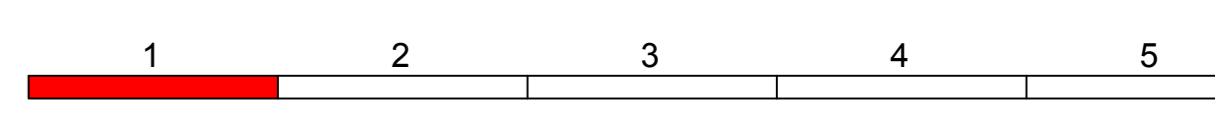


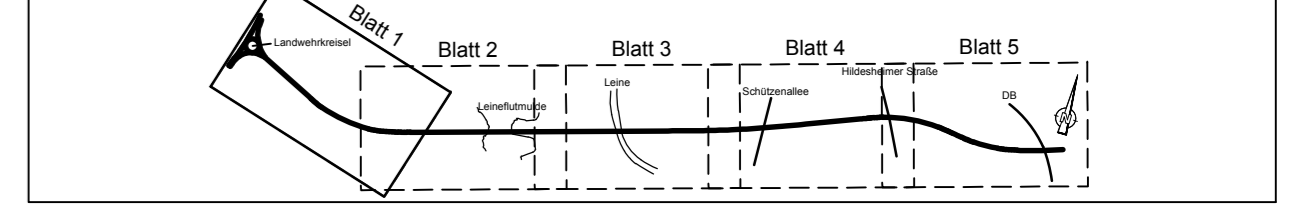
Zeichenerklärung

Planung:	
	Ausbau B3
	Einschnittböschung
	Barriere
	Rollfeldarbeiten mit Fahrfstreifenauffüllung
	Mittelstreifen, Achse, Rollfeldarbeiten mit Fahrfstreifenauffüllung
	Barriere
	Dammböschung
	Brücke
	Tunnelportal
	Geh-/Radweg
	Radweg
	Gehweg
	geplanter Gebäudebruch
	Rückbaufäche
	Schutzzeichnung
	Anfrähdämpfer
	Tunnel
	Bohrpfahlwand
Immissionsschutz:	
	Lärmschutzwand
	Lärmschutzwand
	Kollisionschutzwand
	Irritationschutzwand für Vogel und Fledermaus
	offener Asphalt
	Gebäudeseite mit Grenzwertüberschreitung
	Objekt-Nummer ohne Grenzwertüberschreitung
	Objekt-Nummer mit Grenzwertüberschreitung
	Außenbereich ohne Grenzwertüberschreitung
	(T) = Terasse
	(B) = Balkon
	(T/B) = Terasse / Balkon
Bestand:	
	Hauptgebäude
	Nebengebäude
	Bestand
Gebiete und Flächen:	
	Wohnfläche
	gemischte Baufläche
	gewerbliche Baufläche
	Sonderbaufläche



Entwurfsbereiter: emch-berger	Projekt-Nr.: 16036
BUNG SCZ	bearbeitet: Czarnetzki 12/19
INGE B3 - Emch-Berger/BUNG/Schmitta	gezeichnet: Tusch 12/19
	geprüft: Dr. Krakowski

Entwurfseinrichtung: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr zentraler Geschäftsbereich 3 Projektteam B3 Gloagier-Chaussee 76A 30519 Hannover	P-Nr.: 165827 nachgeprüft: Tacke
--	-------------------------------------



FESTSTELLUNGSENTWURF

Planindex:	Maßstab: 1 : 1000
------------	-------------------

B3/Südschnelweg Hannover
Bau-km 0+037 - 3+855

Aufgestellt:
Hannover, den 14.11.2020
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
zentraler Geschäftsbereich 3
Projektteam B3
im Auftrag: gsc Tacke

Quelle: Auszug aus den Gebäudedaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2018

Bauwerk 01 Unterführung Rad- und Gehweg Mühlenholz Bau-km 0+111 KrW = 92,48 gon LW = 5,00 m BtG = 26,95 m LH = 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 6,50 m	Bauwerk 02 Unterführung Rad- und Gehweg Mühlenholz Bau-km 0+427 KrW = 64,74 gon LW = 10,00 m BtG = 25,60 m LH = 8,50 m über HW 100 MLC = 50/50-100 KH = 6,70 m	Bauwerk 03 Unterführung An der Bauwiese Bau-km 1+356 KrW = 100,0 gon LW = 8,00 m BtG = 25,60 m LH = 3,00 m MLC = 50/50-100 KH = 6,70 m	Bauwerk 04 Unterführung Lene/Hilfshamer Graben Bau-km 0+998 KrW = 83,33 gon LW = 8,00 m BtG = 25,60 m LH = 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 6,20 m	Bauwerk 05 Unterführung Lene/Hilfshamer Graben Bau-km 1+342 KrW = 100,0 gon LW = 24,260 m BtG = 25,60 m LH = 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,15 m	Bauwerk 06 Unterführung Lene Bau-km 1+867 KrW = 83,33 gon LW = 16,65 m BtG = 25,60 m LH = 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,00 m	Bauwerk 07 Tunnel Hilfshamer Straße Bau-km 2+490-3+290 L = 800,00 m
--	---	---	--	--	---	--