



- Planung¹**
- geplante Trassenführung NOR-9-2 & Leerrohr NOR-12-1
 - Bauabschnitt 1 - Anlandungsbereich Dornumergröde
 - Bauabschnitt 2 - Eulltoral
 - Rückspülleitung
 - Horizontalspülbohrung
- Zuwegungen, BE- & Lagerflächen**
- Zuwegungen & Lagerflächen
 - alternative Zuwegung
 - BE-Flächen
- weitere Systeme**
- NOR-9-3

- Untersuchungsgebiet**
- BE-Flächen Puffer 500 m
 - Zuwegungen, Anlandungen & Lagerflächen Puffer 500 m
 - Trassen Puffer 500 m
- Kartiergebiete**
- Untersuchungsgebiet binnendeichs
 - Brutvogel-Zählgebiete (mit Nummern)

- EU-Vogelschutzgebiete²**
- Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer, DE2210-401, V01
 - Ostfriesische Seemarsch zwischen Norden und Esens, DE2309-431, V63

- Brutstatus³**
- Brutnachweis
 - Brutverdacht

- Brutvogelbestand im Jahr 2021³**
- Au - Austernfischer
 - Blk - Blaukehlchen
 - Brg - Brandgans
 - Fl - Feldlerche
 - Nig - Nilgans
 - Ro - Rohrammer
 - Sn - Schnatterente
 - Sr - Schilfrohrsänger
 - Sto - Stockente
 - Su - Sumpfrohrsänger
 - T - Teichfrohrsänger
 - W - Wiesenpieper

Datenquellen:
¹ TenneT Planung, Stand 23.03.2023
² NLWKN 2016
³ NLWKN 2021

Auftraggeber:	TenneT Offshore GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth
Auftragnehmer:	IBL Umweltplanung GmbH Bahnhofstraße 14a 26122 Oldenburg
Projekt:	NOR-9-2 s525 KV-HGÜ-Offshore-Netzanbindungssystem Konvertierungsplattform NOR-9-2 – Unterweser für den Bereich der 12 sm-Grenze bis Anlandungspunkt Dornumergröde – Abschnitt Seetrasse –
Unterlage:	Anlage 10.1 UVP Bericht
Anhang:	NOR-9-2 10.1 Anhang Karte 4 Bestand Brutvögel Dornumergröde 2021
Blattgröße: 297 x 1100 mm	Maßstab: 1:5.000
gezeichnet: IBL, ai	Status: Final
geprüft: IBL, af	Stand: 15.05.2023

Kartenhintergrund: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, WebatlasNI © LGLN, 2023

