



<b>Aufgestellt:</b> Bayreuth, den 30.06.2023   	<b>Unterlage zur Planfeststellung</b>																		
<b>Anhang 1 zu Anlage 11.5 Basisaufnahme Makrozoobenthos Küstenmeer          zum Vorhaben          NOR-9-2          ±525 kV-HGÜ-Offshore-Netzanbindungssystem          Konverterplattform NOR-9-2 – Wilhelmshaven2          für den Bereich der 12-sm-Grenze bis Anlandungspunkt Dornumergrode          – Abschnitt Seetrasse –</b>																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;"><b>Prüfvermerk</b></td> <td style="width: 25%;">TenneT Offshore</td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>25.05.2023</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ersteller</td> <td>M. Hering</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<b>Prüfvermerk</b>	TenneT Offshore					Datum	25.05.2023					Ersteller	M. Hering					
<b>Prüfvermerk</b>	TenneT Offshore																		
Datum	25.05.2023																		
Ersteller	M. Hering																		
<b>Änderung(en):</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Rev.-Nr.</th> <th style="width: 25%;">Datum</th> <th style="width: 50%;">Erläuterung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Rev.-Nr.	Datum	Erläuterung	1														
Rev.-Nr.	Datum	Erläuterung																	
1																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"><b>Anhang:</b></td> </tr> </table>			<b>Anhang:</b>																
	<b>Anhang:</b>																		

---

Anlage 11.5 wurde im Juli 2022 erstellt, die Probenahme erfolgte im Herbst 2021. Zu diesem Zeitpunkt war der FEP2020 der aktuell gültige, aus dem hervorgeht, dass die ersten beiden Trassen über Grenzkorridor III und somit im Baltrum-Korridor „BalWin1“ (NOR-9-1) und „BalWin2“ (NOR-10-1) waren. Dies stellte zum damaligen Zeitpunkt die Planungsgrundlage dar.

Mit den Festlegungen des FEP2023 gingen diese beiden Projekte in die Vorhabenträgerschaft der Amprion über und verlaufen nicht mehr im Baltrum-, sondern im Norderney II-Korridor. Die ersten beiden Projekte über Grenzkorridor III gem. FEP2023 sind die ONAS NOR-9-3 und NOR-9-2.

Für die Validität dieser Unterlage hat dieser Wechsel keine Auswirkungen, da sich aufgrund dessen die Trassen der ersten beiden ONAS nicht geändert haben.