

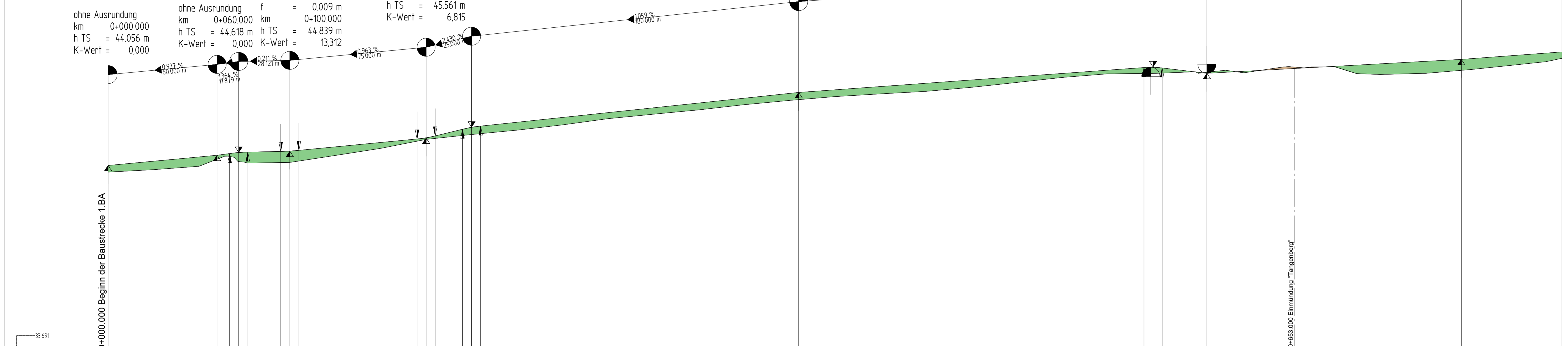
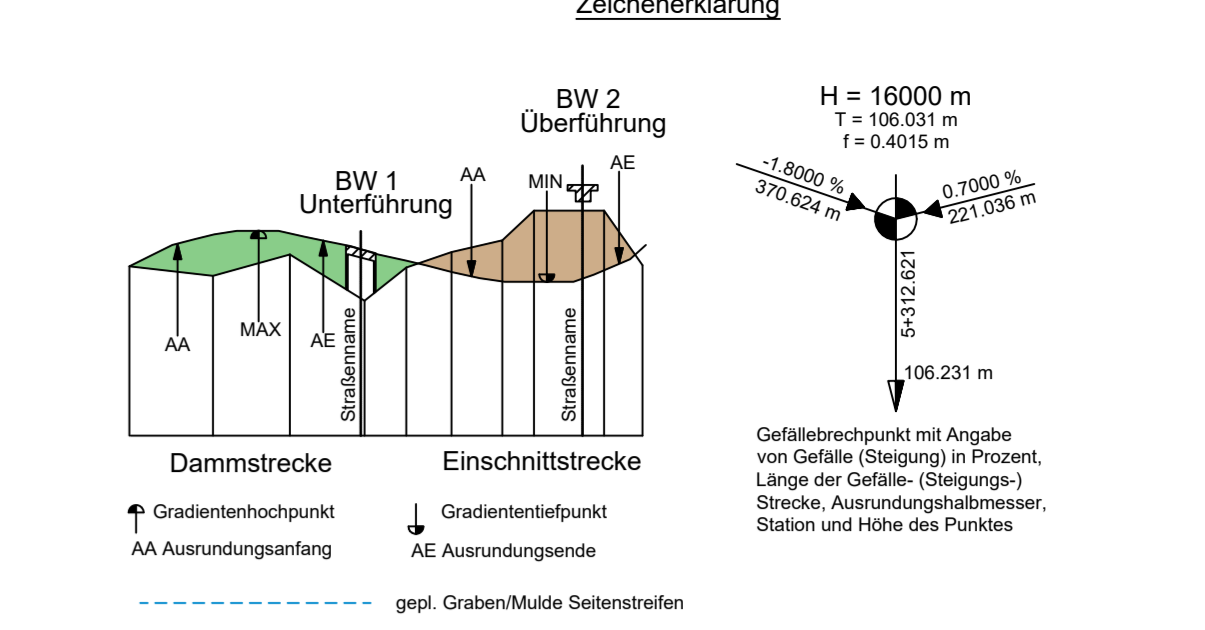
ohne Ausrundung
km 0+604.628
h TS = 49.127 m
K-Wert = 0,000

H = 729.408 m
T = 5.000 m
f = 0.017 m
km 0+200.000
h TS = 46.169 m
K-Wert = 7,294

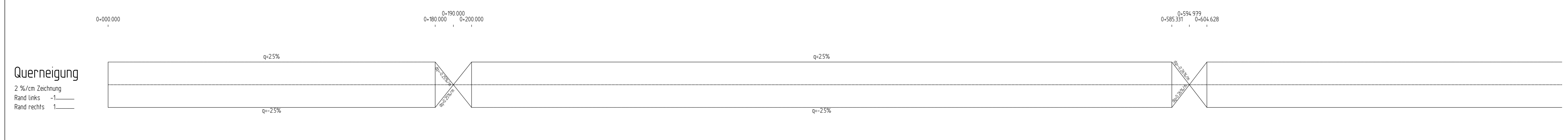
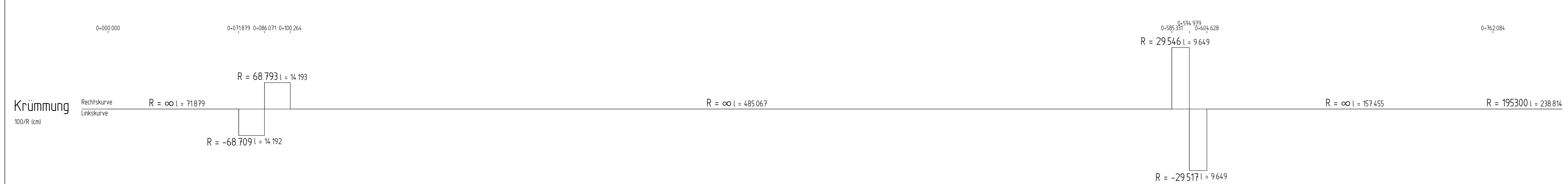
ohne Ausrundung
km 0+380.000
h TS = 48.075 m
K-Wert = 0,000

H = 521.848 m
T = 5.000 m
f = 0.024 m
km 0+575.000
h TS = 49.481 m
K-Wert = 5,218

ohne Ausrundung
km 0+744.628
h TS = 49.894 m
K-Wert = 0,000



Station	Gelände	Gradien
0+000	44.06	44.06
25.00	44.29	44.29
50.00	44.52	44.52
60.00	44.62	44.62
64.70	44.74	44.74
75.00	44.78	44.78
95.00	44.83	44.83
105.00	44.85	44.85
125.00	44.61	45.08
150.00	45.00	45.32
170.00	45.51	45.51
175.00	45.59	45.58
180.00	45.68	45.68
195.00	46.05	46.05
205.00	46.76	46.72
225.00	46.00	46.43
250.00	46.29	46.70
275.00	46.63	46.96
300.00	46.88	47.23
325.00	47.11	47.49
350.00	47.10	47.76
375.00	47.64	48.02
380.00	48.08	48.08
400.00	47.85	48.27
425.00	48.00	48.40
450.00	48.11	48.58
475.00	48.36	48.76
500.00	48.67	48.94
525.00	48.90	49.12
550.00	49.10	49.30
570.00	49.45	49.45
575.00	49.46	49.46
580.00	49.42	49.42
595.00	49.13	49.20
604.63	49.13	49.13
618.85	49.18	49.18
625.00	49.36	49.24
644.54	49.49	49.36
658.72	49.49	49.42
675.00	49.49	49.51
687.08	49.58	49.58
700.00	49.66	49.65
725.00	49.13	49.79
744.63	49.60	49.60
750.00	49.34	49.31
775.00	49.60	49.72
791.24	49.24	49.24
800.00	49.55	49.30



5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

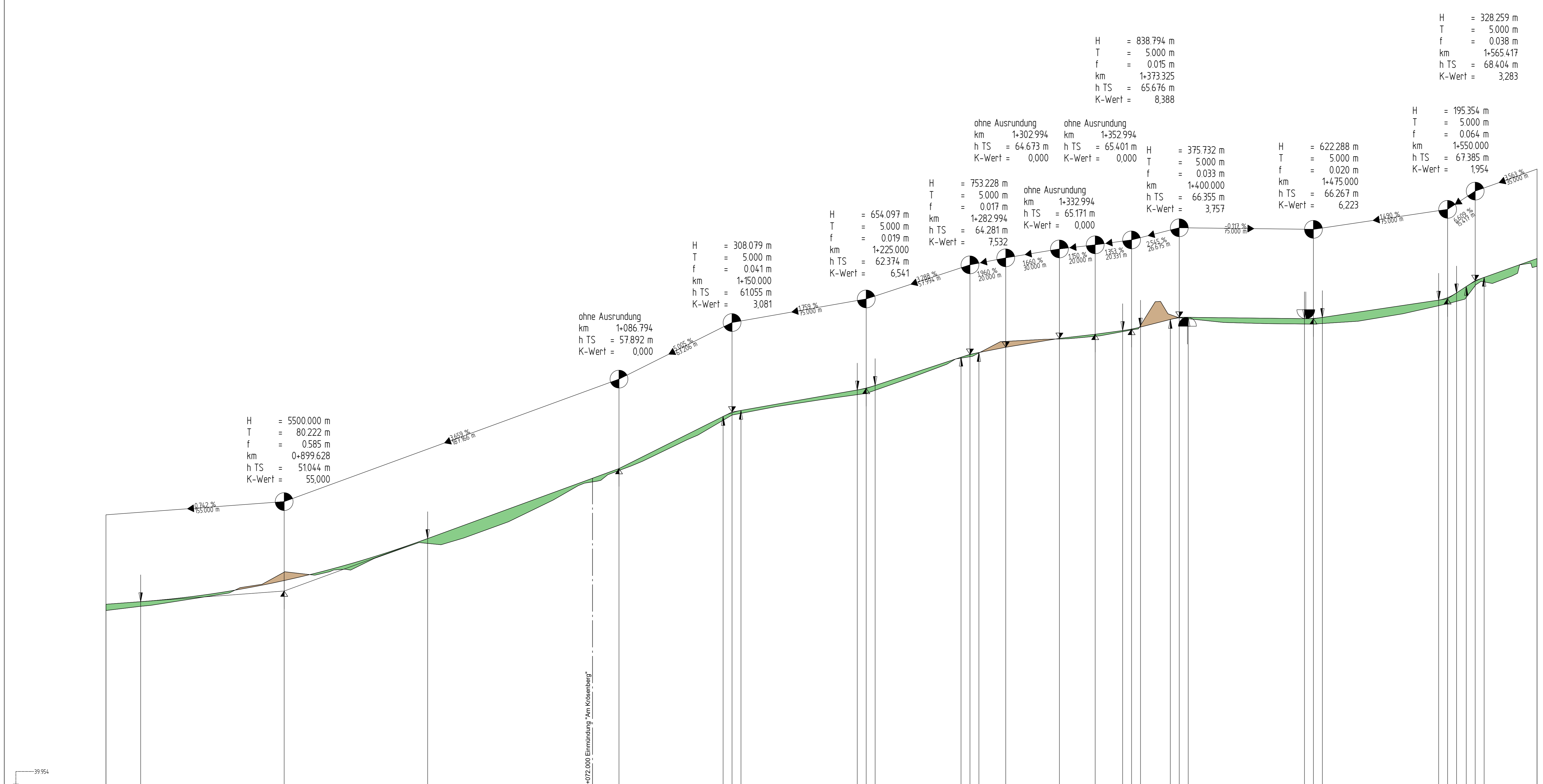
Entwurfsbearbeitung:	 <small>INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Markt-Curtz-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-40</small>	Datum	Zeichen	
		2020-04	Sh	
		gezeichnet	2020-05	Sa
		geprüft	2020-10	Kg
Wallenhorst, 2020-10-28	i. V.	freigegeben	2020-10	Kg

Plan: H:\K\GBENT\220052\PLAENE\STI_GENEHMIGUNGSPLANUNG\stl_hp03.dwg(BF1) - (Ex-1-0)

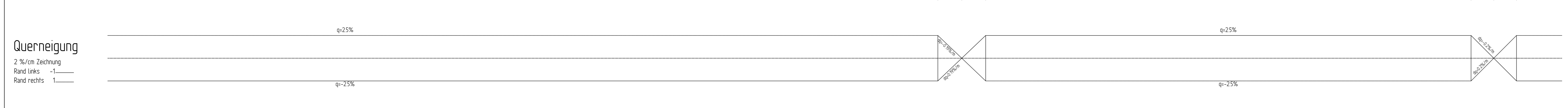
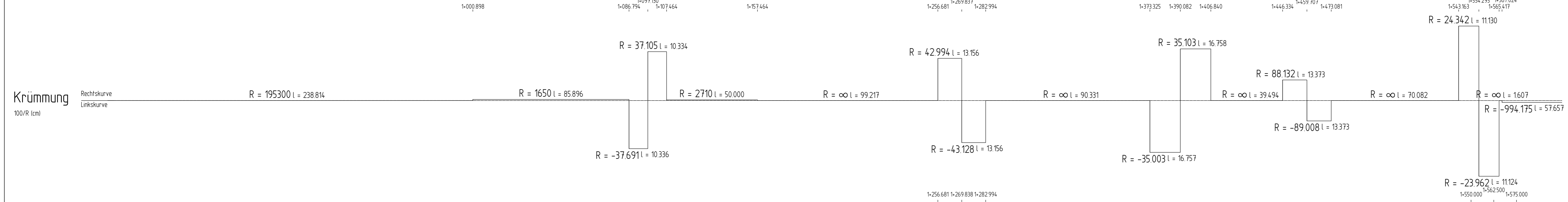


Neubau eines Geh- und Radweges im Zuge der K 40 Genehmigungsplanung

Höhenplan 1.BA	Maßstab 1:1000 / 100	Unterlage : 06 Blatt Nr. : 1/9
Aufgestellt:	Genehmigt:	
Nordhorn, den		
im Auftrag		



Station	Gelände	Gradienten
0+800	49.95	50.30
0+810	49.96	50.31
0+820	49.97	50.32
0+830	49.98	50.33
0+840	49.99	50.34
0+850	50.00	50.35
0+860	50.01	50.36
0+870	50.02	50.37
0+880	50.03	50.38
0+890	50.04	50.39
0+900	50.05	50.40
0+910	50.06	50.41
0+920	50.07	50.42
0+930	50.08	50.43
0+940	50.09	50.44
0+950	50.10	50.45
0+960	50.11	50.46
0+970	50.12	50.47
0+980	50.13	50.48
0+990	50.14	50.49
1+000	50.15	50.50
1+010	50.16	50.51
1+020	50.17	50.52
1+030	50.18	50.53
1+040	50.19	50.54
1+050	50.20	50.55
1+060	50.21	50.56
1+070	50.22	50.57
1+080	50.23	50.58
1+090	50.24	50.59
1+100	50.25	50.60
1+110	50.26	50.61
1+120	50.27	50.62
1+130	50.28	50.63
1+140	50.29	50.64
1+150	50.30	50.65
1+160	50.31	50.66
1+170	50.32	50.67
1+180	50.33	50.68
1+190	50.34	50.69
1+200	50.35	50.70
1+210	50.36	50.71
1+220	50.37	50.72
1+230	50.38	50.73
1+240	50.39	50.74
1+250	50.40	50.75
1+260	50.41	50.76
1+270	50.42	50.77
1+280	50.43	50.78
1+290	50.44	50.79
1+300	50.45	50.80
1+310	50.46	50.81
1+320	50.47	50.82
1+330	50.48	50.83
1+340	50.49	50.84
1+350	50.50	50.85
1+360	50.51	50.86
1+370	50.52	50.87
1+380	50.53	50.88
1+390	50.54	50.89
1+400	50.55	50.90
1+410	50.56	50.91
1+420	50.57	50.92
1+430	50.58	50.93
1+440	50.59	50.94
1+450	50.60	50.95
1+460	50.61	50.96
1+470	50.62	50.97
1+480	50.63	50.98
1+490	50.64	50.99
1+500	50.65	51.00
1+510	50.66	51.01
1+520	50.67	51.02
1+530	50.68	51.03
1+540	50.69	51.04
1+550	50.70	51.05
1+560	50.71	51.06
1+570	50.72	51.07
1+580	50.73	51.08
1+590	50.74	51.09
1+600	50.75	51.10



H = 838.794 m
T = 5.000 m
f = 0.015 m
km = 1+373.325
h TS = 65.676 m
K-Wert = 8,388

ohne Ausrundung
km = 1+302.994
h TS = 64.673 m
K-Wert = 0,000

ohne Ausrundung
km = 1+352.994
h TS = 65.401 m
K-Wert = 0,000

H = 753.228 m
T = 5.000 m
f = 0.017 m
km = 1+282.994
h TS = 64.281 m
K-Wert = 7,532

H = 375.732 m
T = 5.000 m
f = 0.033 m
km = 1+400.000
h TS = 66.355 m
K-Wert = 3,757

H = 622.288 m
T = 5.000 m
f = 0.020 m
km = 1+475.000
h TS = 66.267 m
K-Wert = 6,223

H = 195.354 m
T = 5.000 m
f = 0.064 m
km = 1+550.000
h TS = 67.385 m
K-Wert = 1,954

H = 5500.000 m
T = 80.222 m
f = 0.585 m
km = 0+899.628
h TS = 5104.4 m
K-Wert = 55,000

H = 308.079 m
T = 5.000 m
f = 0.041 m
km = 1+150.000
h TS = 6105.5 m
K-Wert = 3,081

ohne Ausrundung
km = 1+086.794
h TS = 57.892 m
K-Wert = 0,000

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

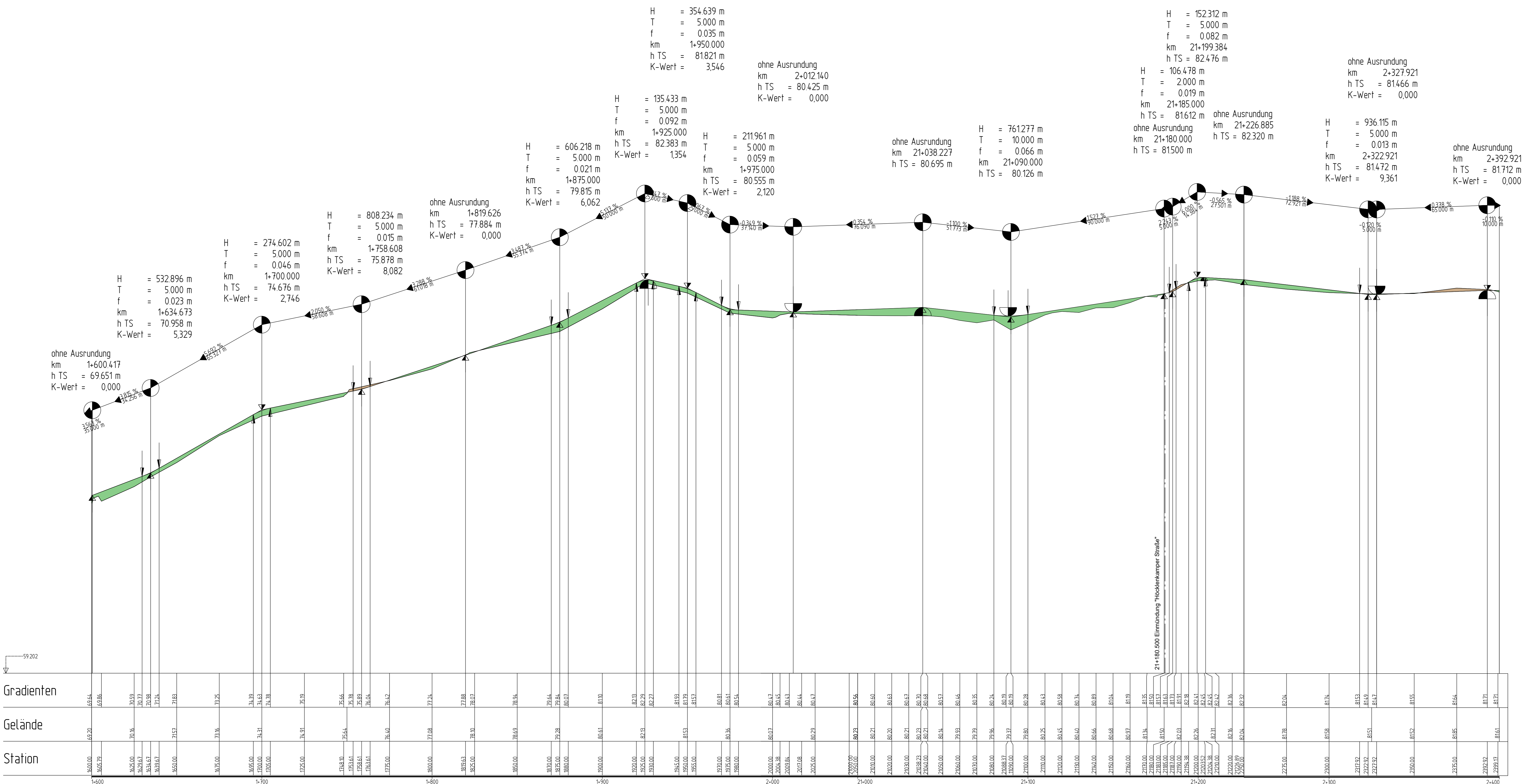
Entwurfsbearbeitung:	IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Hörn-Quartier-Str. 44 · 48134 Wallenhorst Tel: 05447380-0 · Fax: 05447380-10	Datum	Zeichen
Wallenhorst, 2020-10-28	<i>P. Klammann</i>	2020-04	Sh
		2020-05	Sa
		2020-10	Kg
		2020-10	Kg

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

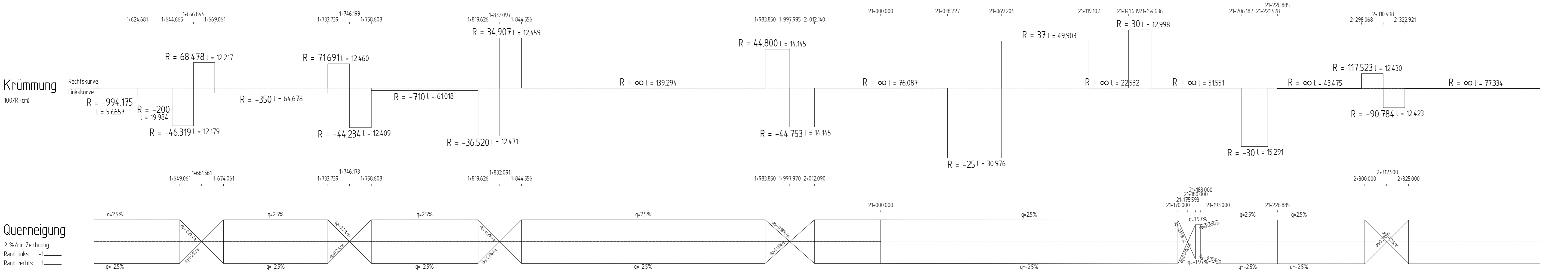
**Neubau eines Geh- und Radweges
im Zuge der K 40
Genehmigungsplanung**

Höhenplan 1.BA	Maßstab 1:1000 / 100	Unterlage: 06
Aufgestellt:		Genehmigt:
Nordhorn, den		
im Auftrag		

Blatt Nr.: 2/9



Station	Gelände	Gradienten
1+600	69.20	1:250
1+605	69.86	1:135
1+610	70.20	1:75
1+615	70.37	1:42
1+620	70.58	1:27
1+625	70.81	1:17
1+630	71.04	1:10
1+635	71.28	1:6
1+640	71.52	1:4
1+645	71.75	1:3
1+650	71.98	1:2
1+655	72.21	1:1
1+660	72.44	1:1
1+665	72.67	1:1
1+670	72.90	1:1
1+675	73.13	1:1
1+680	73.36	1:1
1+685	73.59	1:1
1+690	73.82	1:1
1+695	74.05	1:1
1+700	74.28	1:1
1+705	74.51	1:1
1+710	74.74	1:1
1+715	74.97	1:1
1+720	75.20	1:1
1+725	75.43	1:1
1+730	75.66	1:1
1+735	75.89	1:1
1+740	76.12	1:1
1+745	76.35	1:1
1+750	76.58	1:1
1+755	76.81	1:1
1+760	77.04	1:1
1+765	77.27	1:1
1+770	77.50	1:1
1+775	77.73	1:1
1+780	77.96	1:1
1+785	78.19	1:1
1+790	78.42	1:1
1+795	78.65	1:1
1+800	78.88	1:1
1+805	79.11	1:1
1+810	79.34	1:1
1+815	79.57	1:1
1+820	79.80	1:1
1+825	80.03	1:1
1+830	80.26	1:1
1+835	80.49	1:1
1+840	80.72	1:1
1+845	80.95	1:1
1+850	81.18	1:1
1+855	81.41	1:1
1+860	81.64	1:1
1+865	81.87	1:1
1+870	82.10	1:1
1+875	82.33	1:1
1+880	82.56	1:1
1+885	82.79	1:1
1+890	83.02	1:1
1+895	83.25	1:1
1+900	83.48	1:1
1+905	83.71	1:1
1+910	83.94	1:1
1+915	84.17	1:1
1+920	84.40	1:1
1+925	84.63	1:1
1+930	84.86	1:1
1+935	85.09	1:1
1+940	85.32	1:1
1+945	85.55	1:1
1+950	85.78	1:1
1+955	86.01	1:1
1+960	86.24	1:1
1+965	86.47	1:1
1+970	86.70	1:1
1+975	86.93	1:1
1+980	87.16	1:1
1+985	87.39	1:1
1+990	87.62	1:1
1+995	87.85	1:1
2+000	88.08	1:1
2+005	88.31	1:1
2+010	88.54	1:1
2+015	88.77	1:1
2+020	89.00	1:1
2+025	89.23	1:1
2+030	89.46	1:1
2+035	89.69	1:1
2+040	89.92	1:1
2+045	90.15	1:1
2+050	90.38	1:1
2+055	90.61	1:1
2+060	90.84	1:1
2+065	91.07	1:1
2+070	91.30	1:1
2+075	91.53	1:1
2+080	91.76	1:1
2+085	91.99	1:1
2+090	92.22	1:1
2+095	92.45	1:1
2+100	92.68	1:1
2+105	92.91	1:1
2+110	93.14	1:1
2+115	93.37	1:1
2+120	93.60	1:1
2+125	93.83	1:1
2+130	94.06	1:1
2+135	94.29	1:1
2+140	94.52	1:1
2+145	94.75	1:1
2+150	94.98	1:1
2+155	95.21	1:1
2+160	95.44	1:1
2+165	95.67	1:1
2+170	95.90	1:1
2+175	96.13	1:1
2+180	96.36	1:1
2+185	96.59	1:1
2+190	96.82	1:1
2+195	97.05	1:1
2+200	97.28	1:1
2+205	97.51	1:1
2+210	97.74	1:1
2+215	97.97	1:1
2+220	98.20	1:1
2+225	98.43	1:1
2+230	98.66	1:1
2+235	98.89	1:1
2+240	99.12	1:1
2+245	99.35	1:1
2+250	99.58	1:1
2+255	99.81	1:1
2+260	100.04	1:1
2+265	100.27	1:1
2+270	100.50	1:1
2+275	100.73	1:1
2+280	100.96	1:1
2+285	101.19	1:1
2+290	101.42	1:1
2+295	101.65	1:1
2+300	101.88	1:1
2+305	102.11	1:1
2+310	102.34	1:1
2+315	102.57	1:1
2+320	102.80	1:1
2+325	103.03	1:1
2+330	103.26	1:1
2+335	103.49	1:1
2+340	103.72	1:1
2+345	103.95	1:1
2+350	104.18	1:1
2+355	104.41	1:1
2+360	104.64	1:1
2+365	104.87	1:1
2+370	105.10	1:1
2+375	105.33	1:1
2+380	105.56	1:1
2+385	105.79	1:1
2+390	106.02	1:1
2+395	106.25	1:1
2+400	106.48	1:1



5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung: IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Alten-Curtz-Str. 44 • 48134 Wallenhorst Tel. 054473800 • Fax 0544738099		Datum	Zeichen
Wallenhorst, 2020-10-28		2020-04	SH
		2020-05	Sa
		2020-10	Kg
		2020-10	Kg
Neubau eines Geh- und Radweges im Zuge der K 40 Genehmigungsplanung			
Höhenplan 1.BA		Maßstab 1:1000 / 100	Unterlage: 06 Blatt Nr.: 3/9
Aufgestellt: Nordhorn, den		Genehmigt:	
im Auftrag:			

ohne Ausrundung
km 2+447.921
h TS = 81909 m
K-Wert = 0,000

H = 1250,000 m
T = 5,000 m
f = 0,010 m
km 2+600,000
h TS = 82,702 m
K-Wert = 12,500

ohne Ausrundung
km 2+432.921
h TS = 81860 m
K-Wert = 0,000

H = 862,049 m
T = 5,000 m
f = 0,015 m
km 2+522.921
h TS = 81,944 m
K-Wert = 8,620

ohne Ausrundung
km 2+575,000
h TS = 82,638 m
K-Wert = 9,262

H = 926,212 m
T = 5,000 m
f = 0,013 m
km 2+625,000
h TS = 82,565 m
K-Wert = 11,305

ohne Ausrundung
km 2+750,275
h TS = 82,989 m
K-Wert = 0,000

H = 1130,500 m
T = 5,000 m
f = 0,011 m
km 2+839,319
h TS = 83,335 m
K-Wert = 40,000

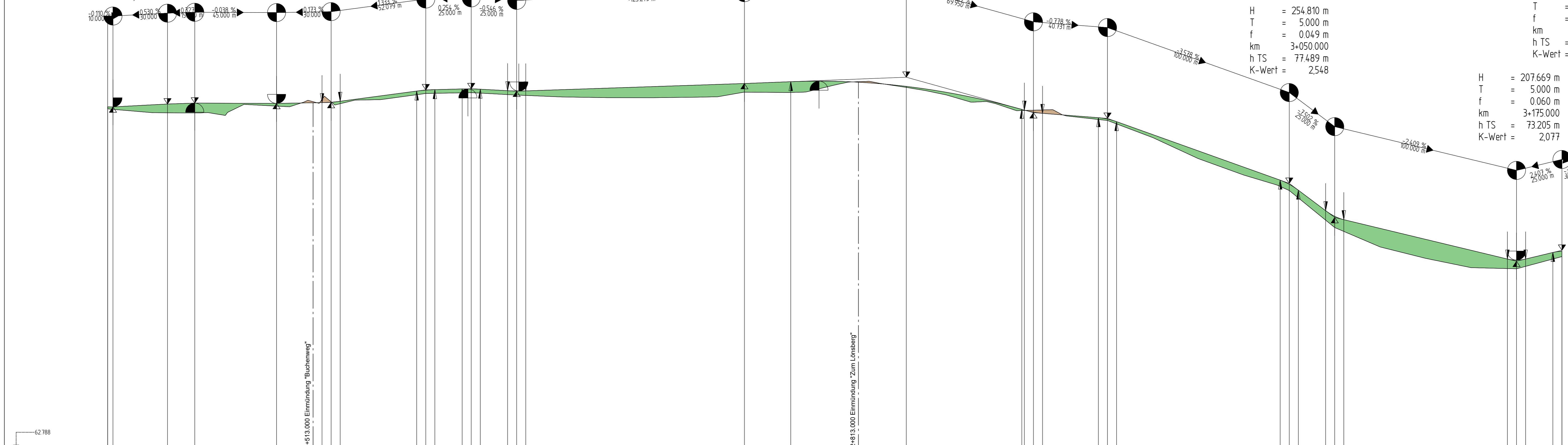
H = 4000,000 m
T = 63,554 m
f = 0,505 m
km 2+839,319
h TS = 83,335 m
K-Wert = 40,000

H = 497,163 m
T = 5,000 m
f = 0,025 m
km 2+909,269
h TS = 81,384 m
K-Wert = 4,972

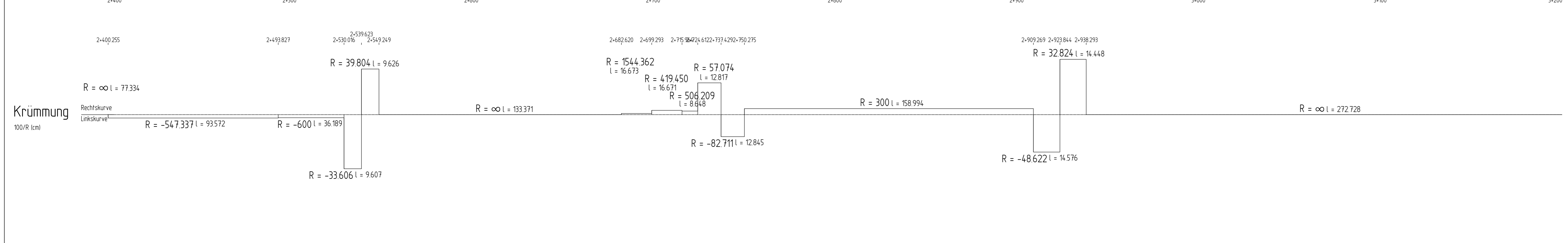
H = 357,113 m
T = 5,000 m
f = 0,035 m
km 2+950,000
h TS = 81,067 m
K-Wert = 3,571

H = 196,314 m
T = 5,000 m
f = 0,064 m
km 3+075,000
h TS = 75,614 m
K-Wert = 1,963

H = 248,885 m
T = 5,000 m
f = 0,050 m
km 3+200,000
h TS = 73,807 m
K-Wert = 2,489



Station	Gelände	Gradienten
2+400	81,61	81,70
2+425,00	81,38	81,82
2+432,92	81,37	81,86
2+437,92	81,37	81,91
2+451,71	81,30	81,90
2+464,73	81,84	81,90
2+475,00	81,71	81,89
2+492,92	81,93	81,92
2+500,00	81,93	81,93
2+516,95	82,01	81,95
2+527,92	82,01	82,01
2+537,92	82,04	82,02
2+551,00	82,10	82,31
2+570,00	82,44	82,57
2+580,00	82,45	82,65
2+595,00	82,58	82,69
2+600,00	82,75	82,65
2+615,00	82,71	82,73
2+630,00	82,71	82,82
2+645,00	82,74	82,90
2+658,00	82,94	82,94
2+670,00	82,51	82,99
2+685,00	82,49	83,09
2+695,00	82,91	83,11
2+705,00	82,99	83,07
2+715,00	82,69	82,83
2+725,00	82,51	82,69
2+735,00	82,58	82,74
2+745,00	81,98	82,51
2+755,00	81,98	82,51
2+765,00	81,98	82,51
2+775,00	81,98	82,51
2+785,00	81,98	82,51
2+795,00	81,98	82,51
2+805,00	81,98	82,51
2+815,00	81,98	82,51
2+825,00	81,98	82,51
2+835,00	81,98	82,51
2+845,00	81,98	82,51
2+855,00	81,98	82,51
2+865,00	81,98	82,51
2+875,00	81,98	82,51
2+885,00	81,98	82,51
2+895,00	81,98	82,51
2+905,00	81,98	82,51
2+915,00	81,98	82,51
2+925,00	81,98	82,51
2+935,00	81,98	82,51
2+945,00	81,98	82,51
2+955,00	81,98	82,51
2+965,00	81,98	82,51
2+975,00	81,98	82,51
2+985,00	81,98	82,51
2+995,00	81,98	82,51
3+000,00	78,85	79,28
3+025,00	77,95	78,38
3+050,00	77,10	77,73
3+075,00	75,06	75,99
3+100,00	73,35	74,41
3+125,00	72,85	73,81
3+150,00	72,79	73,73
3+175,00	73,69	74,63
3+200,00	73,76	73,76



Querneigung	q=25%	q=25%
2 %/cm Zeichnung		
Rand links		
Rand rechts		

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co KG Alten-Curtz-Str. 44 - 49134 Wallenhorst Tel: 05447 890-0 - Fax: 05447 890-88	Datum	Zeichen
Wallenhorst, 2020-10-28	I. V.	2020-04	Sh
		2020-05	Sa
		2020-10	Kg
		2020-10	Kg

die grafschaff
Landkreis Grafschaft Bentheim

**Neubau eines Geh- und Radweges
im Zuge der K 40
Genehmigungsplanung**

Höhenplan 1.BA	Maßstab 1:1000 / 100	Unterlage:	08
Aufgestellt:		Blatt Nr.:	4/9
Nordhorn, den		Genehmigt:	
im Auftrag			

Postleitzahl: 2020-11-05

ohne Ausrundung
 km 3+236.111
 h TS = 73.225 m
 K-Wert = 0,000

H = 254.310 m
 T = 5.000 m
 f = 0.049 m
 km 3+300.000
 h TS = 72.687 m
 K-Wert = 2,543

H = 740.862 m
 T = 5.000 m
 f = 0.017 m
 km 3+375.000
 h TS = 70.501 m
 K-Wert = 7,409

H = 303.300 m
 T = 2.500 m
 f = 0.010 m
 km 3+585.502
 h TS = 63.078 m
 K-Wert = 3,033

H = 248.885 m
 T = 5.000 m
 f = 0.050 m
 km 3+200.000
 h TS = 73.807 m
 K-Wert = 2,489

H = 226.184 m
 T = 5.000 m
 f = 0.055 m
 km 3+275.029
 h TS = 72.225 m
 K-Wert = 2,262

H = 399.611 m
 T = 5.000 m
 f = 0.031 m
 km 3+350.000
 h TS = 71.647 m
 K-Wert = 3,996

H = 417.708 m
 T = 5.000 m
 f = 0.030 m
 km 3+450.000
 h TS = 66.195 m
 K-Wert = 4,177

H = 1751.733 m
 T = 5.000 m
 f = 0.007 m
 km 3+425.000
 h TS = 67.535 m
 K-Wert = 17,517

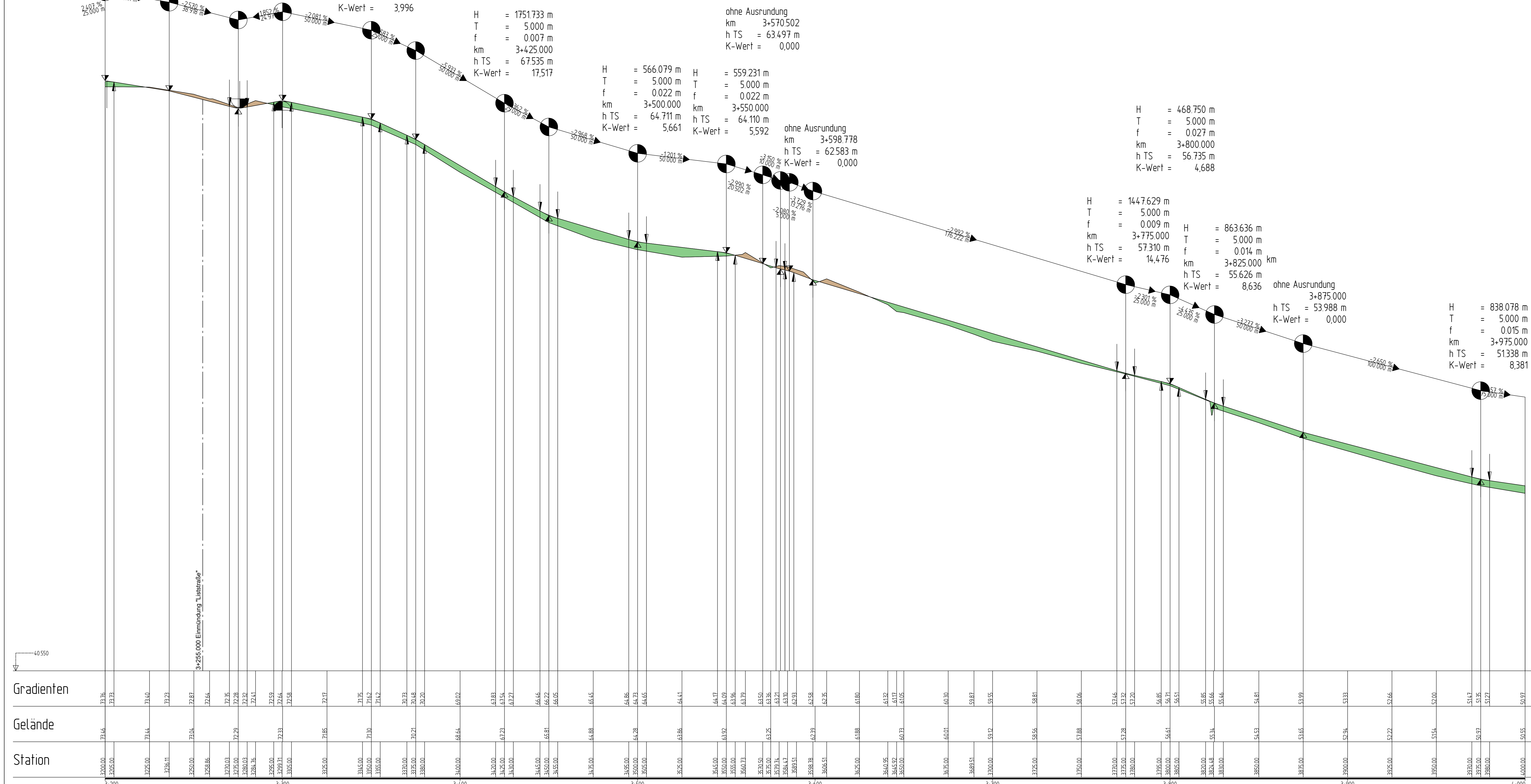
H = 566.079 m
 T = 5.000 m
 f = 0.022 m
 km 3+500.000
 h TS = 64.711 m
 K-Wert = 5,661

H = 559.231 m
 T = 5.000 m
 f = 0.022 m
 km 3+550.000
 h TS = 64.110 m
 K-Wert = 5,592

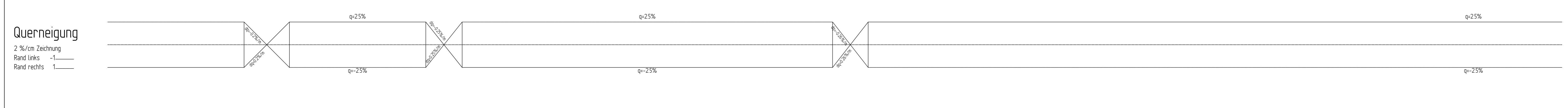
ohne Ausrundung
 km 3+570.502
 h TS = 63.497 m
 K-Wert = 0,000

H = 467.290 m
 T = 2.500 m
 f = 0.007 m
 km 3+580.502
 h TS = 63.182 m
 K-Wert = 4,673

H = 468.750 m
 T = 5.000 m
 f = 0.027 m
 km 3+800.000
 h TS = 56.735 m
 K-Wert = 4,688



Station	Gradient (%)	Ground Level (m)
3+200	3.76	71.66
3+205	3.73	71.64
3+210	3.60	71.61
3+215	3.47	71.58
3+220	3.34	71.55
3+225	3.21	71.52
3+230	3.08	71.49
3+235	2.95	71.46
3+240	2.82	71.43
3+245	2.69	71.40
3+250	2.56	71.37
3+255	2.43	71.34
3+260	2.30	71.31
3+265	2.17	71.28
3+270	2.04	71.25
3+275	1.91	71.22
3+280	1.78	71.19
3+285	1.65	71.16
3+290	1.52	71.13
3+295	1.39	71.10
3+300	1.26	71.07
3+305	1.13	71.04
3+310	1.00	71.01
3+315	0.87	70.98
3+320	0.74	70.95
3+325	0.61	70.92
3+330	0.48	70.89
3+335	0.35	70.86
3+340	0.22	70.83
3+345	0.09	70.80
3+350	-0.04	70.77
3+355	-0.17	70.74
3+360	-0.30	70.71
3+365	-0.43	70.68
3+370	-0.56	70.65
3+375	-0.69	70.62
3+380	-0.82	70.59
3+385	-0.95	70.56
3+390	-1.08	70.53
3+395	-1.21	70.50
3+400	-1.34	70.47
3+405	-1.47	70.44
3+410	-1.60	70.41
3+415	-1.73	70.38
3+420	-1.86	70.35
3+425	-1.99	70.32
3+430	-2.12	70.29
3+435	-2.25	70.26
3+440	-2.38	70.23
3+445	-2.51	70.20
3+450	-2.64	70.17
3+455	-2.77	70.14
3+460	-2.90	70.11
3+465	-3.03	70.08
3+470	-3.16	70.05
3+475	-3.29	70.02
3+480	-3.42	69.99
3+485	-3.55	69.96
3+490	-3.68	69.93
3+495	-3.81	69.90
3+500	-3.94	69.87
3+505	-4.07	69.84
3+510	-4.20	69.81
3+515	-4.33	69.78
3+520	-4.46	69.75
3+525	-4.59	69.72
3+530	-4.72	69.69
3+535	-4.85	69.66
3+540	-4.98	69.63
3+545	-5.11	69.60
3+550	-5.24	69.57
3+555	-5.37	69.54
3+560	-5.50	69.51
3+565	-5.63	69.48
3+570	-5.76	69.45
3+575	-5.89	69.42
3+580	-6.02	69.39
3+585	-6.15	69.36
3+590	-6.28	69.33
3+595	-6.41	69.30
3+600	-6.54	69.27
3+605	-6.67	69.24
3+610	-6.80	69.21
3+615	-6.93	69.18
3+620	-7.06	69.15
3+625	-7.19	69.12
3+630	-7.32	69.09
3+635	-7.45	69.06
3+640	-7.58	69.03
3+645	-7.71	69.00
3+650	-7.84	68.97
3+655	-7.97	68.94
3+660	-8.10	68.91
3+665	-8.23	68.88
3+670	-8.36	68.85
3+675	-8.49	68.82
3+680	-8.62	68.79
3+685	-8.75	68.76
3+690	-8.88	68.73
3+695	-9.01	68.70
3+700	-9.14	68.67
3+705	-9.27	68.64
3+710	-9.40	68.61
3+715	-9.53	68.58
3+720	-9.66	68.55
3+725	-9.79	68.52
3+730	-9.92	68.49
3+735	-10.05	68.46
3+740	-10.18	68.43
3+745	-10.31	68.40
3+750	-10.44	68.37
3+755	-10.57	68.34
3+760	-10.70	68.31
3+765	-10.83	68.28
3+770	-10.96	68.25
3+775	-11.09	68.22
3+780	-11.22	68.19
3+785	-11.35	68.16
3+790	-11.48	68.13
3+795	-11.61	68.10
3+800	-11.74	68.07
3+805	-11.87	68.04
3+810	-12.00	68.01
3+815	-12.13	67.98
3+820	-12.26	67.95
3+825	-12.39	67.92
3+830	-12.52	67.89
3+835	-12.65	67.86
3+840	-12.78	67.83
3+845	-12.91	67.80
3+850	-13.04	67.77
3+855	-13.17	67.74
3+860	-13.30	67.71
3+865	-13.43	67.68
3+870	-13.56	67.65
3+875	-13.69	67.62
3+880	-13.82	67.59
3+885	-13.95	67.56
3+890	-14.08	67.53
3+895	-14.21	67.50
3+900	-14.34	67.47
3+905	-14.47	67.44
3+910	-14.60	67.41
3+915	-14.73	67.38
3+920	-14.86	67.35
3+925	-14.99	67.32
3+930	-15.12	67.29
3+935	-15.25	67.26
3+940	-15.38	67.23
3+945	-15.51	67.20
3+950	-15.64	67.17
3+955	-15.77	67.14
3+960	-15.90	67.11
3+965	-16.03	67.08
3+970	-16.16	67.05
3+975	-16.29	67.02
3+980	-16.42	66.99
3+985	-16.55	66.96
3+990	-16.68	66.93
3+995	-16.81	66.90
4+000	-16.94	66.87



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
IPW	2020-04	Sh
P. Klumpp	2020-05	Sa
	2020-10	Kg
	2020-10	Kg

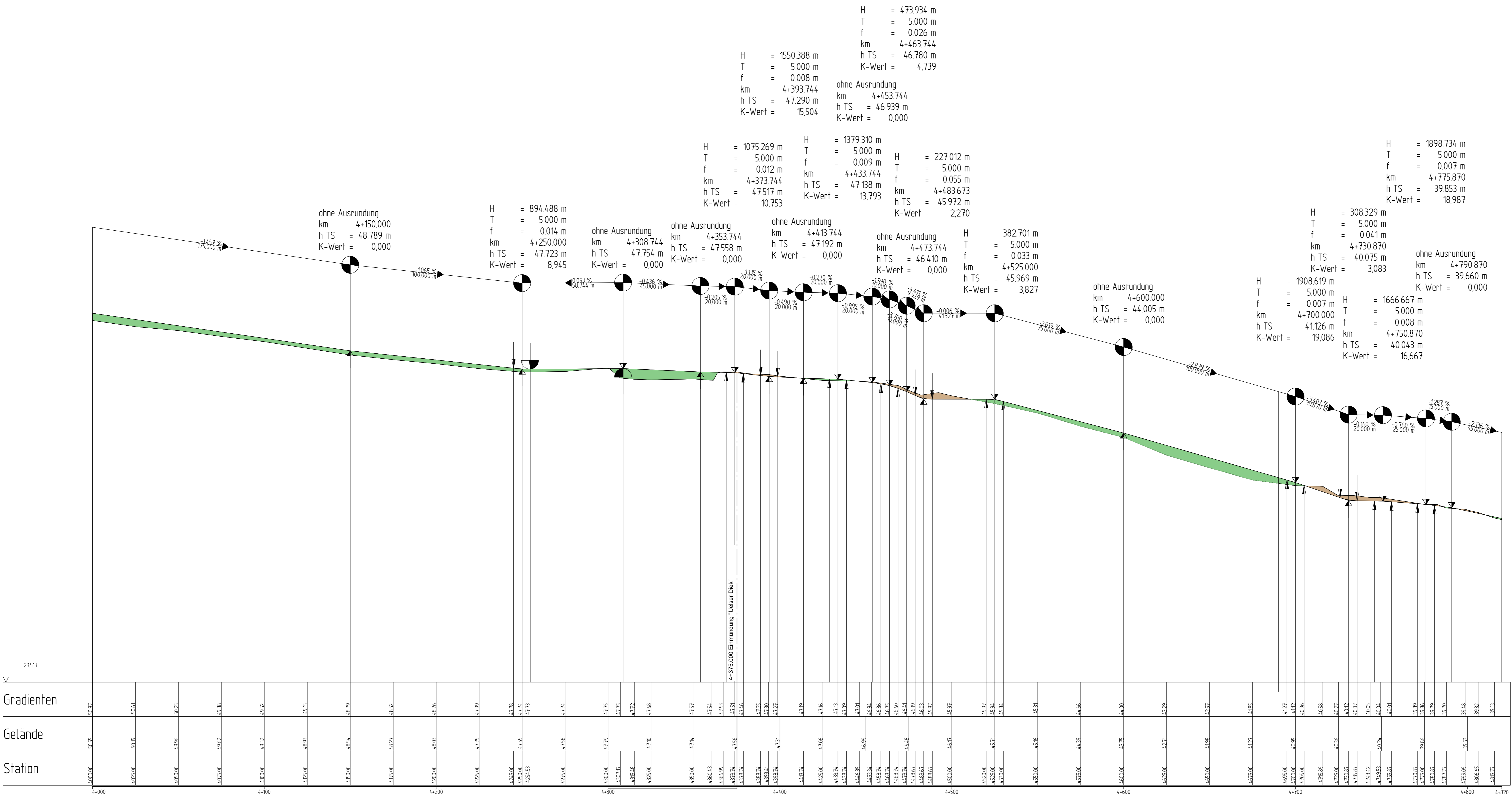
die grafschaff
 Landrats-Grafschaft Berthelm

**Neubau eines Geh- und Radweges
 im Zuge der K 40
 Genehmigungsplanung**

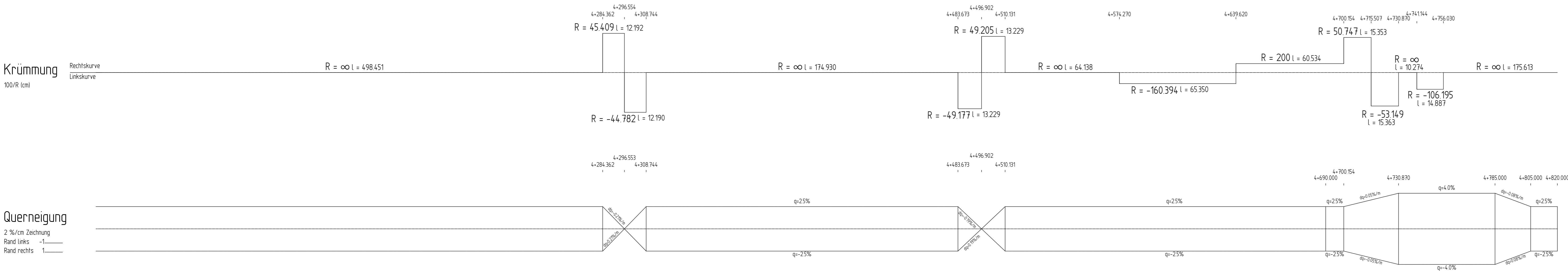
Höhenplan 1.BA Maßstab 1:1000 / 100 Unterlage: 06
 Blatt Nr.: 5/9

Aufgestellt: Nordhorn, den
 im Auftrag:

Genehmigt:



Station	Gelände	Gradienten
4+000	45.97	50.97
4+025.00	45.95	50.61
4+050.00	45.75	50.75
4+075.00	45.88	49.88
4+100.00	45.52	48.52
4+125.00	45.51	48.79
4+150.00	45.54	48.52
4+175.00	45.58	48.26
4+200.00	45.75	47.99
4+225.00	47.78	47.78
4+250.00	47.74	47.74
4+275.00	47.73	47.73
4+300.00	47.74	47.74
4+325.00	47.79	47.75
4+350.00	47.75	47.75
4+375.00	47.72	47.72
4+400.00	47.68	47.68
4+425.00	47.51	47.51
4+450.00	47.46	47.46
4+475.00	47.35	47.35
4+500.00	47.21	47.21
4+525.00	47.19	47.19
4+550.00	47.16	47.16
4+575.00	47.13	47.13
4+600.00	47.09	47.09
4+625.00	47.01	47.01
4+650.00	46.93	46.93
4+675.00	46.88	46.88
4+700.00	46.80	46.80
4+725.00	46.60	46.60
4+750.00	46.41	46.41
4+775.00	46.19	46.19
4+800.00	46.03	46.03
4+820.00	45.97	45.97
4+840.00	45.97	45.97
4+860.00	45.97	45.97
4+880.00	45.97	45.97
4+900.00	45.97	45.97
4+920.00	45.97	45.97
4+940.00	45.97	45.97
4+960.00	45.97	45.97
4+980.00	45.97	45.97
4+1000.00	45.97	45.97



5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

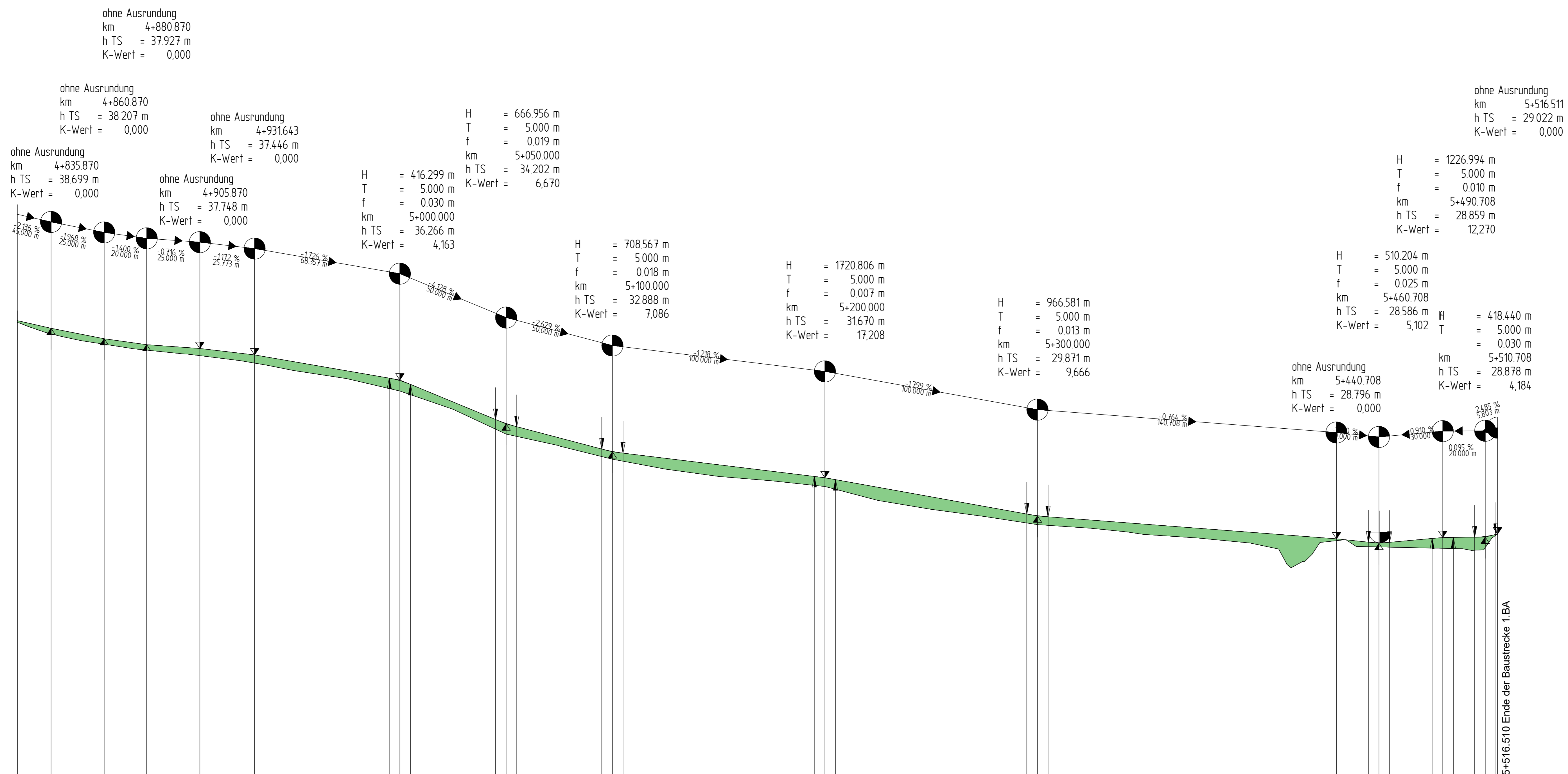
Entwurfsbearbeitung:	IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Helm-Curtz-Str. 10 • 48134 Wallenhorst Tel. 05447 780-0 • Fax 05447 780-10	Datum	Zeichen
Wallenhorst, 2020-10-28	<i>P. Klumpp</i>	2020-04	Sh
		2020-05	Sa
		2020-10	Kg
		2020-10	Kg



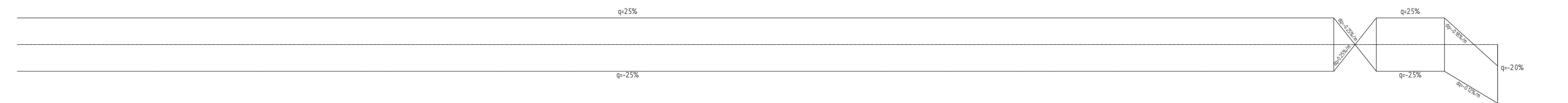
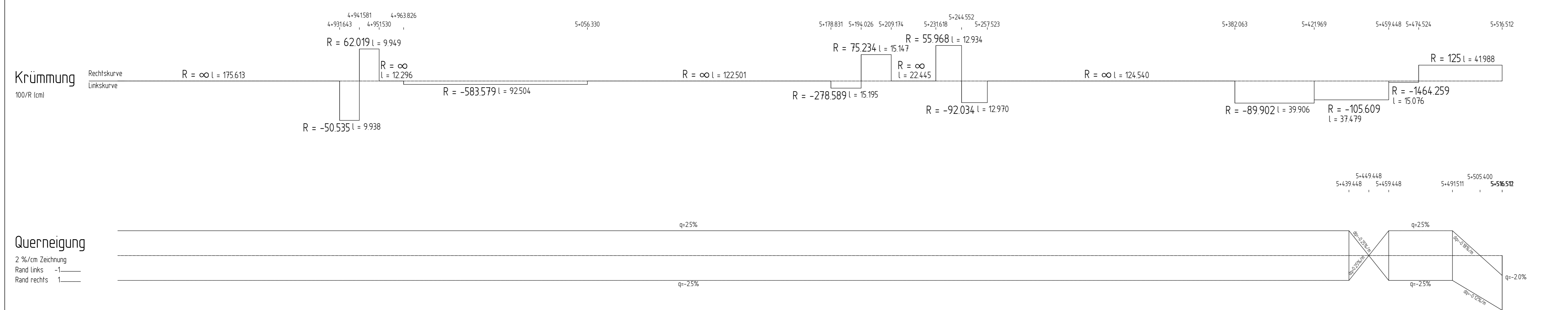
Neubau eines Geh- und Radweges im Zuge der K 40
 Genehmigungsplanung

Höhenplan 1.BA	Maßstab 1:1000 / 100	Unterlage: 06
Aufgestellt:		Blatt Nr.: 6/9
Nordhorn, den		Genehmigt:
im Auftrag:		

Postleitzahl: 2020-11-05
 Speicherdatum: 2020-10-28




Station	Gelände	Gradienten
4+820	39.06	39.06
4+835.870	38.79	38.93
4+850.000	38.71	38.77
4+860.000	38.60	38.60
4+870.000	38.42	38.42
4+880.000	38.21	38.21
4+890.000	38.01	38.01
4+900.000	37.93	37.93
4+910.000	37.80	37.80
4+920.000	37.75	37.75
4+930.000	37.52	37.52
4+940.000	37.45	37.45
4+950.000	37.35	37.35
4+960.000	37.13	37.13
4+970.000	36.70	36.70
4+980.000	36.35	36.35
4+990.000	36.24	36.24
5+000.000	36.08	36.08
5+010.000	35.73	35.73
5+020.000	35.41	35.41
5+030.000	35.22	35.22
5+040.000	35.01	35.01
5+050.000	34.78	34.78
5+060.000	34.56	34.56
5+070.000	34.31	34.31
5+080.000	34.02	34.02
5+090.000	33.74	33.74
5+100.000	33.48	33.48
5+110.000	33.22	33.22
5+120.000	32.98	32.98
5+130.000	32.74	32.74
5+140.000	32.52	32.52
5+150.000	32.31	32.31
5+160.000	32.11	32.11
5+170.000	31.92	31.92
5+180.000	31.73	31.73
5+190.000	31.54	31.54
5+200.000	31.35	31.35
5+210.000	31.17	31.17
5+220.000	31.00	31.00
5+230.000	30.83	30.83
5+240.000	30.66	30.66
5+250.000	30.50	30.50
5+260.000	30.34	30.34
5+270.000	30.18	30.18
5+280.000	30.02	30.02
5+290.000	29.86	29.86
5+300.000	29.70	29.70
5+310.000	29.54	29.54
5+320.000	29.38	29.38
5+330.000	29.22	29.22
5+340.000	29.06	29.06
5+350.000	28.90	28.90
5+360.000	28.74	28.74
5+370.000	28.58	28.58
5+380.000	28.42	28.42
5+390.000	28.26	28.26
5+400.000	28.10	28.10
5+410.000	27.94	27.94
5+420.000	27.78	27.78
5+430.000	27.62	27.62
5+440.000	27.46	27.46
5+450.000	27.30	27.30
5+460.000	27.14	27.14
5+470.000	26.98	26.98
5+480.000	26.82	26.82
5+490.000	26.66	26.66
5+500.000	26.50	26.50
5+510.000	26.34	26.34
5+516.510	26.18	26.18



5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

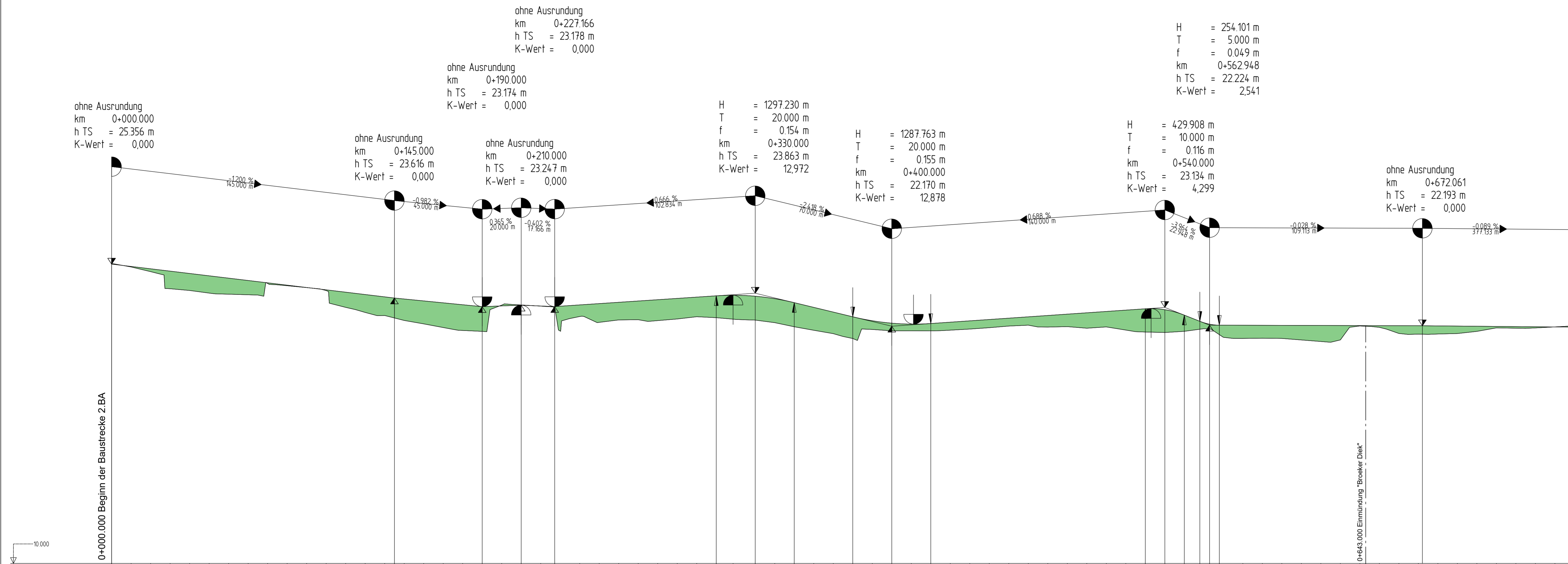
Entwurfsbearbeitung:	IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Hilke-Cornelissen-Str. 44 · 49134 Wallenhorst Tel. 05447 980-0 · Fax 05447 980-88	Datum	Zeichen
Wallenhorst, 2020-10-28		2020-04	Sh
		2020-05	Sa
		2020-10	Kg
		2020-10	Kg



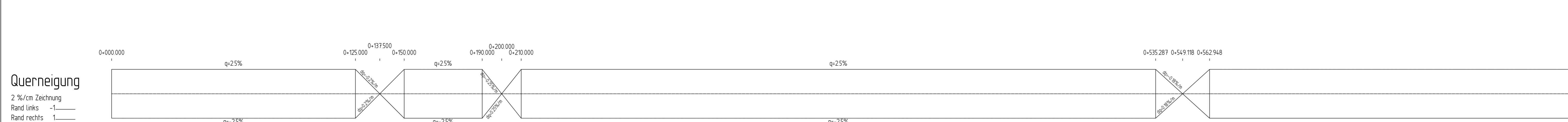
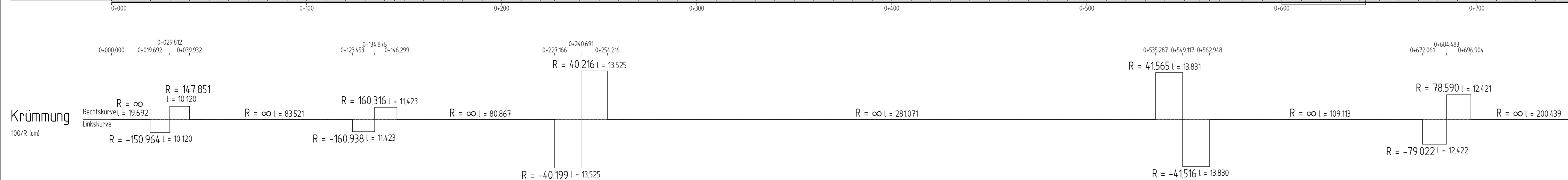
die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

**Neubau eines Geh- und Radweges
im Zuge der K 40**
Genehmigungsplanung

Höhenplan 1.BA	Maßstab: 1:1000 / 100	Unterlage: 06 Blatt Nr.: 7/9
Aufgestellt: Nordhorn, den	Genehmigt:	
im Auftrag:		



Station	Gelände	Gradiente
0+000	25.38	25.36
0+100	25.21	25.24
0+200	24.97	25.12
0+300	24.09	25.00
0+400	24.00	24.88
0+500	23.87	24.76
0+600	23.81	24.64
0+700	23.78	24.52
0+800	24.36	24.40
0+900	24.25	24.28
1+000	24.15	24.16
1+100	24.00	24.04
1+200	23.14	23.92
1+300	22.88	23.80
1+400	22.72	23.68
1+500	22.62	23.56
1+600	22.47	23.44
1+700	22.29	23.32
1+800	22.10	23.20
1+900	21.95	23.08
2+000	21.91	22.96
2+100	21.76	22.84
2+200	21.70	22.72
2+300	21.52	22.60
2+400	21.67	22.48
2+500	21.37	22.36
2+600	21.31	22.24
2+700	21.29	22.12
2+800	21.25	22.00
2+900	21.25	21.88
3+000	21.26	21.76
3+100	21.20	21.64
3+200	21.92	21.52
3+300	21.48	21.40
3+400	21.35	21.28
3+500	21.14	21.16
3+600	21.86	21.04
3+700	21.79	20.92
3+800	21.54	20.80
3+900	22.00	20.68
4+000	21.93	20.56
4+100	21.94	20.44
4+200	21.93	20.32
4+300	21.97	20.20
4+400	21.97	20.08
4+500	22.02	19.96
4+600	22.02	19.84
4+700	22.13	19.72
4+800	22.15	19.60
4+900	22.15	19.48
5+000	22.07	19.36
5+100	22.13	19.24
5+200	21.97	19.12
5+300	21.87	19.00
5+400	21.85	18.88
5+500	21.91	18.76
5+600	22.04	18.64
5+700	22.04	18.52
5+800	21.60	18.40
5+900	21.54	18.28
6+000	21.55	18.16
6+100	21.54	18.04
6+200	21.47	17.92
6+300	21.39	17.80
6+400	21.47	17.68
6+500	21.47	17.56
6+600	22.18	17.44
6+700	22.11	17.32
6+800	21.80	17.20
6+900	21.76	17.08
7+000	21.71	16.96
7+100	21.71	16.84
7+200	21.79	16.72
7+300	21.79	16.60
7+400	21.79	16.48
7+500	21.71	16.36
7+600	21.68	16.24
7+700	21.68	16.12
7+800	21.68	16.00
7+900	21.68	15.88
8+000	21.68	15.76
8+100	21.68	15.64
8+200	21.68	15.52
8+300	21.68	15.40
8+400	21.68	15.28
8+500	21.68	15.16
8+600	21.68	15.04
8+700	21.68	14.92
8+800	21.68	14.80
8+900	21.68	14.68
9+000	21.68	14.56



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

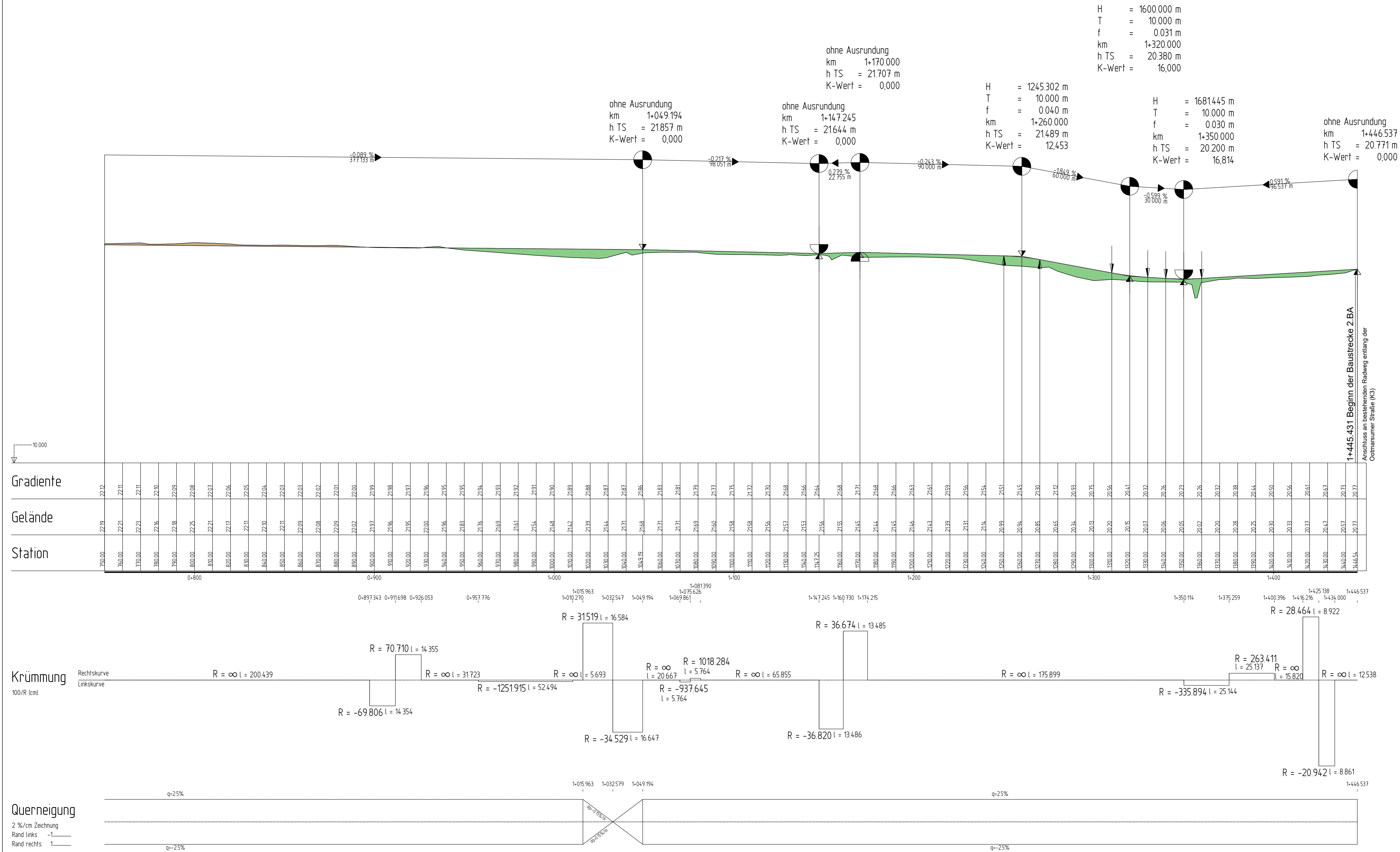
Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
 Ingenieurbüro Wallenhorst, 2020-10-28 i. V.	bearbeitet	2020-04	Sh
	gezeichnet	2020-05	Sa
	geprüft	2020-10	Kg
	freigegeben	2020-10	Kg

Plan: H:\K-GBENT\202002\PLAENE\STL_GENEHMIGUNGSPLANUNG\stl_gp03.dwg(BB) - (Ex-1-0)



Neubau eines Geh- und Radweges im Zuge der K 40 Genehmigungsplanung

Höhenplan 2.BA	Maßstab 1:1000 / 100	Unterlage : 06 Blatt Nr. : 8/9
Aufgestellt:		Genehmigt:
Nordhorn, den		
im Auftrag		



5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: **IPW** (INGENIEURPLANUNG) | Datum: 2020-04 | Zeichen: Sh
 bearbeitet: 2020-04 | Sh
 gezeichnet: 2020-05 | Sa
 Wallenhorst, 2020-10-28 | i. V. | geprüft: 2020-10 | Kg
 freigegeben: 2020-10 | Kg

die graftschaft
Landkreis Graftschaft Berthelm

Neubau eines Geh- und Radweges im Zuge der K 40 Genehmigungsplanung

Höhenplan 2.BA	Maßstab 1:1000 / 100	Unterlage: 06 Blatt Nr.: 9/9
Aufgestellt:		Genehmigt:
Nordhorn, den		
im Auftrag		