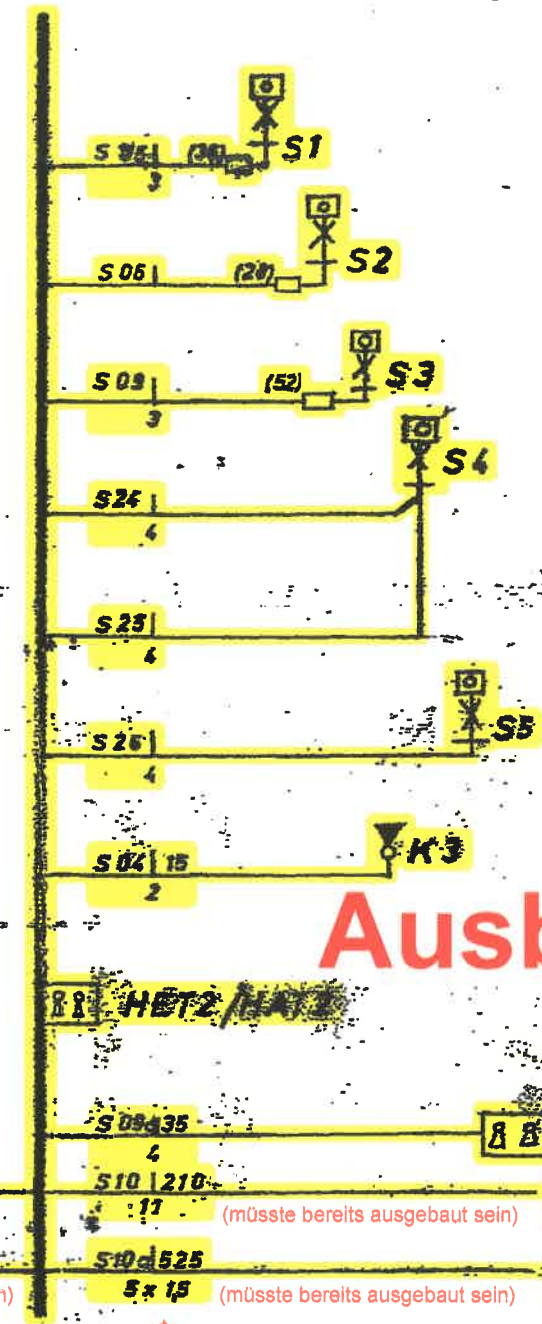


Berechnungen nach DV 815
 V max = 50 km/h
 d = 10,90 m
 t₀ = 29 sek
 s_e = 500 m
 t_g = 120 sek
 Größte Zuglänge 620 m



Ausbauplan

nach ÜEV (müsste bereits ausgebaut sein)

entfällt

1	Ausbau Signalanlagen Vorgeplant: Sebnitzweg	Sigmund Oldenburg	15.3.32	15.3.32	15.3.32	Übereinstimmung Beschreibung
	Prüfer	Dezernent				
	gepr. 27.10.67	39a				
Blinklichtanlage Lo 1/57 (Siemens)						
Scharret I km: 38,285						13. 1521.382. 1/2
Strecke: Sedelsberg - Ocholt						Ausg vom
Lageplanausschnitt						B