

Zeichenerklärung

Planung:

- Ausbau B3
- Enschneidhabschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelschraffen, Achse
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammaboschung
- Brücke
- Tunnelportal

Immissionsschutz:

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand (Bestand)
- Kollisionsschutzwand
- Irritationsschutzwand für Vogel und Fledermause
- offenporiger Asphalt
- Gebäudeseite mit Grenzüberschreitung
- Objekt-Nummer ohne Grenzüberschreitung
- Objekt-Nummer mit Grenzüberschreitung
- Außenwohnbereich ohne Grenzüberschreitung

Geh-/Radweg

- Geh-/Radweg
- Radweg
- Gehweg

Bestand:

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Bestand

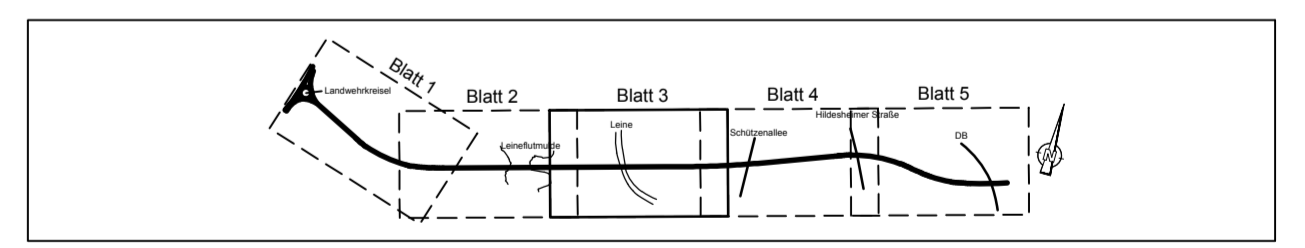
Gebiete und Flächen:

- Wohnbaufläche
- gemischte Baufläche
- gewerbe Baufläche
- Sonderbaufläche

(T) = Terasse
(B) = Balkon
(T/B) = Terasse / Balkon

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Entwurfsbearbeiter:		Projekt-Nr.: 16036	
			bearbeitet: Czarnetzki 12/19
INGE B3 - Emch+Berge/BUNG/Schmetza		gezeichnet: Tusch 12/19	
Entwurfsaufstellung:		P-Nr.: 165627	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr zentraler Geschäftsbereich 3 Projektteam B3 Göttinger Chaussee 76A 30519 Hannover		nachgeprüft: Tacke	
1 Kollisionsschutzeinrichtung ergänzt LSW LA O-01 geändert		09/2021	Tusch
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 3
Lageplan - Immissions-schutzmaßnahmen

Planindex: S | SW | F | E | L | P | O | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0

Maßstab: 1 : 1 000

B3/Südschnellweg Hannover

Bau-km 0+037 - 3+862,70

Aufgestellt:

Hannover, den 14.01.2020
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr zentraler Geschäftsbereich 3
Projektteam B3

Im Auftrag: get. Tacke

Bauwerk 01 Unterführung Rad- und Gehweg Mühlenholz Bau-km 0+111 KrW = 92,48 gon LW = 5,00 m BzG = 26,85 m LH = 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 0,50 m	Bauwerk 02 Unterführung An der Bauerwiese Bau-km 0+427 KrW = 64,74 gon LW = 10,00 m LH ≥ 0,50 m über HW 100 KH = 0,70 m	Bauwerk 03 Unterführung An der Bauerwiese Bau-km 0+756 KrW = 100,0 gon LW = 8,00 m LH ≥ 0,50 m über HW 100 KH = 0,70 m	Bauwerk 04 Unterführung Hemminger Maschgraben Bau-km 0+998 KrW = 83,33 gon LW = 8,00 m LH ≥ 0,50 m über HW 100 KH = 0,70 m	Bauwerk 05 Unterführung Leineflutmaße Bau-km 1+342 KrW = 100,0 gon LW = 242,60 m BzG = 25,60 m LH ≥ 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,15 m	Bauwerk 06 Unterführung Leine Bau-km 1+867 KrW = 83,333 gon LW = 104,65 m LH ≥ 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,00 m	Bauwerk 07 Tunnel Hindesheimer Straße Bau-km 2+490-3+290 L = 800,00 m
---	---	--	--	--	---	---

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2018