Abschnitt 047
Werlte, Hauptstraße von
L 30 bis L 55
$L_{mE,T}$ +0,5 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,5 dB(A)

Abschnitt 048
Hauptstraße von
Poststraße bis Kreisverkehr
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,1 dB(A)

Abschnitt 020
Werlte, Oldenburger Str. von
KV bis Oldenkamp
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,0 dB(A)

Abschnitt 021
Werlte, Oldenburger Str. von
KV K 137 bis Bach Mittelradde
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 014
Werlte, Sögeler Str. von
Loruper Str. bis Bahnhof
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 013
Werlte, Sögeler Str., von
Mecklenburger Str. bis Bahnhofstr.
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 166
Werlte, L 55 von Hauptstraße
bis südl. Ortseingang
$L_{mE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,0 dB(A)

Abschnitt 120
Werlte, Hauptstr., von Meyerhof
bis Molkereistr.
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,1 dB(A)

Abschnitt 121
Werlte, Hauptstr., von Molkereistr.
bis Lindemer Str.
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,0 dB(A)

Abschnitt 012
Werlte, Sögeler Str. von KV Kasernenstr.
bis Mecklenburger Str.
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 011
K 137 Ostenwalder Straße,
von Kampstraße bis KV Kasernenstr.
$L_{mE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,8 dB(A

Abschnitt 018
Werlte, L 55 von K 137 bis
südl. Ortseingang
$L_{mE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,0 dB(A)

Abschnitt 015
K 137 von Sögeler Straße bis L 55
$L_{mE,T}$ +1,2 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,2 dB(A

Abschnitt 019
K137 von Oldenburger Straße bis L55
$L_{mE,T}$ +1,2 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 016
L 55 von K 137 bis Hogen Brink
$L_{mE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 017
L 55 von K 137 bis Hogen Brink
$L_{mE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs > 0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)

- = 64
- = 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)

- = 54
- = 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 1 - PA 1, Teilbereich PA 3, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
011 bis 021 | 047 | 120 | 121 | 166

Unterlage 17.1.3.3 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 20
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0