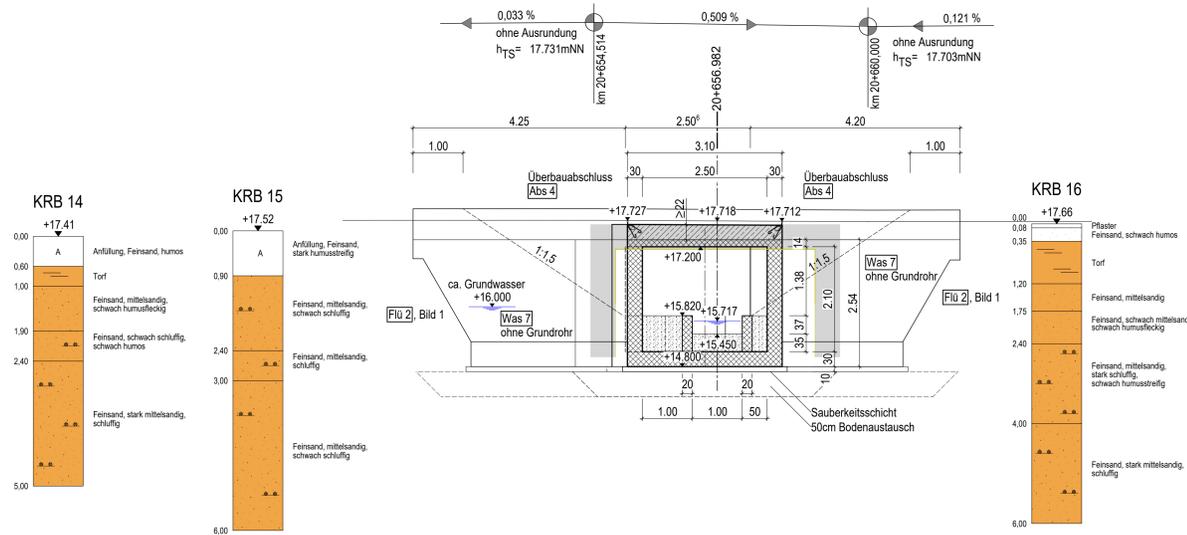
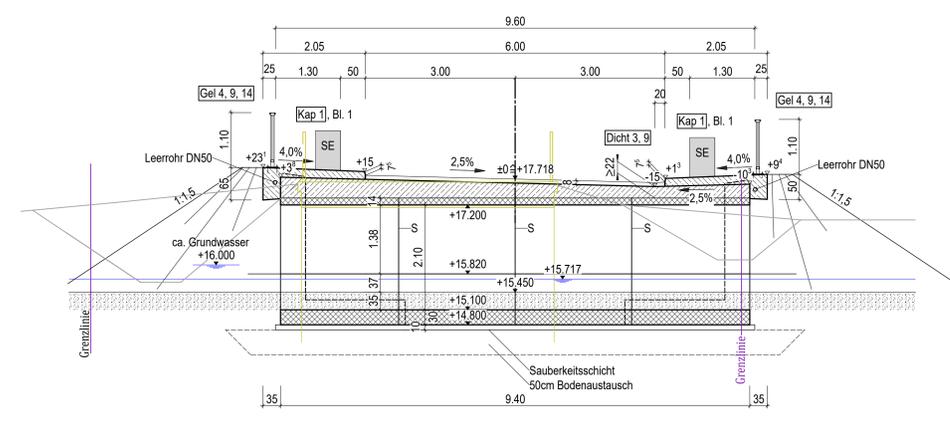


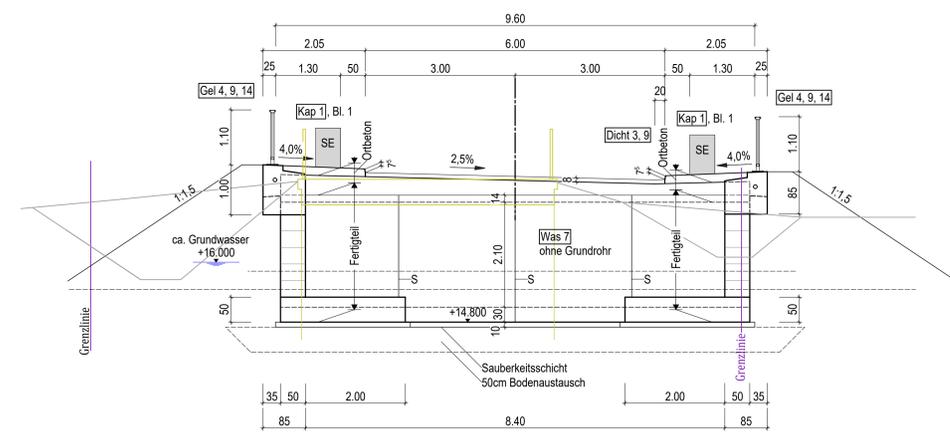
LÄNGSSCHNITT A-A M.1:50



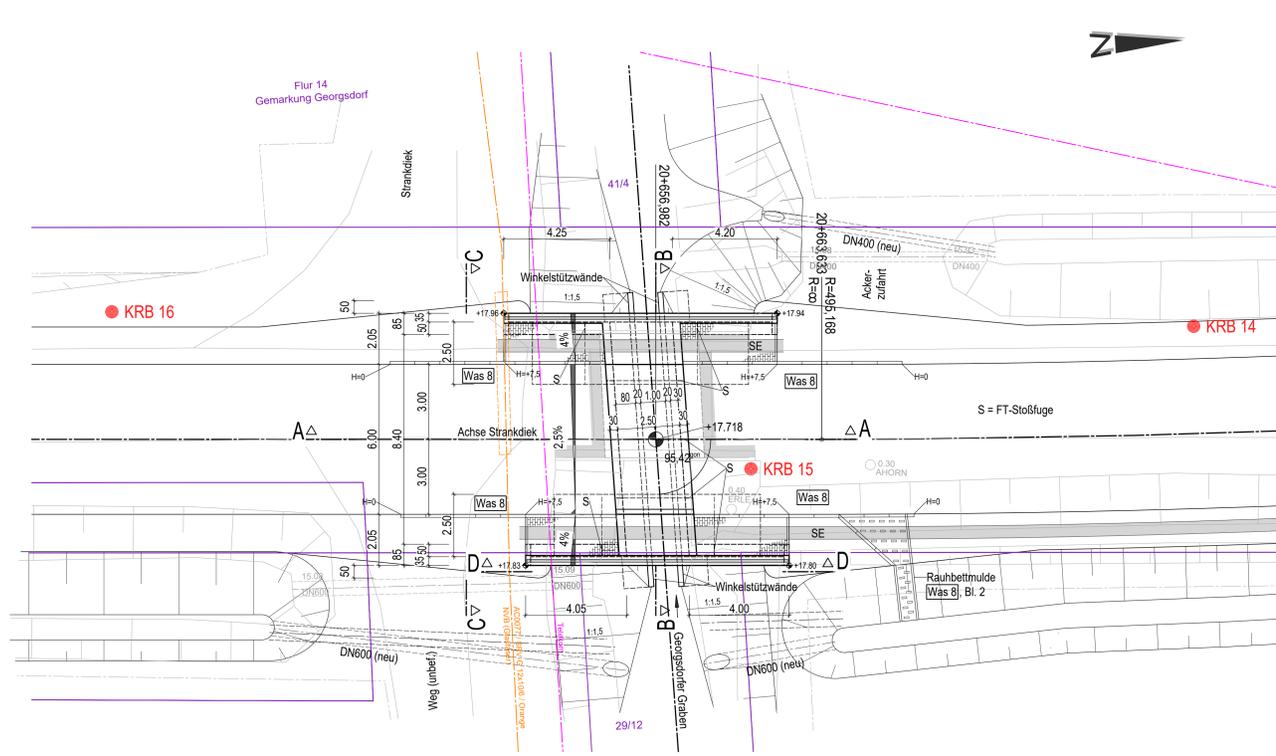
REGELQUERSCHNITT B-B M.1:50



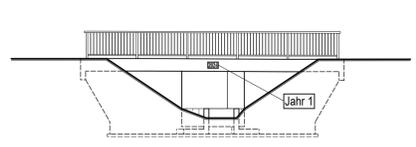
FLÜGELRÜCKANSICHT C-C M.1:50



DRAUFSICHT M.1:100



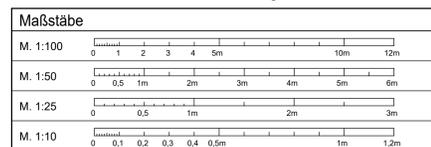
ANSICHT D-D M.1:100



- Legende:**
- Flurstücksgrenze
 - Gelände (Bestand)
 - Bestandsbauwerk
 - Leitung Telekom
 - Leitung Glasfaser (NVB)

Die Schutzeinrichtung (Fahrzeugschuttsystem) soll im Zuge der Ausführungsplanung in Art und Umfang genauer geklärt werden!

Die Darstellung vorhandener Bauteile ist nichtrichtig! Die genaue Lage ist örtlich zu erkunden! Für die korrekten Abmessungen und die genaue Lage der vorh. Bauteile wird keine Gewährleistung übernommen!



Die Versorgungsleitungen werden, soweit bekannt, dargestellt und bezeichnet. Die genaue Lage und Tiefe ist durch Suchschaltungen zu erkunden. Die Angaben auf diesem Plan entbinden nicht von der Verantwortung, aktuelle Leitungsauskünfte sowie zugehörige Richtlinien der Versorger einzuholen und ggfs. erforderliche Einweisungen durchzuführen.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten von Dr. Schleicher & Partner Ingenieurgesellschaft mbH

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit ¹⁾	Bauart	Betonstahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	C 25/30 LP	XC4 XD3 XF4, WA	r ≤ 0,30,5	—	B 500 B	—
Rahmendecke (Ortbet.)	C 35/45	XC4 XD1 XF2, WA	r ≤ 0,30,5	—	B 500 B	—
Rahmendurchlass (FT)	C 35/45	XC4 XD2 XF2, XA1, WA	r ≤ 0,30,5	—	B 500 B	—
Flügel (FT)	C 35/45	XC4 XD2 XF2, XA1, WA	r ≤ 0,30,5	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	r ≤ 0,30,5	—	—	—

Kappen, Gesims Mindeststufborngelände nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1
max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA NCL zu 7.3.2 (102)
 $r = \frac{f_{cm2}}{f_{cm20}}$ ≤ 0,30 beim Belagieren unter sommerl. Temperaturen
 $r = \frac{f_{cm20}}{f_{cm20}}$ ≤ 0,50 beim Belagieren unter winterl. Temperaturen

Bauwerk	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund ¹⁾
Einwirkung Verkehrslast	Lastmodell LMT nach DIN EN 1991-2			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	2			
Verkehrart DIN EN 1992-2/NA	mittlere Entfernung			
Stützweite (m)	2,80			
Lichte Weite zw. d. Wänden (m)	2,50			
Kleinste Lichte Höhe (m)	1,38			
Kreuzungswinkel (gon)	100			
Breite zw. Geländern (m)	7,00			
Brückenfläche (m²)	21,70			

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:	1-23-1352
Bearbeitet:	Datum	Zeichen
Gezeichnet:	02.07.2024	JH
Geprüft:	02.07.2024	Rkn

die grafschaf
Landkreis Grafschaft Bentheim

Straßenklasse u. Nr. Wirtschaftsweg (Strandkied)
nächster Ort: Georgsdorf

Bauwerk/Baumaßnahme:
Ersatzneubau der Brücke i.Z.d. WW Strandkied über den Georgsdorfer Graben in Georgsdorf

Plandarstellung:
Vorentwurf Brückenbauwerk

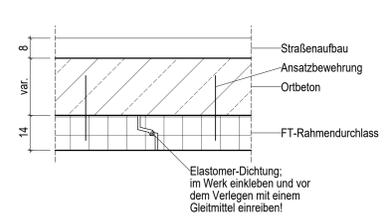
Aufgestellt:

Überprüft:

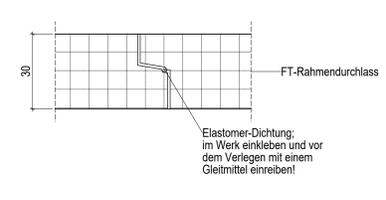
Genehmigt:

Blatt-Nr.:	1
Projekt-Nr.:	
Bearb.:	
Zeichn.:	
ASB-Nr.:	
Bauwerksplan	
Maßstab:	1:100, 50, 25, 10

DETAIL M.1:10 FT-Fuge Rahmendecke



DETAIL M.1:10 FT-Fuge Rahmenwände / -sohle / Flügelwände



Die einzelnen FT-Elemente müssen werksseitig (nach Herstellerangaben und nach statischen, konstruktiven Erfordernissen) mit einer zugfesten Verbindung versehen werden!

DETAIL M.1:25 Flügelwandkopf

