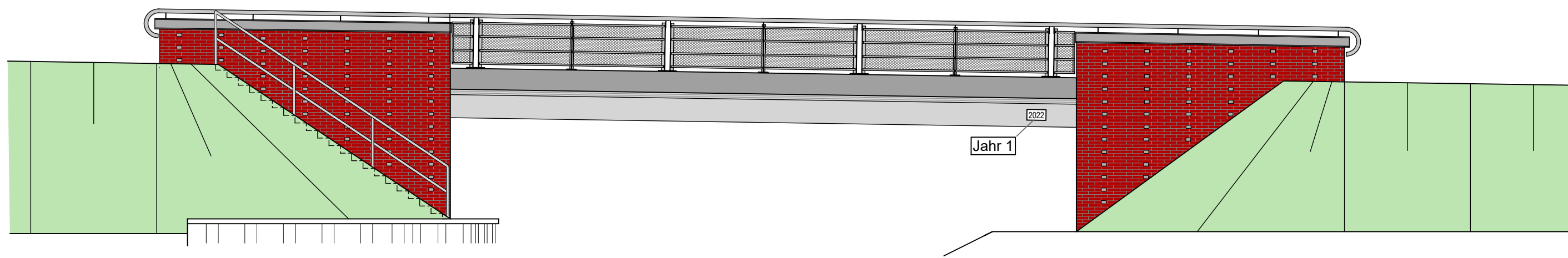


Ansicht von Westen

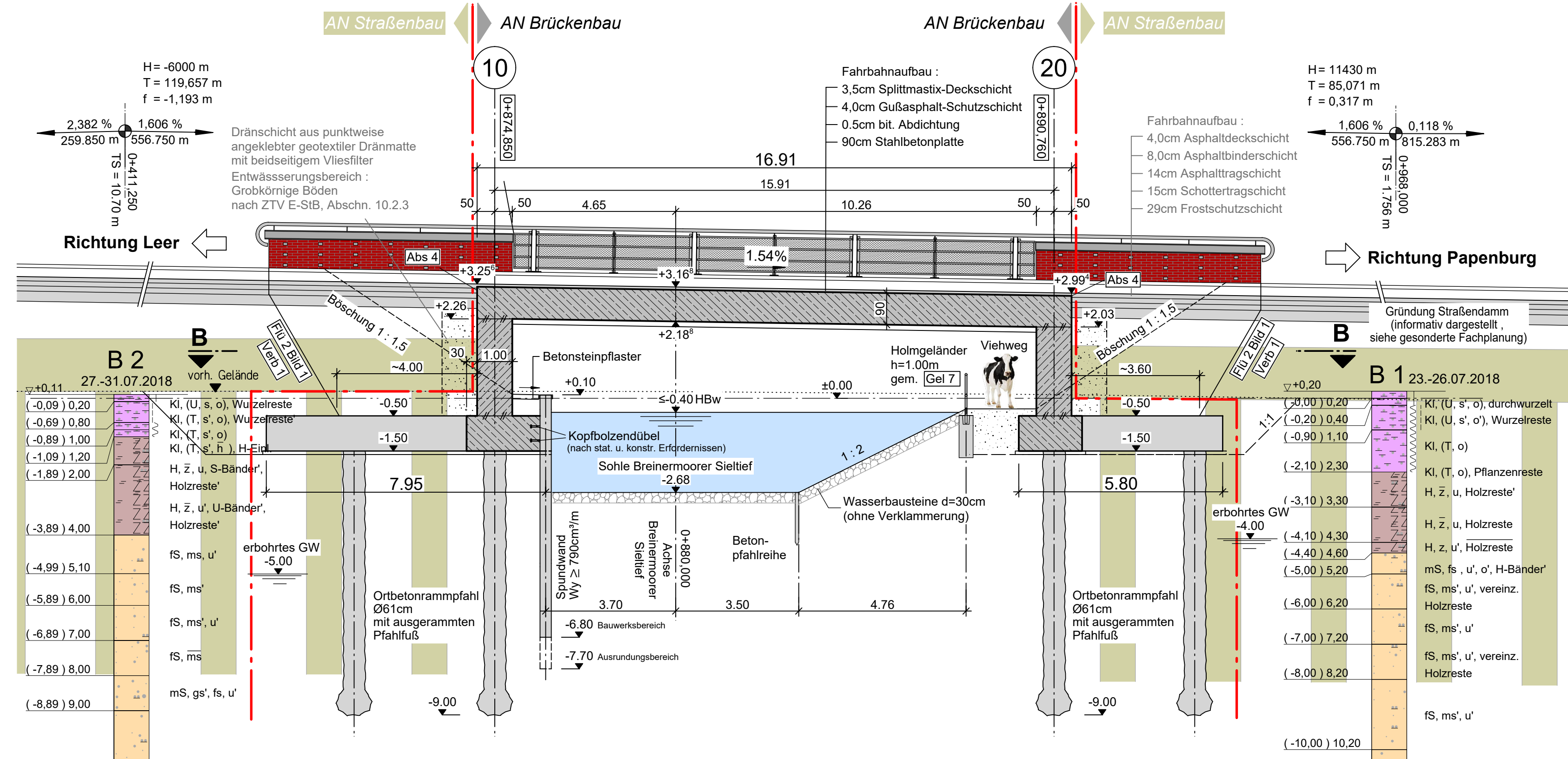
M 1:100



Längs-Schnitt A-A

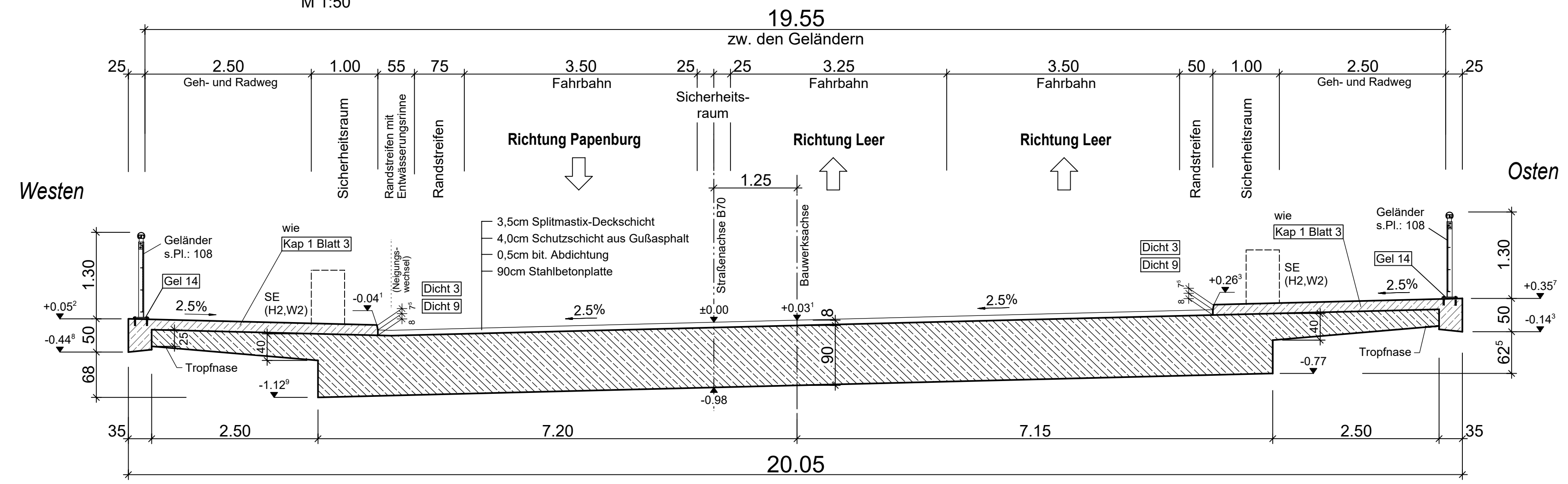
M 1:100

In der Gradienten Böschung und Flügel nur angedeutet



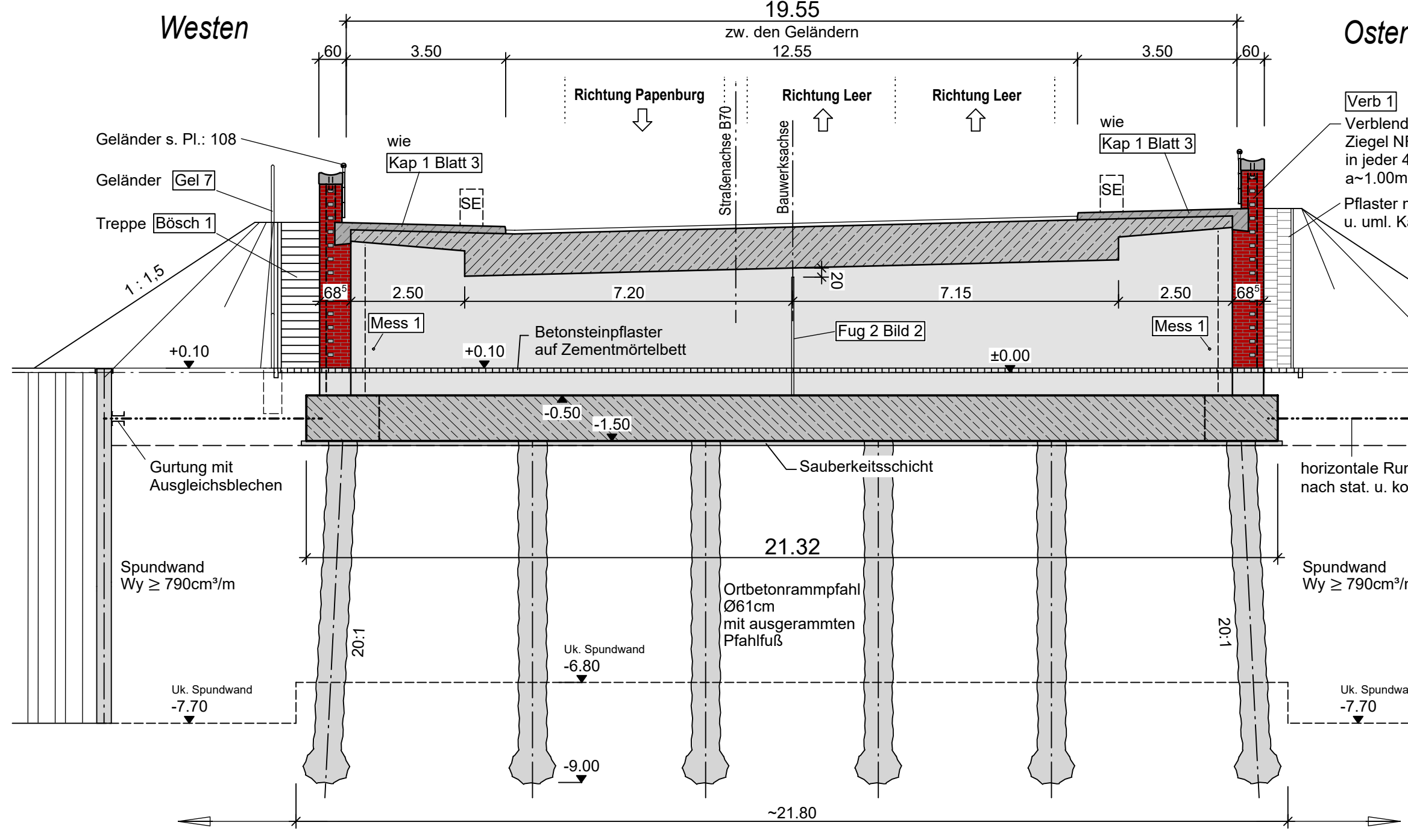
Regelquerschnitt C-C

In Achse Breinemoorer Stieltef
M 1:50



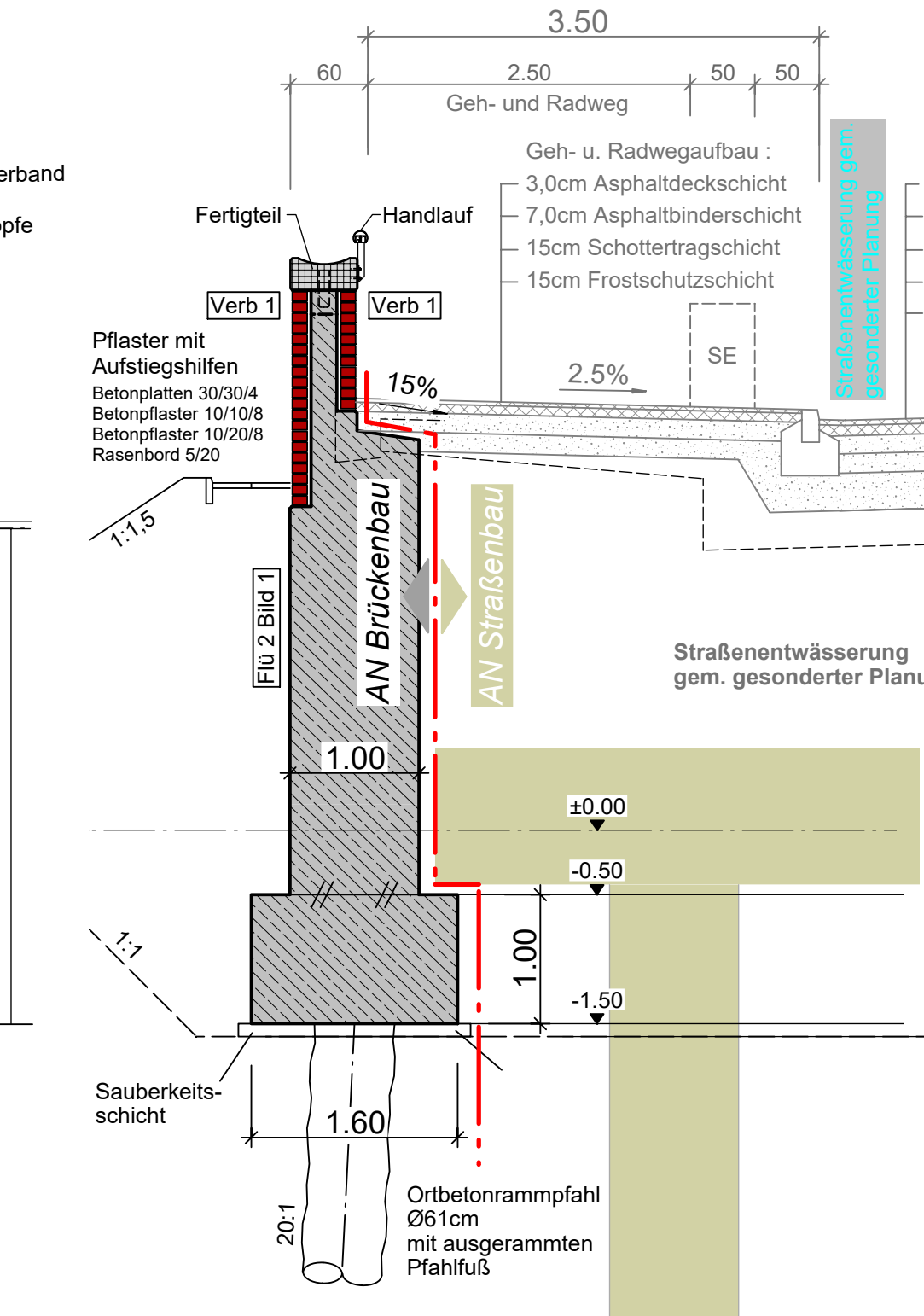
Quer-Schnitt D-D

M 1:100



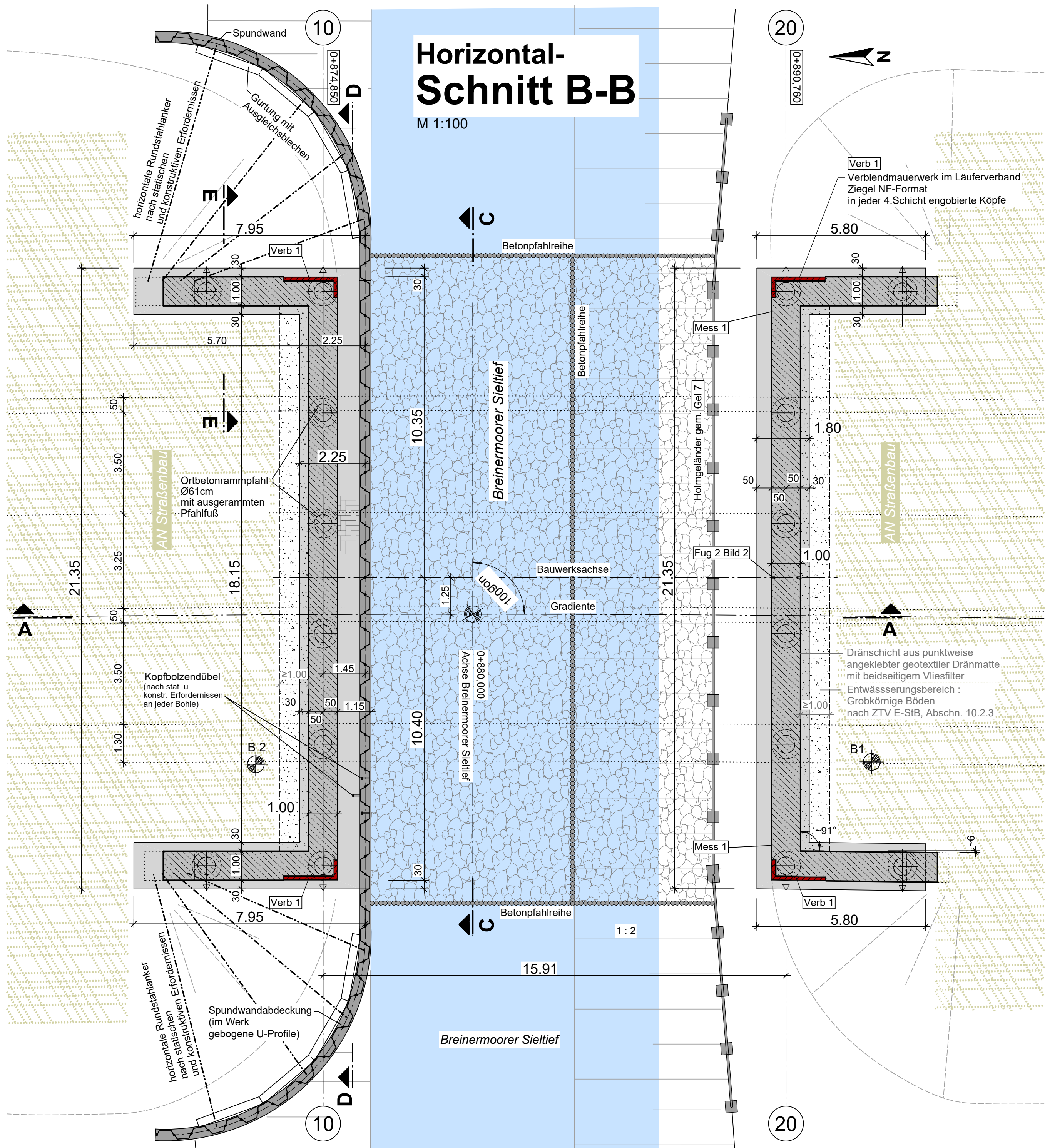
Teil-Schnitt E-E

M 1:50



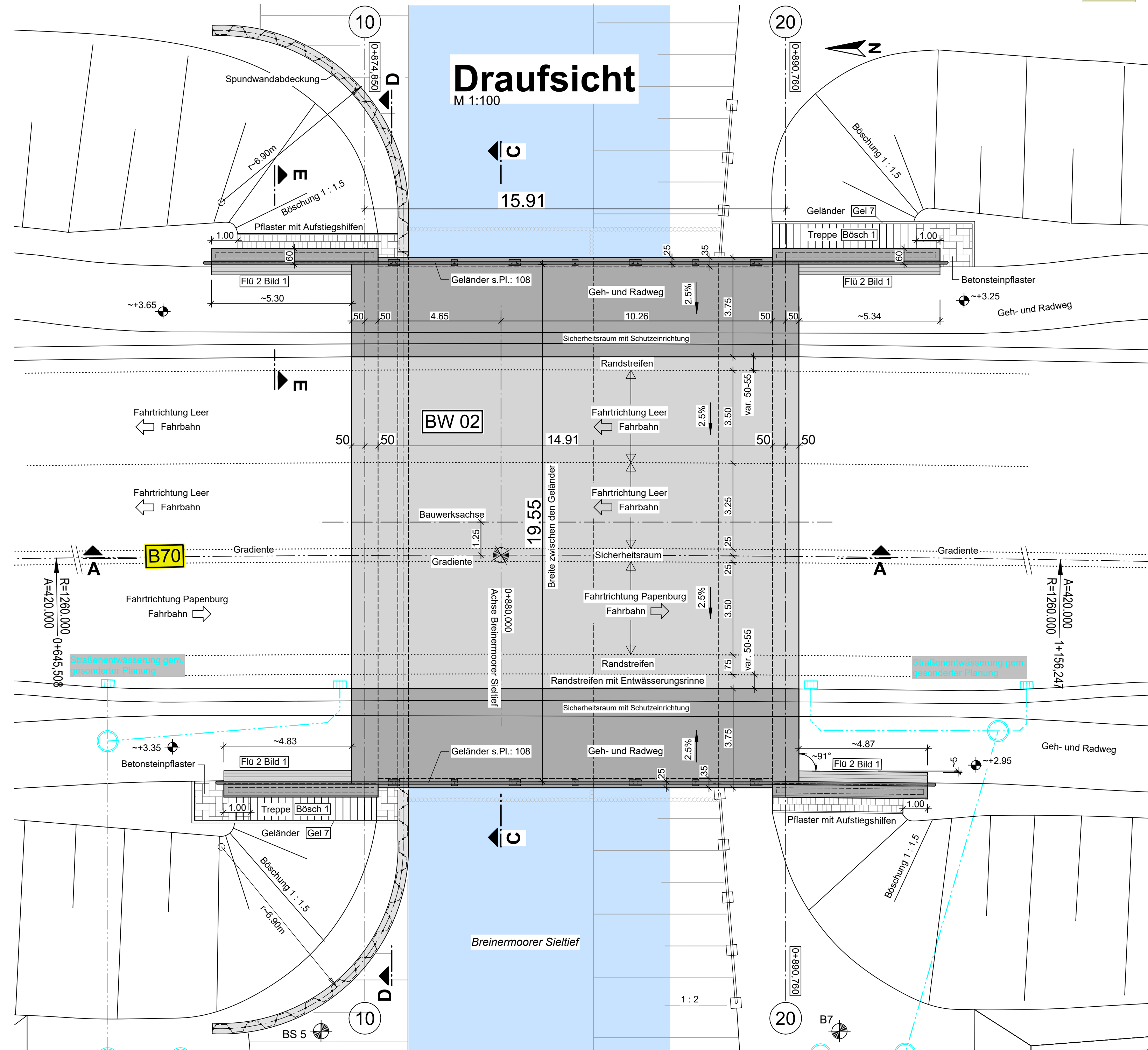
Horizontal-Schnitt B-B

M 1:100



Draufsicht

M 1:100



Zugehörige Pläne :

- 100 Übersichtslageplan M 1:1000
- 102 Bauphase 1 : Bestand
- 103 Bauphase 2 : Gründung u. Unterbauten der neuen Brücke
- 104 Bauphase 3 : Herstellung Brückenunterbau u. Verrohrung des bestehenden Stieltefs
- 105 Bauphase 4 : Straßenbau
- 106 Bauphase 5 : Umverlegung Gewässer, Rückbauarbeiten
- 107 Bauphase 6 : Endzustand
- 108 Geländerplan

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse gemäß der Baugrubenbeurteilung des Büros IGB Ingenieurgesellschaft mbH, Stand: 23.01.2020

Zusatzangaben

- Konstruktive und statische Vorgaben gemäß Erläuterungsbuch bzw. Baubeschreibung sind zu beachten.
- Das Böschungspflaster am Flügel ist ca. 30 cm breiter als AK Gesteins anzuordnen.
- Ankerlöcher der Schalungsanker sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu verschließen.
- Geländerfarbe: RAL 280 30 35 (dunkelblau)
- Wahrscheinliche Stützensenkung $G_{s,1}$
- Mögliche Stützensenkung $G_{s,2}$
- Mögliche Stützensenkung $G_{s,3}$

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl
Kappen	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	$f_{t,s} \leq 0,3$	B500B
Überbau	C30/37	XD1, XF2, WA	$f_{t,s} \leq 0,3$	B500B
Stahl allgemein				S 235
Stahlanker				S 235 GP
Kopfkorn				S 235
Geländer				S 235
Widerlager / Flügel	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	$f_{t,s} \leq 0,3$	B500B
Fundamente Widerlager	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	$f_{t,s} \leq 0,3$	B500B
Pfähle	C30/37	XC2, XF2, XD1, XD2, WA	$f_{t,s} \leq 0,3$	B500B
Sauberkeltschicht	C20/25	X0	---	---
Vorspannung /	längs: ---			Anforderungskl: ---
Anforderungsklasse	quer: ---			Anforderungskl: ---

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Verkehrskategorie	1
Verkehrstrass	große Entfernung (für Ermüdungsberechnung)
Mittlastenklasse	50/50 - 100
Klasse der Horizontalkraft (für SE)	Klasse C
Einzelstützweiten	15,91 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	15,91 m
Lichte Weite zw. Widerl.	14,91 m
Kleinste lichte Höhe	≥ 2,00 m
Kreuzungswinkel	100 gon (Straßenachse/Achse Breinemoorer Stieltef)
Breite zw. Geländern	19,55 m
Brückenfläche	311 m²

Lagebezugssystem: ETRS 89 / UTM 32

Höhenbezugssystem: NHN (HS 160)

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Deckblatt ersetzt Unterlage 16.5 vom 23.10.2020

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	
WTM ENGINEERS GMBH Beratende Ingenieure im Bauwesen Johannissbollwerk 4-8 20449 Hamburg Tel. 0430 399 09-0 info@wtm-hh.de		19987	
bearb.:	April 2022	Datum	Zichen
gez.:	April 2022	Rahn	
nachgeprüft:	April 2022	Koops	
gepr.:	April 2022	Dr.Jäppelt	
geändert		Datum	gez.
			geprüft

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr		Unterlage:	8
Straßenklasse und Nr.: Bundesstraße B70		Blatt-Nr.:	101
Streckenbezeichnung: Leer - Papenburg		Projekt-Nr.:	
Gemarkung: Leer (Ostfriesland)			

Bauwerk:		Datum		Zichen	
Neubau der Brücke über das Breinemoorer Stieltef		bearb.:	April 2022	Rahn	
		gez.:	April 2022	Koops	
		nachgeprüft:	April 2022	Beyer	
		ASB-Nr.:	2710 561		

Plandarstellung:	Bauwerksübersichtsplan	Entwurfplan
Draufsicht, Schnitte, Ansicht		Maßstab: 1:50, 1:100

Aufgestellt:	Hannover, den NLSBV - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezernat 32	Überprüft:	Hannover, den NLSBV - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezernat 32
Im Auftrage:		Im Auftrage:	
		Genehmigt:	Hannover, den NLSBV - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezernat 32
		Im Auftrage:	