Abschnitt 005
L 53, von Südstraße
bis Werlter Straße
$L_{rnE,T}$ +1,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,4 dB(A)

Abschnitt 005
L 53, von Südstraße
bis Werlter Straße
$L_{rnE,T}$ +1,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,4 dB(A)

Abschnitt 006
L 53, von Werlter Straße
bis Waldhöfe
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,5 dB(A)

Detail 28

Abschnitt 008
K 137 Ostenwalder Straße,
von Waldhöfe bis Kleine Mittelstr.
$L_{rnE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 009
K 137 Ostenwalder Straße, von
Kleine Mittelstr. bis K 125 Emslandstr.
$L_{rnE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 010
K 137 Ostenwalder Straße, von
K 125 Emslandstr. bis Kampstraße
$L_{rnE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,9 dB(A)

Detail 27

Abschnitt 011
K 137 Ostenwalder Straße, von
Kampstraße bis KV Kasernenstr.
$L_{rnE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 007
L 65 von L 53 bis Eistein
$L_{rnE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,5 dB(A)

Abschnitt 044
L 65 Hauptstraße Eisten,
von Raddewiesen bis Ortsausgang
$L_{rnE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,5 dB(A)

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs >0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
- = 64
- > 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- = 54
- > 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 1 - PA 1, Teilbereich PA 3, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
005 bis 011 | 044

Unterlage 17.1.3.3 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 15
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0