Abschnitt 068
L 65 Hüvener Str., von Östlähdener Graben bis Schlingdammsweg
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,2 dB(A)

Abschnitt 067
L 65 Hüvener Str., von Östlähdener Str. bis Östlähdener Graben
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,1 dB(A)

Abschnitt 071
L 65 Hüvener Straße, von Östlähdener Str. bis Raddeweg
$L_{mE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 072
L 65 Hüvener Straße, von Raddeweg bis Hauptstr. (Lähden)
$L_{mE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 063
K 267 Herzlaker Straße, von Wulberg bis Kolpingstr.
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,2 dB(A)

Abschnitt 066
K 267 Herzlaker Straße, Lähden von Hauptstr. bis Kolpingstr.
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,2 dB(A)

Abschnitt 062
K 267 von Lähden bis K 209
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,1 dB(A)

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs > 0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
- = 64
- = 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- = 54
- = 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 1 - PA 1, Teilbereich PA 3, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
063 | 066 bis 068 | 071 | 072

Unterlage 17.1.3.3 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 17
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0