Abschnitt 061
K 247 von Borkener Straße bis
Lathener Straße
$L_{rnE,T}$ +0,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 060
Lathener Straße von K 247 bis
Am Schießplatz
$L_{rnE,T}$ +2,2 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +2 dB(A)

Abschnitt 217
E 233, Höhe Wehrtechnische Dienstste
für Waffen und Munition
$L_{rnE,T}$ +0,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,5 dB(A)

Abschnitt 218
Teilabschnitt E 233 von Abzweig zur
Schlagbrückener Weg bis
Hauptachse geplanter E 233
$L_{rnE,T}$ +0,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,5 dB(A)

Abschnitt 119
Lathener Straße von Georg-Wesener-Straße
Unterführung B70
$L_{rnE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,2 dB(A

Abschnitt 058
B 70 von Schützenhof bis
Lathener Straße
$L_{rnE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 219
Teilabschnitt E 233 von Auffahrt
E 233 PA 2 Ri. Cloppenburg bis
Kreuzung Dürenkämpe
$L_{rnE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 220
Teilabschnitt E 233 von Auffahrt
E 233 PA 2 Ri. Cloppenburg bis
Moorweg
$L_{rnE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 221
Teilabschnitt E 233 von Bokeloher
Feld bis Moorweg
$L_{rnE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A)

Detail 04

Detail 06

Abschnitt 204
Haselünner Str., von B 402 bis Am Hasenkamp (Ost)
$L_{rnE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 203
Römerstr. (Bokeloh), von B 402
bis Ortseingang
$L_{rnE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A

Abschnitt 206
Haselünner Str., von Am Hasenkamp (Ost) bis
Am Hasenkamp (West)
$L_{rnE,T}$ +0,6 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 118
Herzog-Arenberg-Str. (Meppen),
von Georg-Wesener-Str. bis Haselünner Str.
$L_{rnE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 205
Haselünner Str., von Am Hasenkamp (West)
bis Georg-Wesener-Str.
$L_{rnE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,2 dB(A)

Abschnitt 222
Römerstraße von Am Kirchplatz (Bokeloh
bis Planungen PA 2
$L_{rnE,T}$ +1,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,3 dB(A)

Abschnitt 224
Römerstraße von Filiastr. bis Kiefernstr.
$L_{rnE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 223
Römerstraße von Am Kirchplatz (Bokeloh)
bis Planungen PA 2
$L_{rnE,T}$ +1,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +1,3 dB(A)

Detail 03

Abschnitt 059
B 70 von L 47 Schullendamm
bis Schützenhof
$L_{rnE,T}$ +0,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,5 dB(A)

Abschnitt 093
Bokeloher Kirchweg, von Höfener Str.
bis Stationsweg
$L_{rnE,T}$ +0,7 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 238
Bokeloher Str. (Meppen) von
Vitusstr. bis Görresstr.
$L_{rnE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,8 dB(A)

Abschnitt 237
Vitusstr. (Meppen) von Haselünner Str.
bis Bokeloher Str.
$L_{rnE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 241
Bokeloher Str. (Meppen) von
Ortsausgang bis Dammstr.
$L_{rnE,T}$ +4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +3,1 dB(A)

Abschnitt 240
Stationsweg (Meppen) von Ortsausgang
bis Schwarzer Weg
$L_{rnE,T}$ +4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +3,2 dB(A)

Abschnitt 239
Stationsweg (Meppen) von Schwarzer Weg
bis Römerstr.
$L_{rnE,T}$ +4,1 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +3,2 dB(A)

Abschnitt 078
B 70, K 243 Lingener Straße bis
L 47 Schullendamm
$L_{rnE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,4 dB(A)

Detail 05

Abschnitt 092
Bokeloher Kirchweg, von Osterbergstr.
bis Höfener Str.
$L_{rnE,T}$ +0,5 dB(A)
$L_{rnE,N}$ +0,2 dB(A)

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Achse, Straße mit erheblichem Lärmzuwachs >0,2 dB(A)
- Achse, Straße mit unerheblichem Lärmzuwachs

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
- < 64
- > 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- < 54
- > 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 1 - PA 1, Teilbereich PA 3, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
058 bis 061 | 078 | 092 | 093 | 118 | 119 | 204 bis 206 | 203 | 217 bis 224 | 237 bis 241

Unterlage 17.1.3.3 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 8
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0