

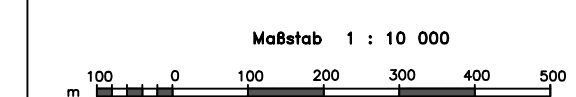
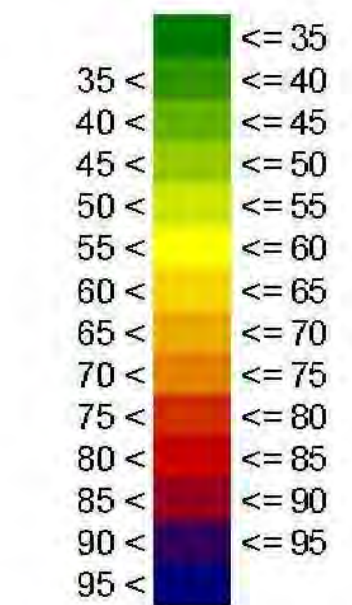
Legende:

- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 65$ dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 60$ dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 55$ dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 50$ dB(A) Prognoseszenario 2030

Straßenlärm - Prognose 2030 (Gutachten KSZ Ingenieurbüro GmbH 2019)

- berücksichtigte Straßen
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Gabionenwand Waggum
- Grenzwertlinie 16. BImSchV Tag 64 dB(A)

**Pegelwerte
LrT
in dB(A)**



Vorhaben		Flughafen Braunschweig-Wolfsburg Beurteilung der Fluglärmbelastung		<small>FLUGHAFEN BRAUNSCHWEIG WOLFSBURG</small>	
Planverfasser	 AVIA Consult GmbH Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212 info@avia-consult.de www.avia-consult.de	Datum	Name/Zeichen		
bearbeitet		09.04.2019	Künzel		
gezeichnet		09.04.2019	Truong		
geprüft		09.04.2019	Bartel		
Planungsphase	Projekttitel			Projektnummer	
	Bewertung der Gesamtlärmbelastung Prognose 2030 nach Varianten der Straßenverkehrsführung			FL-05/2019	
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname			Zeichn.- / Plan-Nr.	
1 : 10 000	Überlagerung der Lärmprognose "Tunnelvariante" und Fluglärmkonturen Prognose 2030 am Tag			EDVE_FL05_pi03	