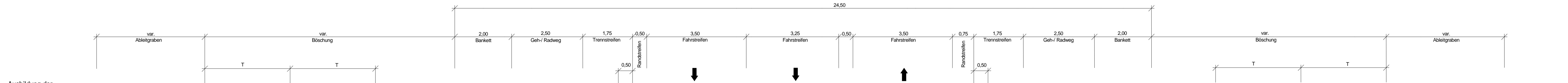


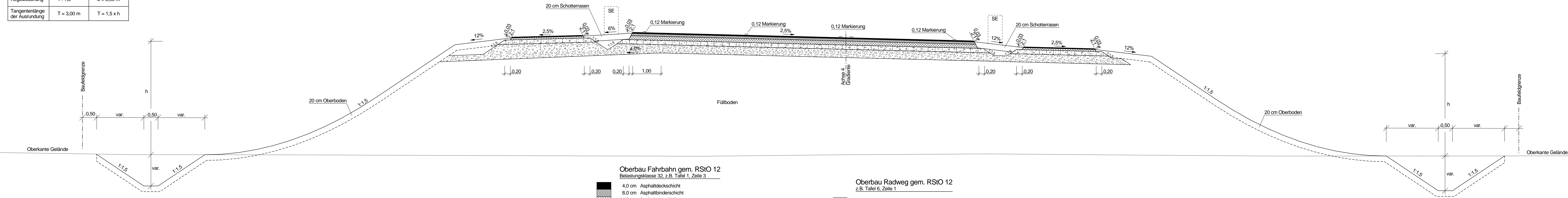
# Papenburger Straße - B 70

Schnitt 3 - 3 0+800,000



## Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h



### Oberbau Fahrbahn gem. RStO 12

Belastungsklasse 32, z.B. Tafel 1, Zeile 3

$E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$	4,0 cm Asphaltdeckschicht
$E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$	8,0 cm Asphaltbinderschicht
$E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	14,0 cm Asphalttragschicht
	15,0 cm Schottertragschicht
	29,0 cm Frostschuttschicht
	70,0 cm Gesamtaufbau

### Oberbau Radweg gem. RStO 12

z.B. Tafel 6, Zeile 1

$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$	3,0 cm Asphaltdeckschicht
$E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	7,0 cm Asphalttragschicht
	15,0 cm Schottertragschicht
	15,0 cm Frostschuttschicht
	40,0 cm Gesamtaufbau



Entwurfsbearbeitung: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Seilerbahn 7 • DE 48529 Nordhorn Tel.: +49 59 21 / 88 44 - 0 Fax: +49 59 21 / 88 44 - 22 E-Mail: nordhorn@lindschulte.de Internet: www.lindschulte.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	17.09.2020	Albrecht
	gezeichnet	17.09.2020	Albrecht
	geprüft: Nordhorn, 17.09.2020		gez. Sinnigen

Entwurfsaufstellung: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Aurich - Eschener Allee 31 26603 Aurich	P-Nr.: 227728
	nachgeprüft: 09.10.2020
	gez. Buß

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Straße: B 70 von Abs. 510 / Stat. 0,446 bis Abs. 500 / Stat. 0,015	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3 Regelquerschnitt 3 - 3 B 70, Bau-km 0+800 Maßstab: 1:50
---	---

**Neubau der Ledabrücke im Zuge der B 70**  
 Bau-km 0+050.000 bis Bau-km 1+576.000

Aufgestellt: Aurich, den 23.10.2020 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Aurich im Auftrage: gez. Kilic	
---	--