



- ### Planung
- Straßenflächen
  - Geh-/Radweg
  - Radweg
  - Gehweg
  - Parkstreifen
  - Wirtschaftsweg
  - Unbefestigter Weg
  - Brücke mit Widerlager und Kappe
  - Tunnelportal
  - Einschnittsbeschriftung
  - Bankett
  - Richtungsfahrbahn mit Fahrfreiflächenaufteilung (nachrichtlich)
  - Mittelfahrbahn mit Abseite
  - Richtungsfahrbahn mit Entwässerungsrinne
  - Bankett
  - Dammbezeichnung
- ### Immissionsschutz:
- Irritationsschutzwand für Vogel und Fledermäuse
  - Lärmschutzwand
  - Kollisionsschutzwand
  - Lüfter-/Stützwand mit Schallschutzfunktion
  - Gebäudeseite mit Gewerüberstreitung
- ### Versorgungsleitungen:
- vorhanden:
- Gasleitung
  - Telekommunikation
  - ELT
  - Wasser
- ### Entwässerung:
- 50/60 DN300
  - Sammelrohrleitung DN300
  - Ablauf mit Anschlussleitung
  - RB 1 Retentionsbodenfilter mit Nr.
- ### Sonstiges:
- freizeithaltendes Sichtfeld
  - Verkehrszeichenbrücke
  - RRB 1 Regenrückhaltebecken mit Nr.
  - geplanter Gebäudeabruch
  - Rückbaufläche
- ### Regelungsverzeichnis:
- vorhanden:
- 12 Nr. im Regelungsverzeichnis
- ### Verwaltung:
- Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
- ### Schutzgebiete:
- D, BB Kultur-, Bodendenkmal

1 2 3 4 5

### Deckblatt ersetzt Unterlage 5/4 vom 14.12.2020

Entwurfsbearbeiter:	Projekt-Nr.:	16036
	bearbeitet:	Tusch 10/20
	gezeichnet:	Tusch 12/19
INGE B3 - Emch+Berger/BUNG/Schmetta	geprüft:	Krakowski
Entwurfserstellung:	P-Nr.:	165627
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr zentraler Geschäftsbereich 3 Projektteam B3 Göttinger Chaussee 76A 30519 Hannover	nachgeprüft:	Meng / Wunderting

1	Rögle eingezichnet	02/2021	Czarnetzki
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4 D  
Lageplan

Planindex: S S W F E L U P O Z O L O G L O P O O A H F H O

Maßstab: 1:1 000

### B3/Südschnellweg Hannover

Bau-km 0+037 - 3+862,70

Aufgestellt: Hannover, den 14.01.2020  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
zentraler Geschäftsbereich 3  
Projektteam B3

Im Auftrag: get. Tacke

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2018

<b>Bauwerk 01</b> Unterführung Rad- und Gehweg Mühlenholz Bau-km 0+111 KrW = 92,48 gon LW = 5,00 m BzG = 26,85 m LH = 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 0,50 m	<b>Bauwerk 02</b> Unterführung ohne Bau-km 0+427 KrW = 64,74 gon LW = 10,00 m BzG = 25,60 m LH = 0,50 m über HW 100 MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	<b>Bauwerk 03</b> Unterführung an der Bauweise Lenefeldstraße Bau-km 0+756 KrW = 100,00 gon LW = 8,00 m BzG = 25,60 m LH = 3,80 m MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	<b>Bauwerk 04</b> Unterführung Hemminger Maschgraben Bau-km 0+998 KrW = 83,33 gon LW = 8,00 m BzG = 25,60 m LH = 5,00 m MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	<b>Bauwerk 05</b> Unterführung Unterführung Leine Bau-km 1+342 KrW = 100,00 gon LW = 242,60 m BzG = 25,60 m LH = 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,15 m	<b>Bauwerk 06</b> Unterführung Leine Bau-km 1+867 KrW = 83,33 gon LW = 104,65 m BzG = 25,60 m LH = 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,00 m	<b>Bauwerk 07</b> Tunnel Hildesheimer Straße Bau-km 2+490-3+290 L = 800,00 m
--	---	--	---	--	---	--