Abschnitt 232
Haselünne, L 65 von
E 233 bis Stadtmark
$L_{rnE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,1 dB(A)

Abschnitt 251
B 402 (Haselünne) von Stadtmark
bis Rastplatz Stadtmark
$L_{rnE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,0 dB(A)

Abschnitt 116
B 402, von Meppener Straße
bis Unterführung B 402
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,9 dB(A)

Abschnitt 115
B 402, E 233, von Meppener Str.
bis Bödikerstr. (Haselünne)
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,9 dB(A)

Abschnitt 254
Bödikerstr. (Haselünne) von B 402
bis Dotterblumenweg
$L_{rnE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 255
Bödikerstr. (Haselünne) von
Dotterblumenweg bis Gartenstr.
$L_{rnE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 257
Haselünne, Lähdener Str.
von Elterner Str.
bis Neubau E 233
$L_{rnE,T}$ +2,1 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +2 dB(A)

Abschnitt 233
Hülsener Weg (Haselünne),
von Nordstr. bis Meerstr.
$L_{rnE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,5 dB(A)

Abschnitt 256
Bödikerstr. (Haselünne) von
Gartenstr. bis Meerstraße
$L_{rnE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 167
Haselünne, Meerstraße von
Meerstraße bis Elterner Str.
$L_{rnE,T}$ +1,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,5 dB(A)

Abschnitt 169
Nordstraße (Haselünne), von
Kolpingstr. bis Hülsener Weg
$L_{rnE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,6 dB(A)

Abschnitt 234
Meerstraße von Meerstraße
bis Hülsener Weg
$L_{rnE,T}$ +0,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,5 dB(A)

Abschnitt 168
Nordstraße (Haselünne), von
Meppener Str. bis Kolpingstr.
$L_{rnE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,6 dB(A)

Abschnitt 127
Hammer Straße von Nordstraße
bis Piusweg
$L_{rnE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 126
Haselünne, K 223 von
Hammer Str. bis Meppener Str.
$L_{rnE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,1 dB(A)

Abschnitt 128
Hammer Straße von Piusweg
bis An den Koppelwiesen
$L_{rnE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,6 dB(A)

Abschnitt 110
K 223 von K 270
bis Hammer Straße
$L_{rnE,T}$ +0,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,6 dB(A)

Abschnitt 129
Hammer Straße von
An den Koppelwiesen
bis K 223
$L_{rnE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,6 dB(A)

Abschnitt 132
K 223 bis Anschluss
K 270 von Süden
$L_{rnE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,8 dB(A)

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs > 0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
L_rT in dB(A)
- = 64
- > 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
L_rN in dB(A)
- = 54
- > 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 1 - PA 1, Teilbereich PA 3, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
110 | 115 | 116 | 126 bis 129 | 132 | 167 bis 169 | 232 bis 234 | 251 | 254 bis 257

Unterlage 17.1.3.3 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 14
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0