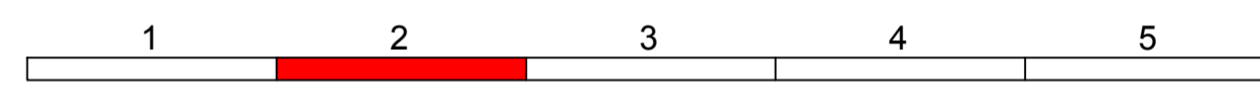
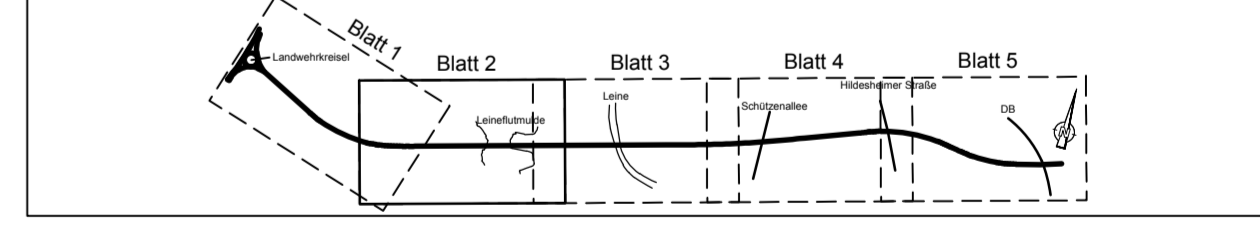


Zeichenerklärung			
-----	Baufeldgrenze	-----	Versickerung auf nördl. Böschung
==	Tunnel	-----	Versickerung auf südl. Böschung
		-----	Einleitung in die Vorflut
		-----	Einleitung ins städt. Kanalnetz



Entwurfsbearbeiter: Emcht+Berger INGE B3 - Emcht+Berger/BUNG/Schimetta	<b>BUNG</b> <b>SZ SCHIMETTA</b>	Projekt-Nr.: 16036 bearbeitet: Czarnetzki 12/19 gezeichnet: Tusch 12/19 geprüft: Dr. Krakowski
--	---------------------------------	---

Entwurfsaufstellung: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr zentraler Geschäftsbereich 3 Projektteam B3 Göttinger Chaussee 76A 30519 Hannover	P-Nr.: 165827 nachgeprüft: Tacke
---	-------------------------------------



## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 2 Lageplan - Einzugsgebiete Entwässerung
Planindex: SSW-FE-LP0000-18-01-002-18-00	Maßstab: 1:1 000

**B3/Südschnellweg Hannover**  
Bau-km 0+037 - 3+862,70

Aufgestellt: Hannover, den 14.01.2020 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr zentraler Geschäftsbereich 3 Projektteam B3	Im Auftrag: gnt Tacke
---	-----------------------

<b>Bauwerk 01</b> Unterführung Rad- und Gehweg Mühlenholz Bau-km 0+111 KrW = 92,48 gon LW = 5,00 m BzG = 26,85 m LH ≥ 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 0,50 m	<b>Bauwerk 02</b> Unterführung Ihme Bau-km 0+427 KrW = 64,74 gon LW = 10,00 m BzG = 25,60 m LH ≥ 0,50 m über HW 100 MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	<b>Bauwerk 03</b> Unterführung An der Bauerwiese Henninger Maschgraben Bau-km 0+756 KrW = 100,0 gon LW = 8,00 m BzG = 25,60 m LH ≥ 3,80 m MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	<b>Bauwerk 04</b> Unterführung Ihme Henninger Maschgraben Bau-km 0+998 KrW = 83,33 gon LW = 8,00 m BzG = 25,60 m LH ≥ 5,00 m MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	<b>Bauwerk 05</b> Unterführung Leineflutmulde Bau-km 1+342 KrW = 100,0 gon LW = 242,60 m BzG = 25,60 m LH ≥ 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,15 m	<b>Bauwerk 06</b> Unterführung Leine Hilöschmer Straße Bau-km 1+867 KrW = 83,333 gon LW = 104,65 m BzG = 25,60 m LH ≥ 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,00 m	<b>Bauwerk 07</b> Tunnel Hilöschmer Straße Bau-km 2+490-3+290 L = 800,00 m
--	---	--	---	--	---	--

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2018 LGLN