73			74			75			76	
WA160-39,00			T1-32,00			T1-32,00			WA140-27,00	
/DA			VH			VH			DA/	
			minimale Gewichtsspannweite						minimale Gewichtsspannweiten	

Lastfall	Durchhang [m] links	rechts
80°C	15.38*	15.63*
40°C	13.95	14.21
-5°C+u.Z.	14.64	14.94
* dargestellte Seilkurve		

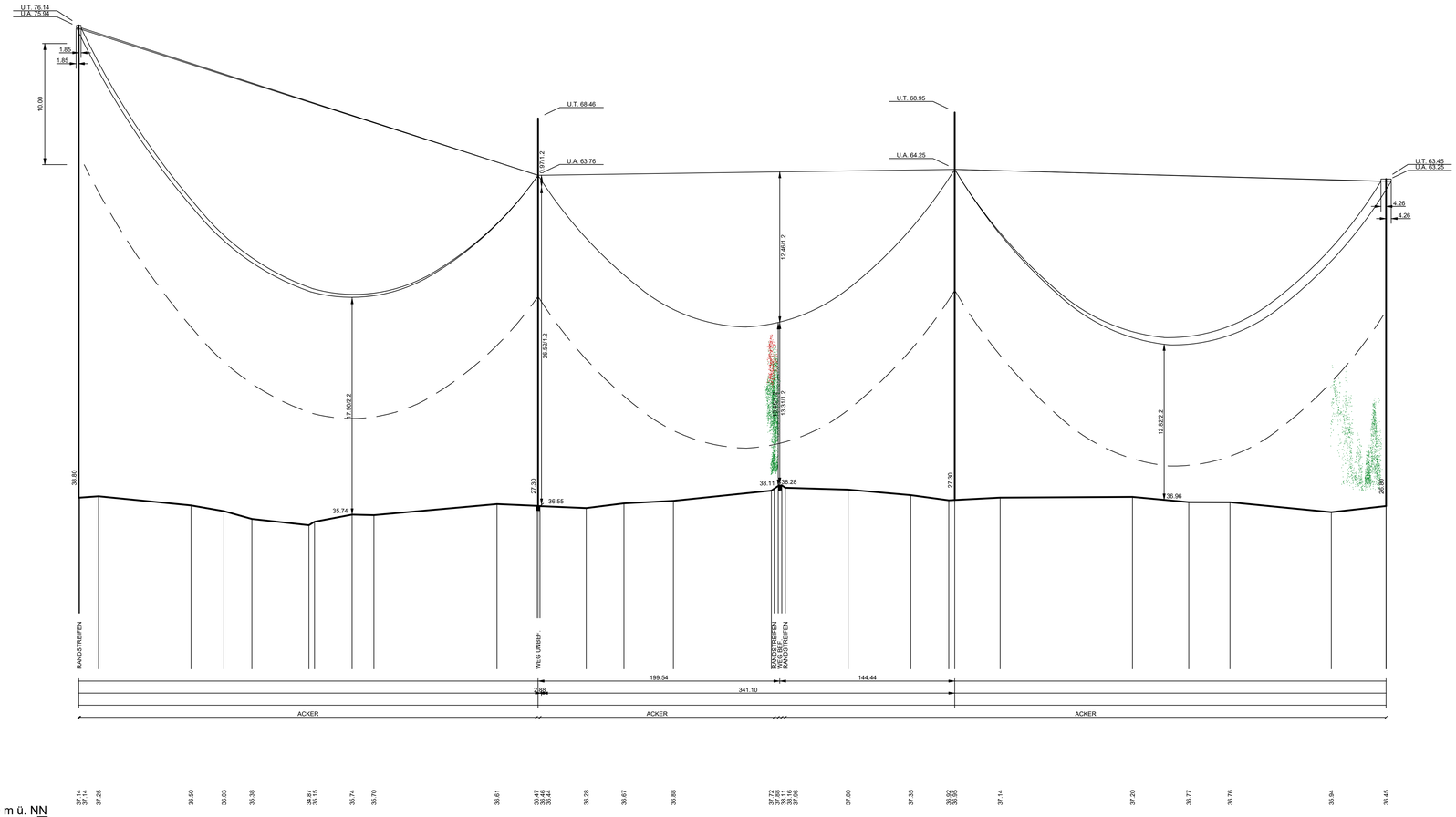
- 379.16 -

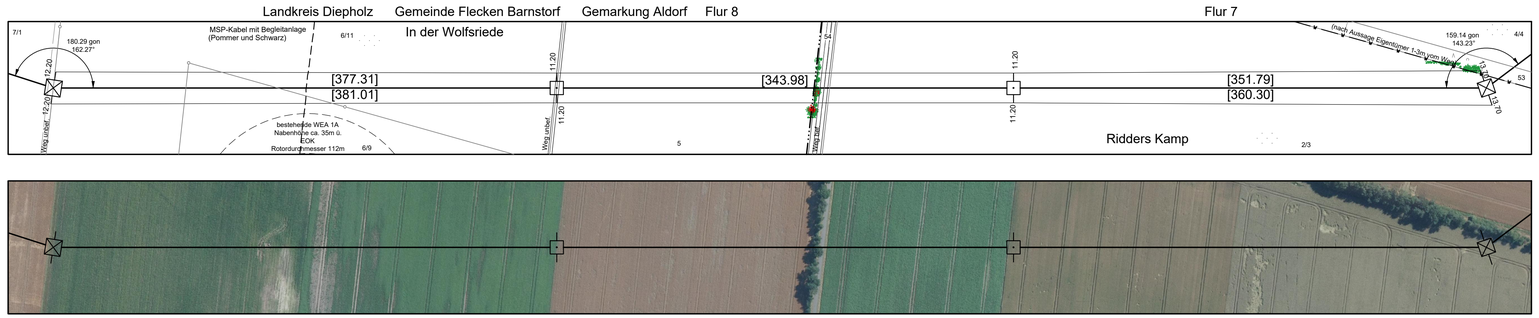
Lastfall	Durchhang [m] links	rechts
80°C	12.78*	12.74
40°C	11.57	11.56
-5°C+u.Z.	12.57	12.61
* dargestellte Seilkurve		

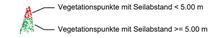
- 343.98 -

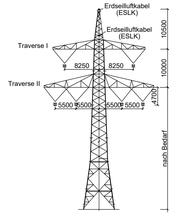
Lastfall	Durchhang [m] links	rechts
80°C	13.41*	14.01*
40°C	12.14	12.71
-5°C+u.Z.	12.96	13.55
* dargestellte Seilkurve		

- 356.04 -

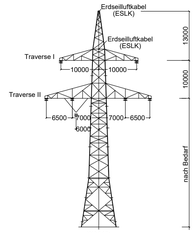




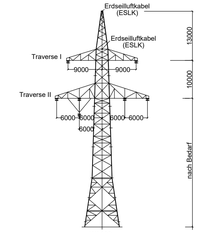




T1;
D-2-D-2014.4
M.Nr. 74, 75



WA140;
D-2-D-2014.4
M.Nr. 76



WA160;
D-2-D-2014.4
M.Nr. 73

Anlage 8

TenneT
Taking power further

380-kV-Leitung Ganderkesee - St. Hülfe Nr. 309

Längenprofil

Deckblatt Genehmigungsabschnitt 3

Mast-Nr. 73 - Mast-Nr. 76

Errichtungsvorschrift	:	EN 50341/04.16 Wind 3/Eis 2
Gestänge	:	D-2-D-2014.4
Beseilung		
Leiterseil	:	2 x 3 x 4 x 565-AL1/72-ST1A;σ_{10} = 46.0 N/mm²
Erdseil	:	1 x OPGW-DS(S)BBB 2x24 SMF (181-AL3 / 25-A20SA - 18,2) als ESLK auf Mastspitze; dhgl. zum Leiterseil bei 10°C
Luftkabel/ sonstige Belegung	:	1 x OPGW-DS(S)BBB 2x24 SMF (181-AL3 / 25-A20SA - 18,2) als ESLK auf Obergurt Traverse I; dhgl. zum Leiterseil bei 10°C
Ketten	:	DA L = 6.50m VH L = 4.70m
Seitliche Überhöhung	:	15m rechts — — — — oder links — · — · — aufgenommen

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Bayreuth, 28.09.2011

i. V.

Firma	Maßstab:	Einheit:
Omexom Hochspannung GmbH	Länge 1 : 2000 Höhe 1 : 200	Meter

						Datum	Name
					Bearb.	20.09.2011	Vogel
					Gepr.	23.09.2011	Wesemann
					Zustand		-
					Org.-Einheit ANS		-
A	DBÄ nach PFB (Planung Freitag)		Mai 19	OHS			
Zust.	Änderung		Datum	Name	Blatt:	48 / 72	

TenneT Taking power further

Satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
vom .....
bis .....
Zeit und Ort der Auslegung sind vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden
Gemeinde: .....
Dienstsiegel/Unterschrift .....
Planfeststellungsbehörde

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, © Jan 2018
LGLN