Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs >0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)

- = 64
- = 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)

- = 54
- = 60

N

Abschnitt 103
B 402, von Bokeloher Feld
bis Dörgenerfeld
$L_{mE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,6 dB(A)

Abschnitt 130
B 402, von Dörgenerfeld
bis Schleper
$L_{mE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,6 dB(A)

Abschnitt 252
B 402 von Alte Sögeler Landstr.
bis Meppener Str.
$L_{mE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,6 dB(A)

Detail 07

Detail 08

Detail 09

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 1 - PA 1, Teilbereich PA 3, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
103 | 130 | 252

Unterlage 17.1.3.3 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 11
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0