



Legende

Angaben zu den Kartensignaturen und Bezeichnungen der Biotypen sind dem Blatt 16 (Legende) zu entnehmen

- Gefährdete und besonders geschützte Arten
Erläuterung der Kürzel siehe Blatt 16 (Legende)
- Stauhöhe NHN +2,7/2,8 m
Berücksichtigung eines um +10 cm höheren Wasserstandes oberhalb der Jann-Berghaus Brücke aufgrund des Oberflächenzuflusses, Maßgabe des NLWKN
- Grenze des Untersuchungsgebietes
- Flusskilometer

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |

| | | | | | |
|--|-----------|---------|-----------|-------------|-------------|
| IBL Umweltplanung GmbH Bahnhofstraße 14a · 26122 Oldenburg Tel. 0441 - 505017 10 · Fax 0441 - 505017 11 www.ibl-umweltplanung.de | | | | | |
| gezeichnet | Datum | Name | Maßstab | Format | Projekt Nr. |
| bearbeitet | Nov. 2019 | Richter | 1 : 5.000 | 89,0 x 89,1 | 1297 |
| geprüft | Nov. 2019 | Hinz | | | |
| | | Wolters | | | |

Landkreis Emsland
Ordnung 1 D - 49716 Meppen
Tel.: 05931/44-0 Fax : 05931/44-3621

Regionaler Infrastrukturmaßnahme Ems:
Flexibilisierung der Staufunktion des Emssperwerks /
Umsetzung von Artikel 18 Masterplan Ems 2050

UVP - Bericht

| | | |
|---|---------------|--------------------|
| Planinhalt | | |
| Biotypen und gefährdete/ geschützte Arten Bestand und Auswirkung | | |
| Zeichnungsnummer | Anlagennummer | ArcView / CAD-File |
| Karte C 5-1, Blatt 9/16 | | Karte C-5_9_mxd |

