



Technische Beschreibung

ENERCON Aufstiegshilfe
EL1 V2.0

Technische Beschreibung

ENERCON Aufstiegshilfe
EL1 V2.0

Impressum

Herausgeber: ENERCON GmbH ▪ Dreekamp 5 ▪ 26605 Aurich ▪ Deutschland
Telefon: +49 4941 927-0
Fax: +49 4941 927-109

Copyright: © ENERCON GmbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

Änderungsvorbehalt: Die ENERCON GmbH behält sich vor, dieses Dokument und den darin beschriebenen Gegenstand jederzeit ohne Vorankündigung zu ändern, insbesondere zu verbessern und zu erweitern.

Dokumentinformation

Dokument	Datum	Sprache	Werk / Abteilung
D0161003-0a	30.03.2011	ger	WRD GmbH / Technische Redaktion
Vermerk	Dies ist das Originaldokument.		

Revisionstabelle

Index	Datum	Änderung
0	01.03.2011	Erstellung des Dokuments
0b	30.03.2011	Layout

1 Produktüberblick

1.1 Produktansicht



Bild 1: Fahrkorb (außen)

1	Tür	4	Sicherheitsseil
2	Führungsseile	5	Dachtaster
3	Fahrseil	6	Bedieneinheit (außen)

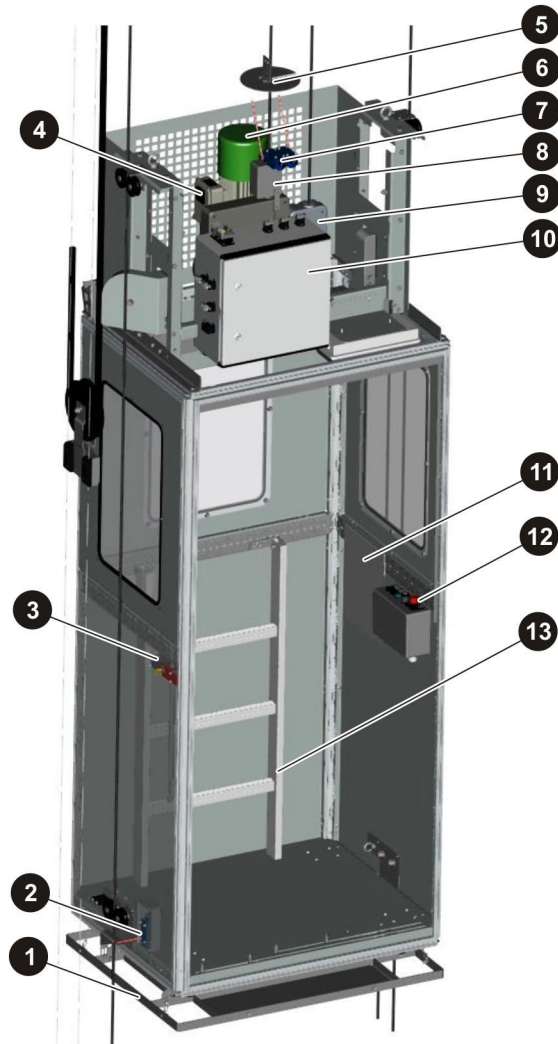


Bild 2: Fahrkorb (innen)

1	Korbbodentaster	8	Überlastabschaltung
2	Außentaster	9	Fangvorrichtung
3	Türsicherheitsschalter	10	Steuerschrank
4	Betriebsstundenzähler	11	Dokumententasche
5	Anschlagteller	12	Bedieneinheit (innen)
6	Winde	13	Tritthilfe
7	Endschalter (zwei)		

1.2 Kurzbeschreibung

Die Aufstiegshilfe ist ein geschlossenes seilgeführtes System zur Personen- und Materialbeförderung. Die Aufstiegshilfe besteht im Wesentlichen aus Aufhängung, Fahrkorb, Seilführungen und Not-Bedienstelle. Der Fahrkorb ist eine geschlossene Kabine, die sich mit Hilfe einer Winde an einem gespannten Drahtseil auf- und abwärts bewegt. Das Drahtseil ist an einer oberen und einer unteren Traverse befestigt und wird mit Hilfe einer Spannvorrichtung gespannt.

Eine Fangvorrichtung sichert den Fahrkorb an einem zusätzlichen Sicherheitsseil.

Die Auf- und Abwärtsfahrten werden vom Fahrkorb aus gesteuert. Falls erforderlich, darf dies auch von einer Not-Bedienstelle im Turmfuß erfolgen. Die Not-Bedienstelle hat Vorrang vor der Steuerung im Fahrkorb.

Eine Überlastung der Winde wird durch eine Überlastabschaltung verhindert.

Die beiden Führungsseile, die sich an den Seiten des Fahrkorbs befinden, verhindern eine Dreh- und Pendelbewegung.

1.3 Technische Neuerungen

Die Aufstiegshilfe EL1 V2.0 ist mit neuen Sicherheitskomponenten ausgestattet.

Während der Fahrt bietet der nun vollständig geschlossene Fahrkorb dem Benutzer umfassenden Schutz vor Verletzungen. Dabei sperrt der Türsicherheitsschalter die Fahrkorbtür außerhalb der Ein- und Ausstiegsbereiche. In Paniksituationen lässt sich die Fahrkorbtür leicht durch Öffnen des Türsicherheitsschalters mit einem zusätzlichen Werkzeug entriegeln. Im Falle einer Personenrettung aus dem Fahrkorb ist ein Entriegeln des Türsicherheitsschalters auch von Außen problemlos möglich.

Die nun ergonomisch günstig angeordneten Bedien- und Anzeigeelemente bieten dem Benutzer die Möglichkeit, den aktuellen Betriebszustand der Aufstiegshilfe zu erkennen und im Gefahrenfall zu reagieren.

Bei einem Stromausfall wird automatisch die Notbeleuchtung eingeschaltet. Die Zugänglichkeit des Notablass-Hebels wurde verbessert.

Es ist kein manuelles Ansteuern der Ein- und Ausstiegsposition mehr nötig. Durch die neue Zwischenstoppfunktion hält der Fahrkorb genau im Ein- und Ausstiegsbereich der Turmpodeste. Für den gefahrlosen Übergang sorgt die ENERCON Geländersicherung, die den Fahrkorb über eine Kette mit dem Turmpodestgelenk verbindet.

Durch eine Materialoptimierung und eine Verbesserung der Einbausituation konnte der Wartungsbedarf reduziert werden.

2 Allgemeine Daten

Maße und Gewichte

Angabe	Wert	Einheit
Zul. Nutzlast	240	kg
Gesamtgewicht (Fahrkorb)	250	kg
Steighöhe	65-137	m
Gesamthöhe	2890	mm
Gesamtbreite	1080	mm
Gesamttiefe	800	mm

Energieversorgung

Angabe	Wert	Einheit
Leistung	2150	W
Spannung	400	V
Strom	3,1	A
IP (Schutzklasse)	54	
Frequenz	50/60	Hz

Umgebungstemperatur

Angabe	Wert	Einheit
Temperatur	-10 bis +70	°C

Betriebsstoffe

Anwendungsort	Art	Wassergefährdungsklasse	Menge
Fahr- und Führungsseile	Öl HHS 2000	1	ca. 100 ml
Winde	Öl Mobil SHC 632	1	1,5 l

Einspeisung Steuerschrank

Angabe	Wert	Einheit
Spannung	230/400	V
3-Ph-Drehstrom L1; L2; L3; N; PE	1,5	mm ²

Drahtseil

Angabe	Wert	Einheit
Seilnennendurchmesser	9	mm
Seildurchmesser	9,5 _{-0,3}	mm
Mindestbruchkraft	62,8	kN
Nutzlast	8	kN

Winde

Angabe	Wert	Einheit
Gewicht	46	kg
Nutzlast	6	kN
Motorleistung	2,2	kW

	Angabe	Wert	Einheit
	Stromaufnahme	3,1	A
	Triebwerksgruppe	1	Cm
	Emissionsschallpegel	75	dB(A) bei 1 m Abstand gemessen
	Höhe	595	mm
	Breite	299	mm
	Tiefe	258	mm
Fangvorrichtung	Angabe	Wert	Einheit
	Gewicht	7	kg
	Nutzlast	800	kg
	Seil Nenngeschwindigkeit	<18	m/min
	Auslösegeschwindigkeit	30	m/min
	Triebwerksgruppe	1	Cm
	Höhe	314	mm
	Breite	141	mm
	Tiefe	138	mm
Leuchte	Angabe	Wert	Einheit
	Spannung	230 +6 % / -10 %	V
	Frequenz	50 / 60	Hz
	Leuchtdauer	1-3	h