Abschnitt 036
L 53 Sögeler Str. von Ströhnweg
bis Antoniusstr. (Wahn)
$L_{mE,T}$ +0,9 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 037
L 53 Sögeler Str. von Antoniusstr. (Wahn)
bis Bach Lathener Becke
$L_{mE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 039
L 53, von Abzweig Richtung Große Düne
bis Wahner Str.
$L_{mE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 041
L 53, von Abzweig Richtung Große Düne bis
Bach Lathener Becke
$L_{mE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,7 dB(A)

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs (>0,2 dB(A))
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
- = 64
- > 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- = 54
- > 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 1 - PA 1, Teilbereich PA 3, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017 LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
036 | 037 | 039 | 041

Unterlage 17.1.3.3 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 10
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0