

Projekt: 380-kV-Leitung Wahle - Mecklar**Abschnitt : UW Hardeggen - UW Mecklar, LH-11-3040****Teilabschnitt C: UW Hardeggen - Landesgrenze NI/HE**

Übersicht der Planänderungen und –ergänzungen zur Anlage 8.1 Längenprofile der 380-kV-Leitung Wahle - Mecklar, LH-11-3040

DECKBLATT**30.07.2018**

Seite 1/3

Dokument	Planänderung / Planergänzung	Betroffener Bereich
Blatt 1/63	<u>Leitungsverlauf geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Schutzstreifenanpassung Portal-C001 aufgrund der Umplanung - Phasenabstände am Portal geändert auf 5.50m - neuer Portalstandort (Anpassung Leitungswinkel und Gelände), Änderung der Aufhängepunkte vom linken System auf Maße vom Standardportal mit versetzten Aufhängungen - Anpassung des Leitungswinkels C001 wegen Portalverschiebung 	<u>Portal-C001</u> Portal-C001 Portal Portal C001
Blatt 2/63–16/63	<u>Seiltausch Avacon-Mitnahme -> Schutzstreifen angepasst</u> <ul style="list-style-type: none"> - Austausch der Beseilung der 110-kV-Mitnahmeleitung der Avacon AG (C002-C027) von Einerbündel auf 2er-Bündel; zusätzliche dritte Erdseilaufhängung für 110-kV-Mitnahmeleitung der Avacon AG; - Schutzstreifenanpassung C002-C027 aufgrund der Umplanung - Anpassung Kreuzung C002 aufgrund Seiltausch der Beseilung der Avacon-Mitnahme-Leitung LH-11-1008 	<u>C002–C027</u> C002-C027 C002
Blatt 8/63-9/63	<u>Masttypwechsel</u> <ul style="list-style-type: none"> - Masttypwechsel C012 von „T2“ zu „T2 spez.“ - Mastanhebung C013 um 3m wegen Mastverschiebung Mast C014; Anpassung des Leitungswinkels 	<u>C012-C013</u> C012 C013
Blatt 9/63–10/63	<u>Leitungsverlauf geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Mastanhebung um 3m wegen Mastverschiebung C014; Anpassung des Leitungswinkels - Mastverschiebung Mast C014 in Richtung C013 	<u>C013-C015</u> C013 C014
Blatt 16/63	<u>Kreuzungsberechnung geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Anpassung der Kreuzung C027 aufgrund Seiltausch der Beseilung der Avacon-Mitnahme-Leitung LH-11-1008 	<u>C027</u> C027
Blatt 18/63	<u>Kreuzungsberechnung geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Anpassung der Kreuzung C030 aufgrund Masttypwechsel DB-Mast 9665N (L0564/L0457) zum Endmast 	<u>C030</u> C030
Blatt 21/63–23/63	<u>Leitungsverlauf geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Schutzstreifenanpassung C034-KÜA HET (C038) aufgrund der Umplanungen - Anpassung des Leitungswinkels C035 aufgrund Mastverschiebung C037 - Nachrücken des Mastes C036 in Trassenachse C035-C037 aufgrund Mastverschiebung C037; Mastanhebung C036 um 3m - Mastverschiebung C037 + Masttypwechsel vom „WE 140“ zum „WE 120spez.“ - Verschiebung der KÜA in Richtung C037 	<u>C034–KÜA HET (C038)</u> C034–KÜA HET (C038) C035 C036 C037 KÜA HET (C038)
Blatt 22/63	<u>Kreuzungsberechnung geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Anpassung der Kreuzung C037 aufgrund Masttypwechsel DB-Mast 9658N (L0564/L0457) zum Endmast 	<u>C037</u> C037
Blatt 24/63 -34/63	<u>Leitungsverlauf geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Profile überarbeitet 	<u>KÜA HET (C038)- KÜA OLE (C039)</u> KÜA HET (C038)- KÜA OLE (C039)

Projekt: 380-kV-Leitung Wahle - Mecklar**Abschnitt : UW Hardeggen - UW Mecklar, LH-11-3040****Teilabschnitt C: UW Hardeggen - Landesgrenze NI/HE**

Übersicht der Planänderungen und –ergänzungen zur Anlage 8.1 Längenprofile der 380-kV-Leitung Wahle - Mecklar, LH-11-3040

DECKBLATT**30.07.2018**

Seite 2/3

Dokument	Planänderung / Planergänzung	Betroffener Bereich
Blatt 36/63–37/63	<u>Leitungsverlauf geändert</u> - Schutzstreifenanpassung KÜA OLE (C039)-C044 aufgrund der Umplanungen - Verschiebung der KÜA OLE auf den bisherigen Standpunkt von C040 mit leichter Eindrehung - C040 entfällt - Mastverschiebung C041 in Trassenachse KÜA-C042 wegen Umplanung; Masttypänderung vom „T2“ zum „WE/WAdiff140“ inkl. Mastabsenkung; Anpassung der Mastfläche von 14x14 auf 13x13 Meter - Mastverschiebung C042 in Trassenachse C042-C047 Richtung C043; Anpassung der Mastfläche von 11x11 auf 14x14 - Masttypwechsel von „T1“ zu „T2“ wegen Umplanung	<u>KÜA OLE (C039)–C044</u> KÜA OLE (C039)-C044 C040 C041 C042 C043
Blatt 36/63	<u>Kreuzungsberechnung geändert</u> - Anpassung der Kreuzung aufgrund Masttypwechsel DB-Mast 9642N (L0564) zum Endmast und Leitungsänderung in diesem Bereich	<u>C042</u> C042
Blatt 37/63–38/63	<u>Schutzstreifen angepasst</u> <u>Gestängebezeichnung, Maststandort, -typ und -fläche geändert</u> - Schutzstreifenanpassung C045-C047 aufgrund der Mastverschiebung C046 - Mastverschiebung C046 Richtung C045, Änderung Gestängebezeichnung von „DA-4-DE-2014.1“ auf „DA-4-DE-2015.2“; Mastanhebung um 3m; Anpassung der Mastfläche von 14x14 auf 13x13 Meter	<u>C045–C047</u> <u>C046</u> C045–C047 C046
Blatt 39/63	<u>Kreuzungsberechnung geändert</u> - Anpassung der Kreuzung C047 aufgrund Masttypwechsel DB-Mast 9635N (L0564) zum Endmast	<u>C047</u> C047
Blatt 44/63	<u>Masttypwechsel</u> <u>Schutzstreifen angepasst</u> <u>Maststandort, -typ und -fläche geändert</u> <u>Mastfläche geändert</u> - Schutzstreifenanpassung C058-C061 aufgrund der Umplanungen - Masttypwechsel C058 von „T2“ zu „T1“ aufgrund Mastverschiebung C059 - Mastverschiebung C059 in Trassenachse Richtung C058; Masttypwechsel von „T2“ zu „T1“; Mastanhebung um 3m - Mastanhebung C060 um 6m aufgrund Mastverschiebung C059; Masttypwechsel von „T1“ zu „T2“; Anpassung der Mastfläche von 9x9 auf 10x10 Meter	<u>C058/C060</u> <u>C058–C061</u> <u>C059</u> <u>C060</u> C058–C061 C058 C059 C060
Blatt 47/63-48/63	<u>Schutzstreifen angepasst</u> <u>Masttyp und –fläche geändert</u> - Schutzstreifenanpassung C070-C077 aufgrund der Mastanhebung C073 - Mastanhebung C073 um 3m aus technischen Gründen; Anpassung der Mastfläche von 9x9 auf 10x10 Meter	<u>C070–C077</u> <u>C073</u> C070–C077 C073

Projekt: 380-kV-Leitung Wahle - Mecklar**Abschnitt : UW Hardeggen - UW Mecklar, LH-11-3040****Teilabschnitt C: UW Hardeggen - Landesgrenze NI/HE**

Übersicht der Planänderungen und –ergänzungen zur Anlage 8.1 Längenprofile der 380-kV-Leitung Wahle - Mecklar, LH-11-3040

Dokument	Planänderung / Planergänzung	Betroffener Bereich
Blatt 48/63	<u>Masttyp und -fläche geändert</u> <u>Mast entfällt</u> <u>Masttyp geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Mastanhebung C074 um 6m aufgrund Mastverschiebung C075; Masttypwechsel von „T1“ zu „T2 - Mastverschiebung C075 in Trassenachse Richtung C077; Masttypwechsel von „T1“ zu „T2“; Mastanhebung um 18m; Anpassung der Mastfläche von 9x9 auf 11x11 Meter - Mast C076 entfällt - Masttypwechsel C077 von „WA 160“ zu „WA 100“ aus technischen Gründen 	<u>C074/C075</u> <u>C076</u> <u>C077</u> C074 C075 C076 C077
Blatt 49/63	<u>Schutzstreifen angepasst</u> <u>Kreuzungsberechnung geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Schutzstreifenänderung C077–C078 aufgrund des Masttypwechsels C077 - Anpassung der Kreuzung C078 aufgrund Masttypwechsel DB-Mast 9607N (L0564) zum Endmast 	<u>C077–C078</u> <u>C078</u> C077–C078 C078
Blatt 51/63	<u>Schutzstreifen angepasst</u> <u>Masttyp und -fläche geändert</u> <u>Mastfläche geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Schutzstreifenänderung C080–C083 aufgrund der Umplanungen - Masttypwechsel C081 vom „T2“ zum „T2-spez.“; Mastanhebung um 3m aus technischen Gründen - Anpassung der Mastfläche C083 von 20x20 auf 19x19 Metern 	<u>C080–C083</u> <u>C081</u> <u>C083</u> C080–C083 C081 C083
Blatt 51/63-53/63	<u>Gestängebezeichnung geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Änderung der Gestängebezeichnung aus technischen Gründen von „DA-4-DE-2014.1“ zu „DA-4-DE-2015.2“ 	<u>C081–085</u> C081–085
Blatt 56/63	<u>Kreuzungsberechnung geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Anpassung der Kreuzung C092 aufgrund Masttypwechsel DB-Mast 9591N (L0564) zum Endmast 	C092 C092
Blatt 62/63 Blatt 63/63	<u>Kreuzungsberechnung und Gelände geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Anpassung der Kreuzung C101 aufgrund Masttypwechsel DB-Mast 9583N (L0564) zum Endmast; Geländeanhebung unterhalb der Mastfläche 	<u>C101</u> C101
Blatt 63/63	<u>Kreuzungsberechnung geändert</u> <ul style="list-style-type: none"> - Anpassung der Kreuzung C111 aufgrund Masttypwechsel DB-Mast 9571N (L0564) zum Endmast 	<u>C111</u> C111