Abschnitt 005
B 70 Schützenhof bis Bahnbrücke
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,4 dB(A)

PF1-Detail 01

PF1-Detail 02

PF1-Detail 03

Abschnitt 006
B 70 L 47 Schullendamm
bis Schützenhof
$L_{mE,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,5 dB(A)

Abschnitt 009
B 70, K 243 Lingener Straße
bis L 47 Schullendamm
$L_{mE,T}$ +0,2 dB(A)
$L_{mE,N}$ +0,3 dB(A)

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Wechsel Straßenabschnitt

Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
LrT in dB(A)

= 64
= 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)

= 54
= 60

Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Ausbau PA 1: von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B70) | km 100+000 bis 111+100
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
005 | 006 | 009

Unterlage 17.1.3.2
Anlage 2 - Blatt PF1-05
09.01.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0