Abschnitt 088
Helter Str., von Barwinkler Damm
bis Ginsterweg
$L_{rnE,T}$ +1,1 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,1 dB(A)

Abschnitt 089
Helter Str., von Ginsterweg bis Bummert
$L_{rnE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,9 dB(A)

Abschnitt 090
Tönjesstraße, von Bummert
bis Bückelter Feld
$L_{rnE,T}$ +1,1 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,0 dB(A)

Abschnitt 131
Tönjesstr./ Glupenstr., von Bückelter Feld
bis Hammer Graben
$L_{rnE,T}$ +1,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,1 dB(A)

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs >0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
- = 64
- > 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- = 54
- > 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 1 - PA 1, Teilbereich PA 3, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
088 bis 090 | 131

Unterlage 17.1.3.3 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 12
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0