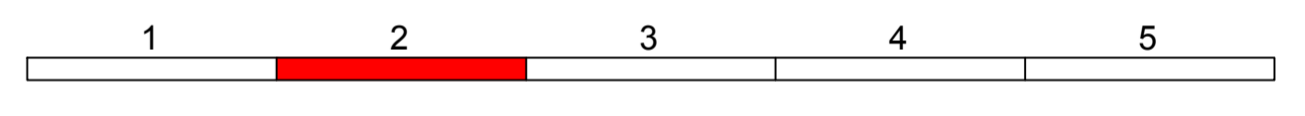


Planung

- Strassenflächen
- Geh-/Radweg
- Radweg
- Gehweg
- Parkstreifen
- Wirtschaftsweg
- Unbefestigter Weg
- Brücke mit Widerlager und Kappe
- Tunnelportal
- Einschnittbeschränkung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrfreiflächenaufteilung (nachrichtlich)
- Mittelstreifen mit Achse
- Richtungsfahrbahn mit Entwässerungsrinne
- Bankett
- Dammbeschichtung

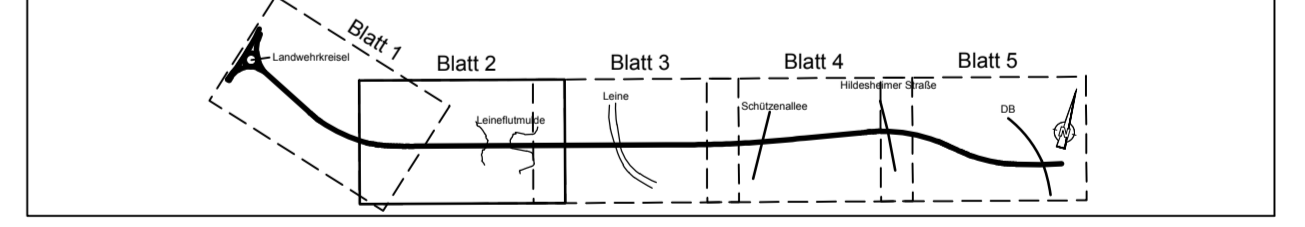
Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Querneigung
- Grenze der Ortsdurchfahrt
- Stützwand
- Schutzeinrichtung
- Anpralldämpfer
- Lichtsignalanlage
- Baufeldgrenze
- Tunnel
- Bohrpfahlwand
- Sonstiges:
 - freizuhaltendes Sichtfeld
 - Verkehrszeichenbrücke
 - Regenrückhaltebecken mit Nr.
 - geplanter Gebäudeabbruch
 - Rückbaufläche
- Regelungsverzeichnis:
 - Nr. im Regelungsverzeichnis
- Verwaltung:
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
- Entwässerung:
 - vorh. Regenwasserleitung
 - vorh. Schutzwasserleitung
 - Abbruch Sammelrohrleitung
 - Schacht
 - Schutzgebiete:
 - Kultur-, Bodendenkmal



Entwurf Bearbeiter: Emcht Berger	Projekt-Nr.: 16036
BUNG SZ SCHMETTA	bearbeitet: Czarnetzki 12/19
INGE B3 - Emcht-Berger/BUNG/Schmetta	gezeichnet: Tusch 12/19
	geprüft: Dr. Krakowski

Entwurfsaufstellung: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr zentraler Geschäftsbereich 3 Projektteam B3 Göttinger Chaussee 76A 30519 Hannover	P-Nr.: 165827 nachgeprüft: Meng / Wunderling
--	---



FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2 Lageplan
Planindex: S S W F E L P O Z O 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Maßstab: 1 : 1 000

B3/Südschnellweg Hannover Bau-km 0+037 - 3+862,70	
Aufgestellt: Hannover, den 14.01.2020 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr zentraler Geschäftsbereich 3 Projektteam B3	
Im Auftrag: get. Tacke	

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2016