Abschnitt 141
Cloppenburg, E 233 im Bereich der Abfahrt West
$L_{mE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,0 dB(A)

Abschnitt 155
Cloppenburg, E 233 zw. AS West und AS Molberger Str.
$L_{mE,T}$ +1,0 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,0 dB(A)

Abschnitt 156
Cloppenburg, E 233 zw. AS West und AS Molberger Str.
$L_{mE,T}$ +1,1 dB(A)
$L_{mE,N}$ +1,1 dB(A)

Abschnitt 157
Cloppenburg, E 233 zw. AS Molberger Str. und AS Nord
$L_{mE,T}$ +0,8 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,9 dB(A)

Abschnitt 159
Cloppenburg, E 233 östl. Abfahrt AS Molberger Straße
$L_{mE,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,3 dB(A)

Karpfenstraße 8

Störweg 41,43 und 45

Störweg 33 und 35

Molberger Straße 58 und 58a

Warthestraße 12

Warthestraße 2, 4, 6 und 8a

160 159 255 254 253 252 251 213 214 304 303 302 301 299 300 298

Zeichenerklärung

Hauptgebäude
Nebengebäude
Lärmschutzwand
Lärmschutzwall
Baustrecke
Gemeindegrenze
Wechsel Straßenab
Immissionsort
Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)
≥ 64
≥ 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
≥ 54
≥ 60

Maßstab 1:1000
0 10 20 30 40 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Bauphase 1: PA 1, Teilbereich PA 3, PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Detailplan der Immissionsorte

Unterlage 17.1.3.3
Anlage 4
Detail 34
07.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro StraßenwesenGmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0