Detail 26

Abschnitt 021
Werlte, Oldenburger Str. von
KV K 137 bis Bach Mittelradde
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 050
K 357 Zur Radde, von
Bach Mittelradde bis
Ortseingang Auen
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,6 dB(A)

Abschnitt 051
K 357 Zur Radde, von
Ortseingang Auen bis
Am Stein (Ortsausgang)
$L_{mE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 207
K 357 Zur Radde,
von Zur Mühle bis Ortsausgang
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,8 dB(A)

Detail 25

Abschnitt 208
K 357 Zur Radde,
von Ortsausgang bis Werlter Str.
$L_{mE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,6 dB(A)

Abschnitt 215
Lindern, K 357 von Werlter Straße
bis K 160 Lienersche Straße
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Detail 24

Abschnitt 216
Lindern, K 357 von K 160 bis L 839
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 213
Lindern, K 357 von
L 839 bis Zum Berg
$L_{mE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,5 dB(A)

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs >0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)

- = 64
- = 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)

- = 54
- = 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 1 - PA 1, Teilbereich PA 3, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
021 | 050 | 051 | 207 | 208 | 213 | 215 | 216

Unterlage 17.1.3.3 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 22
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0