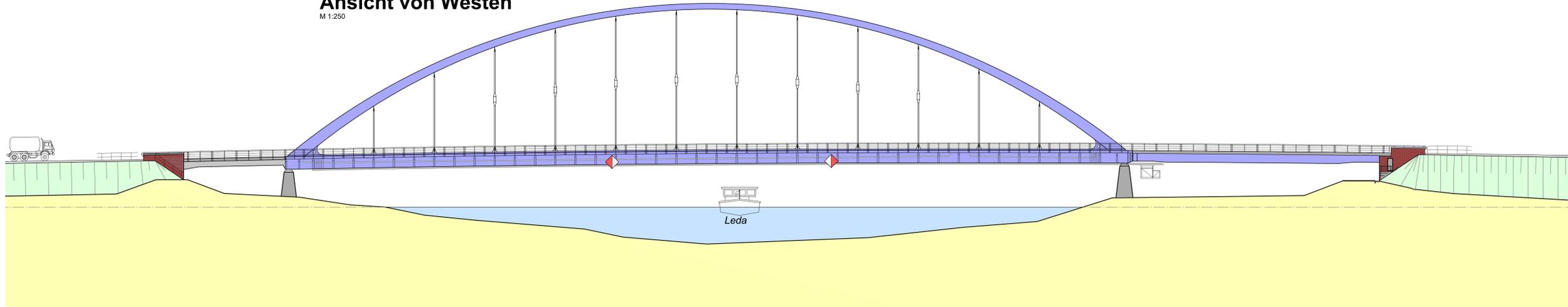


Ansicht von Westen

M 1:250



Zusatzangaben

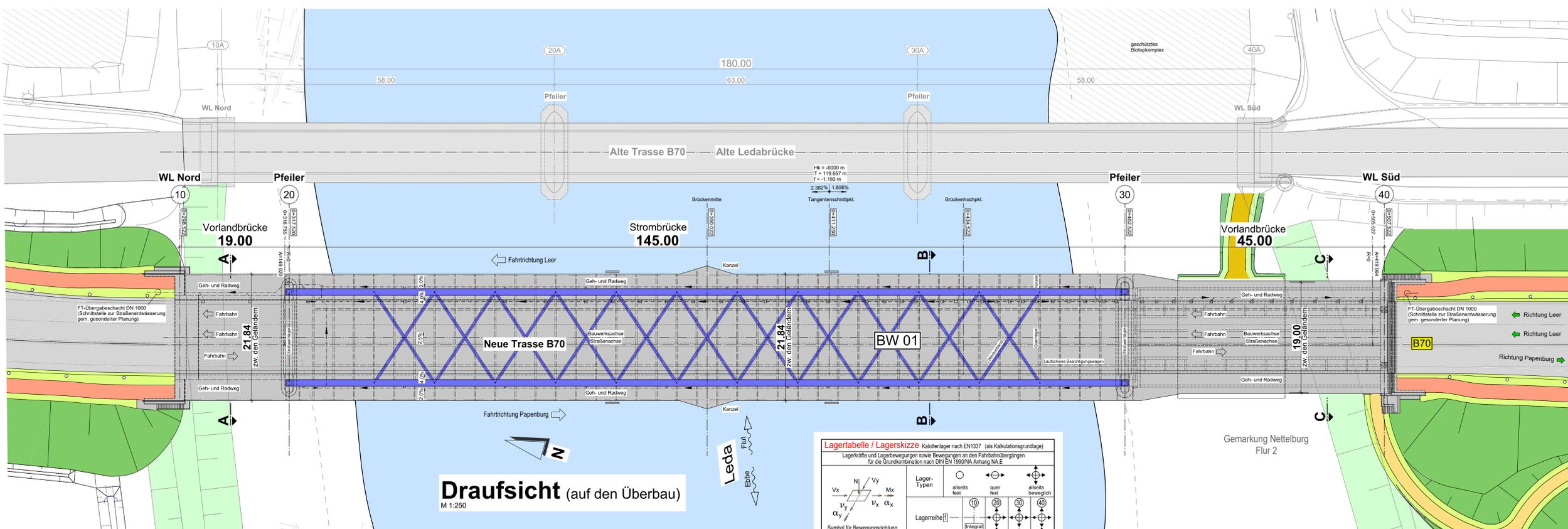
- Konstruktive und statische Vorgaben gemäß Erläuterungsbericht bzw. Baubeschreibung sind zu beachten.
- Endquertträger sind von Vorderkante Widerlager um 4 cm zurückzusetzen.
- Das Böschungspflaster am Flügel ist ca. 30 cm breiter als AK Gesims anzurorden.
- Ankerhöher der Schalungsanker sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu verschließen.
- Geländerfarbe: RAL
- Wahrscheinliche Stützensenkung von 1,0cm je Stütze in ungünstiger Kombination einrechnen, mögliche Stützensenkung nach Bodengutachten

Baustoffkennwerte

Bauteil	Festigkeit und Koordinatensystem	Feuchtkategorie	Baustahl	Betonstahl
Kappen	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4	WA	B500B
Überbau Fundamente	C30/37	XC3, XD1, XF2	WA	B500B
Bett abgelenkt	---	---	---	---
Hebel	---	---	---	---
Rohr (Windstand)	---	---	---	---
Kapitell	---	---	---	---
Gelände	---	---	---	---
Lagersockel	C40/50	XC4, XD1, XF2	WA	B500B
Pfeiler	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B
Widerlager / Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B
Kammerwand	C30/37	XC4, XD2, XF2	WA	B500B
Fundamente Pfeiler	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B
Fundamente Widerlager	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B
Pfähle	C30/37	XC2, XD2, XF2	WA	B500B
Sauberkelsschicht	C20/25	X0	---	---
Vorspannung /	längs: keine	quer: keine	---	---

Bauwerksdaten

Bauart	Stahl + Stahlverbund + Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN EN 1991 Lastmodell LM1
Verkehrskategorie	1
Verkehrsart	große Entfernung (für Ermüdungsberechnung)
Militärlastklasse	50/50 - 100
Klasse der Horizontalkraft (für SE)	Klasse C
Einzelstützen	19,00 m - 145,00 m - 45,00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	209,00 m
Lichte Weite zw. Widerl.	207,20 m
Kleinste lichte Höhe	≥ 2,66 m
Kreuzungswinkel	-103 gon (Straßenachse/Fußachse)
Breite zw. Geländern	19,00 m bis 21,84 m
Brückenfläche	4460 m²



Draufsicht (auf den Überbau)

M 1:250

Lagertabelle / Lagerskizze

Kalottenlager nach EN 1337 (als Kalkulationsgrundlage)
Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrtrahnenübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA E

Lagerkräfte		Lagerbewegungen	
Verstärkung	Einwirkung	Verstärkung	Einwirkung
1	2	1	2
max. N _{Sd}	28,1	max. I _{V,Ed} I	10
min. N _{Sd}	28,1	max. I _{V,Ed} II	10
max. I _{V,Ed} I	12,3	max. I _{V,Ed} III	10
min. I _{V,Ed} I	13,3	max. I _{V,Ed} IV	10
max. I _{V,Ed} II	13,3	max. I _{V,Ed} V	10
min. I _{V,Ed} II	13,3	max. I _{V,Ed} VI	10
max. I _{V,Ed} III	13,3	max. I _{V,Ed} VII	10
min. I _{V,Ed} III	13,3	max. I _{V,Ed} VIII	10
max. I _{V,Ed} IV	13,5	max. I _{V,Ed} IX	10
min. I _{V,Ed} IV	14,5	max. I _{V,Ed} X	10
max. I _{V,Ed} V	14,5	max. I _{V,Ed} XI	10
min. I _{V,Ed} V	2,9	max. I _{V,Ed} XII	10
max. I _{V,Ed} VI	13,5	max. I _{V,Ed} XIII	10
min. I _{V,Ed} VI	14,5	max. I _{V,Ed} XIV	10
max. I _{V,Ed} VII	14,5	max. I _{V,Ed} XV	10
min. I _{V,Ed} VII	2,9	max. I _{V,Ed} XVI	10

Zugehörige Pläne :

- 001 Übersichtslageplan M 1:1000
- 003 Bauwerksübersichtsplan : Draufsicht Unterbauten , Längsschnitt und Querschnitte M 1:250/100
- 004 Entwässerungskonzept : Draufsicht , Längsschnitte , Querschnitte und Details
- 005 Geländer
- 006 Korrosionsschutz
- 007 Materialverteilungsplan Überbau
- 010 Widerlager Achse 10
- 011 Pfeiler Achse 20
- 012 Pfeiler Achse 30
- 013 Widerlager Achse 40
- 020 Überbau Vorlandbrücke Nord zw. Achse 10 und 20
- 030 Überbau Strombrücke zw. Achse 20 und 30
- 031 Überbau Strombrücke Detail Endquertträger Achse 20, Querschott
- 032 Überbau Strombrücke Detail Endquertträger Achse 30
- 033 Überbau Strombrücke Details
- 040 Überbau Vorlandbrücke Süd Achse 30 bis 40
- 050 Neubau Brückenbauwerk Bauphase 1
- 051 Neubau Brückenbauwerk Bauphase 2
- 052 Neubau Brückenbauwerk Bauphase 3
- 053 Neubau Brückenbauwerk Bauphase 4
- 054 Neubau Brückenbauwerk Bauphase 5
- 055 Neubau Brückenbauwerk Bauphase 6
- 056 Neubau Brückenbauwerk Bauphase 7
- 060 Übersichtslageplan Bestandsbauwerk
- 061 Rückbau Bestandsbauwerk Bauphase 8.1
- 062 Rückbau Bestandsbauwerk Bauphase 8.2
- 063 Rückbau Bestandsbauwerk Bauphase 8.3
- 064 Rückbau Bestandsbauwerk Bauphase 8.4
- 065 Rückbau Bestandsbauwerk Bauphase 8.5

Lagebezugssystem: ETRS 89 / UTM 32
 Höhenbezugssystem: DHHN 92_NHN (HS160)
 Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Deckblatt ersetzt Unterlage 16.5 vom 23.10.2020

Entwurfsbearbeitung:	WTM ENGINEERS GMBH Bismarckring 10 20099 Hamburg Tel: +49 40 309 99-0 info@wtm-eh.de	Projekt-Nr.: 13857	Datum: Juni 2022	Zeichen: Rahm
geändert:		bearb.:	Juni 2022	Koops
		gez.:	Juni 2022	Dr. Jilppert
		nachgeprüft:	Juni 2022	Meyer
		ASB-Nr.:	2710	506

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Bundesstraße 870
 Streckenbezeichnung: Leer - Papenburg
 Gemarkung: Leer (Ostfriesland)

Unterlage: 8
 Blatt-Nr.: 002
 Projekt-Nr.:

Bauwerk: Neubau der Ledabrücke bei Leer

Entwurf:	Entwurfslageplan Draufsicht Überbau und Ansicht von Westen	Datum: Juni 2022	Zeichen: Koops
Aufgestellt:		gepr.:	Juni 2022
Überprüft:		gepr.:	Juni 2022
Genehmigt:		gepr.:	Juni 2022
Maßstab:	1:250		