Abschnitt 076
B70 paralleler Abschnitt zu Lingener Straße
$L_{rnE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 077
B70 paralleler Abschnitt zu Lingener Straße
$L_{rnE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 243
Teglinger Str. (Meppen) von B 70 bis Bramharer Weg
$L_{rnE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,5 dB(A)

Abschnitt 242
Teglinger Str. (Meppen) von Bramharer Weg bis Haarweg
$L_{rnE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,0 dB(A)

Abschnitt 244
Helter Damm (Meepen) von Bramharer Weg bis Hunfeld
$L_{rnE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 082
Helter Damm, Hunfeld bis Bokeloher Kirchweg (Helte)
$L_{rnE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Abschnitt 091
Bokeloher Kirchweg, von Barwinkler Damm bis Osterbergstr.
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 087
Barwinkler Damm, von Grüner Weg bis Bokeloher Kirchweg
$L_{rnE,T}$ +0,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,1 dB(A)

Abschnitt 086
Barwinkler Damm, von Lammersfelder Str. bis Grüner Weg
$L_{rnE,T}$ +0,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,1 dB(A)

Abschnitt 085
Barwinkler Damm, von KV Lehrter Str. bis Lammersfelder Str.
$L_{rnE,T}$ +0,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,0 dB(A)

Abschnitt 083
Lehrter Straße, Osterbrocker Str. (Teglingen) bis Zum Wasserfall
$L_{rnE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 081
Teglinger Hauptstr., von Balkenrienstr. bis Balkenrien
$L_{rnE,T}$ +1,2 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,1 dB(A)

Abschnitt 080
Teglinger Hauptstr., von Teglinger Str. bis Balkenrienstr.
$L_{rnE,T}$ +1,2 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,1 dB(A)

Abschnitt 084
Lehrter Straße, von Zum Wasserfall (Teglingen) bis KV Bawinkler Damm
$L_{rnE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,7 dB(A)

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs > 0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
- = 64
- = 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- = 54
- = 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

**E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)**

**Bauphase 1 - PA 1, Teilbereich PA 3, PA 6 und PA 8**
**Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz**

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
076 | 077 | 080 bis 087 | 091 | 092 | 242 bis 244

Unterlage 17.1.3.3 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 9
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0