bis Brookweg
$L_{rnE,T}$ +2,8 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +2,5 dB(A)

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs >0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
- = 64
- = 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- = 54
- = 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 1 - PA 1, Teilbereich PA 3, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017 LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
096 | 097 | 113 | 114 | 145 bis 154 | 165

Unterlage 17.1.3.3 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 31
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0