Abschnitt 144
Cloppenburg, E 233 im Bereich
der AS Nord
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,9 dB(A)

Abschnitt 143
Cloppenburg, E 233 im Bereich
der AS Nord
$L_{mE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 145
Cloppenburg, E 233 zw.
AS Nord und AS Bethen
$L_{mE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 142
Cloppenburg, E 233 im Bereich
der AS Nord
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,8 dB(A)

Detail 95

Abschnitt 158
Cloppenburg, E 233 zw.
AS Molberger Str. und AS Nord
$L_{mE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 157
Cloppenburg, E 233 zw.
AS Molberger Str. und AS Nord
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,9 dB(A)

Abschnitt 156
Cloppenburg, E 233 zw.
AS West und AS Molberger Str.
$L_{mE,T}$ +1,1 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,1 dB(A)

Detail 96

Abschnitt 159
Cloppenburg, E 233 östl. Abfahrt
AS Molberger Straße
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 163
Cloppenburg, E 233
Bereich AS West
$L_{mE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 141
Cloppenburg, E 233
im Bereich der Abfahrt West
$L_{mE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,0 dB(A)

Abschnitt 155
Cloppenburg, E 233 zw.
AS West und AS Molberger Str.
$L_{mE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,0 dB(A)

Abschnitt 138
Cloppenburg, E 233
Abfahrt West
$L_{mE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 161
Cloppenburg, E 23
Bereich AS West
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 162
Cloppenburg, E 233
Bereich AS West
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 231
Vahren, Vahrener Dorfstraße von
Schumannsweg bis Neuendamm
$L_{mE,T}$ +1,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,6 dB(A)

Abschnitt 140
Cloppenburg, E 233 im
Bereich der Abfahrt West
$L_{mE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,0 dB(A

Abschnitt 230
Vahren, Ortsbereich Vahrener Dorfstraße
bis Schumannsweg
$L_{mE,T}$ +1,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,6 dB(A)

Abschnitt 139
Cloppenburg, E 233
im Bereich der Abfahrt West
$L_{mE,T}$ +1,1 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,1 dB(A)

Abschnitt 137
Cloppenburg, E 233
im Bereich der Abfahrt West
$L_{mE,T}$ +1,1 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,1 dB(A)

Detail 99

Abschnitt 164
Cloppenburg, Neuendamm zw.
Vahrener Str. und Westallee
$L_{mE,T}$ +2,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +2,2 dB(A)

Abschnitt 160
Cloppenburg, E 233
Bereich AS West
$L_{mE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,9 dB(A)

Abschnitt 198
Cloppenburg, E 233 westl. AS West
$L_{mE,T}$ +1,2 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,1 dB(A)

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs >0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
- = 64
- = 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- = 54
- = 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 1 - PA 1, Teilbereich PA 3, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
137 bis 145 | 155 bis 164 | 198 | 230 | 231

Unterlage 17.1.3.3 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 30
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0