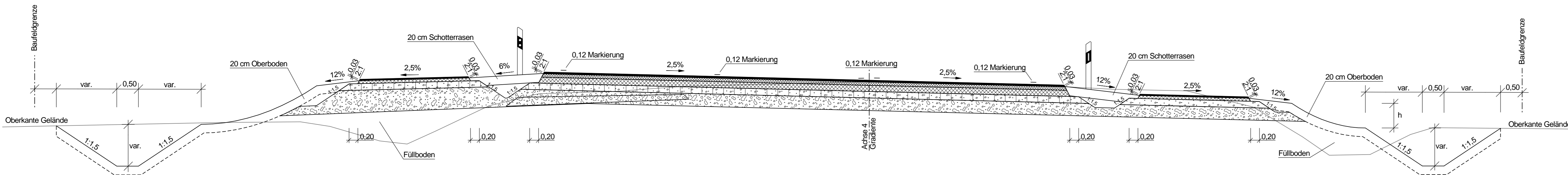
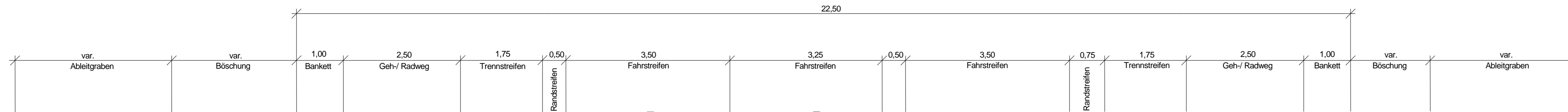


Papenburger Straße - B 70

Schnitt 4 - 4 Station 1+350,000



Oberbau Fahrbahn gem. RStO 12
Belastungsklasse 32, z.B. Tafel 1, Zeile 3

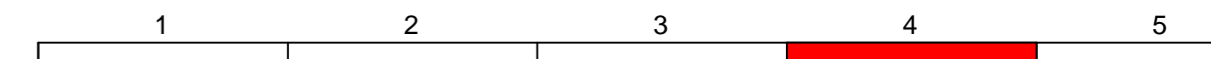
	4,0 cm Asphaltdeckschicht
	8,0 cm Asphaltbinderschicht
	14,0 cm Asphalttragschicht
	15,0 cm Schottertragschicht
	29,0 cm Frostschutzschicht
	70,0 cm Gesamtaufbau

Oberbau Radweg gem. RStO 12
z.B. Tafel 6, Zeile 1

	3,0 cm Asphaltdeckschicht
	7,0 cm Asphalttragschicht
	15,0 cm Schottertragschicht
	15,0 cm Frostschutzschicht
	40,0 cm Gesamtaufbau

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h



Entwurfsbearbeitung: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Seilerbahn 7 • DE 48529 Nordhorn Tel.: +49 59 21 / 88 44 - 0 Fax: +49 59 21 / 88 44 - 22 E-Mail: nordhorn@lindschulte.de Internet: www.lindschulte.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	17.09.2020	Albrecht
	gezeichnet	17.09.2020	Albrecht
geprüft: Nordhorn, 17.09.2020 gez. Sinnigen			

Entwurfsaufstellung: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Aurich - Eschener Allee 31 26603 Aurich	P-Nr.: 227728
	nachgeprüft: 09.10.2020 gez. Buß

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Straße: B 70 von Abs. 510 / Stat. 0,446 bis Abs. 500 / Stat. 0,015	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4 Regelquerschnitt 4 - 4 B 70, Bau-km 1+350 Maßstab: 1: 50
--	---

Neubau der Ledabrücke im Zuge der B 70
 Bau-km 0+050.000 bis Bau-km 1+576.000

Aufgestellt: Aurich, den 23.10.2020 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Aurich im Auftrage: gez. Kilic	
---	--