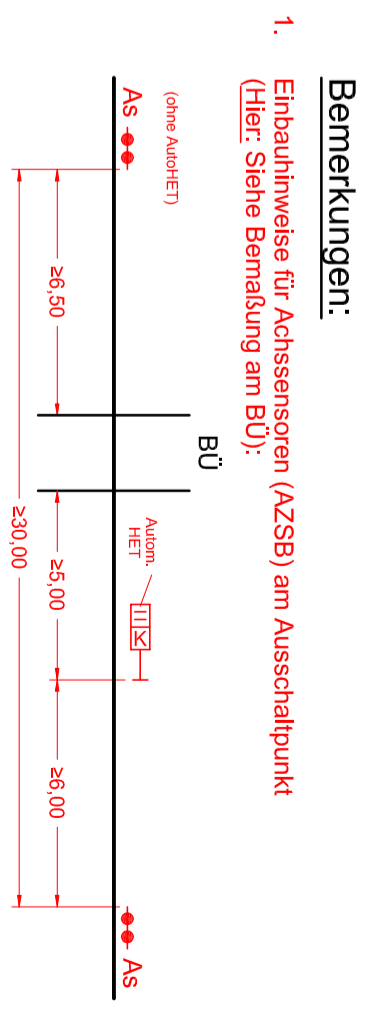


Lichtzeichen / Antrieb	Signalgeberoptik 200mm	Fußgängerakustik	Kontrastblende	Länge Ausleger			Schränkenbaumprofil	Schränkenbaumlänge (Regellänge)	Spernstrecken gemäß RIL315			Fußgängerverkehr in größerem Umfang vorhanden				
				Lz am Ausleger	Länge Ausleger	Lz am Untermast			d	df	d1	ja	nein	VF	VShm	IG
S1	X	X	X	X	3,00	X		11,80	1,00		X			1,2	10,0	5
S2	X	X	X	X				12,40								
S3	X	X	X	X												
S4	X	X	X	X												
S5	X	X	X	X												
S6	X	X	X	X												
A1																
A2																
A3																
A4																

Scheidt & Bachmann GmbH Breite Straße 132, 41238 Mönchengladbach		Eisenbahntechnik EEB / 40,840 / 02	
Maßstab: 1:200 Geprüft: 02.03.2020 Normiert: 02.03.2020	Erstellt: 02.03.2020 Bearb./Dtl./Gepr./Dtl.: E. Ems S. Streit	Benutzt auf: Anlagename: Ramsloh Hauptstraße Streckenname: Sedelsberg --- Ocholt Kreuzungsplan: BÜ 40,8	Ersatz für: 01.01 02.03.20
86 48097		01.01	



- Bemerkungen:**
- Einbauhinweise für Achssensoren (AZSB) am Ausschaltpunkt (Hier: Stehe Bemerkung am BÜ):
 - Die Einbaueinrichtung (rechts/links) der beiden Achssensoren am Ausschaltpunkt muss gleich sein und wird projektabhängig festgelegt.
 - Die Anschlussleitung zwischen Sensor As3/As13 und dem jeweiligen Gleisanschlussgehäuse beträgt 4,50m und ist nicht veränderbar.
 - frei
 - Vor Einschaltung über Einschalttaste darf der jeweilige Achssensor des Ausschaltpunktes mit keiner Achse befahren worden sein!
 - Als Grundlage für diesen Plan dienten vor Ort aufgenommene Aufmaße.
 - Die komplette Berechnung ist auf dem Plan "Einschaltstreckenberechnung", EEB / 40,840 / 03, dokumentiert.
 - Die komplette Kabelanlage ist auf dem zugehörigen "Lage- und Kabelplan Strecke", EEB / 40,840 / 04, dokumentiert.
 - Dies ist kein Beschilderungsplan! Für die Ausführung der Fahrbahnmarkierungen ist dieser Plan nicht zu verwenden.
 - Die Schrankenbäume der Antriebe A1 bis A4 müssen gegebenenfalls nach Örtlichkeit gekürzt werden.
 - Der genaue Standort ist vor Ort festzulegen.