



Zeichenerklärung

- Sudedeich (Neubau abgeschlossen)
- linker Krainkedeich (Aus- und Neubau erforderlich)
- linker Krainkedeich (Aus- und Neubau abgeschlossen)
- rechter Krainkedeich (Aus- und Neubau erforderlich)
- rechter Krainkedeich (Aus- und Neubau abgeschlossen)
- Altdeich, wird abgetragen / Geländeangleichung
- Landesgrenze
- Landesstraße / Kreisstraße
- Transportstrecke (Straße / Weg Ausbau erforderlich)
- Transportstrecke (Straße / Weg vorhanden)
- Transportstrecke (Straße / Weg geplant)
- 1 Bezeichnung der Anbindung / Transportstrecke von der Landes-, Kreis- bzw. Gemeindestraße zum Deich

1 : 5.000
0 50 100 200 300 400
Meter

Änderungen

Nr.	Änderung	Datum	Bearbeiter	Gezeichnet
-Nr. S1:	Zusätzliche Transportstrecke 2a vom Sudedeich in Dellien bei Deich-km 0+550 zur Landesstraße 232 in Rosin.	Juli 2018	de	Kiskov
-Nr. S2:	Transportstrecke 3: Lage geändert.			
-Nr. S3:	Zusätzliche Transportstrecke Baustraße 3a: Waldbereich bis zum Sudedeich bei Deich-km 0+650.			
-Nr. S4:	Änderung der Lage und Ausführung des Deichverbindungsweges, der Trassenbreite durch Anpassung der Flurstücksgrenzen durch Änderung der Flurstücke 5/1, 8/1, 11 und 11 der Flur 6 in der Gemarkung Preten (Alte Flurstücksbez.) von Deich-km 1+530 bis Deich-km 1+683.	Juli 2018	de	Kiskov
-Nr. S5:	Herstellung einer zusätzlichen Viehtritt / eines Überganges bei Deich-km 2+000.			
-Nr. S6:	Das neue Ende des Planfeststellungsabschnittes für den Sudedeich ist bei Deich-km 2+400.			
-Nr. S7:	Der Ausbau und Neubau des Sudedeiches von Deich-km 2+400 bis 3+895 ist nicht mehr Gegenstand des Antrages. Der Lückenschluss zwischen dem Sudedeich und dem rechten Krainkedeich wird vom Neuhauser Deich- und Unterhaltungsverband mit einem gesonderten PF-Antrag beantragt.			
-Nr. RK1:	Die Herrichtung und Nutzung der Transportstrecke 10 entfällt.			
-Nr. RK2:	Die Herrichtung und Nutzung der Transportstrecke 11 entfällt.			
-Nr. RK3:	Anlegung einer zusätzlichen Transportstrecke 10a: vom Gemeindegeweg Transportstrecke 9 zur Deichtrasse bei Deich-km 1+230.			
-Nr. RK4:	Die Deichzufahrt und Deichüberfahrt bei Deich-km 1+000 entfällt.	Juli 2018	de	Kiskov
-Nr. RK5:	Anlegung einer neuen Deichzufahrt Deich-km 1+230.			
-Nr. RK6:	Das neue Ende des Planfeststellungsabschnittes für den rechten Krainkedeich ist bei Deich-km 2+470.			
-Nr. RK7:	Der Ausbau und Neubau des rechten Krainkedeiches von Deich-km 2+470 bis 4+035 ist nicht mehr Gegenstand des Antrages. Der Lückenschluss zwischen dem Sudedeich und dem rechten Krainkedeich wird vom Neuhauser Deich- und Unterhaltungsverband mit einem gesonderten PF-Antrag beantragt.	Juli 2018	de	Kiskov
-Nr. RK8:	Anlegung einer zusätzlichen Deichzufahrt bei Deich-km 0+550.			
-Nr. LK1:	Ergänzung der Sicherung der landsseitigen Grabenböschung mit Schütsteinen von Deich-km 2+375 bis Deich-km 2+790.			
-Nr. LK2:	Anlegung einer zusätzlichen Deichab- bzw. Deichzufahrt am Schöpfwerk Niendorf bei Deich-km 0+040 bis 0+085.	Juli 2018	de	Kiskov
-Nr. LK3:	Herstellung einer Ausweitung neben der Deichzufahrt im Bereich des Flurstückes 54 der Gemarkung Niendorf, Flur 18.			

Neuhauser Deich- und Unterhaltungsverband

Änderungsantrag zum Antrag auf Planfeststellung

für den Ausbau und Neubau der Hochwasserdeiche an Sude und Krainke

Übersichtslageplan neu

Maßstab: 1 : 5.000
Anlage: 2 neu
Ausfertigung

Aufgeleitet: Lüneburg, den 27.05.2019

Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz
- Betriebsstelle Lüneburg -

Bearbeiter: Moll 2019
Ausfertigung: Moll 2019
Zeichnung: A. Risse

Quelle: Auszug Topografischen Karten und/oder Geobasisdaten © LGN