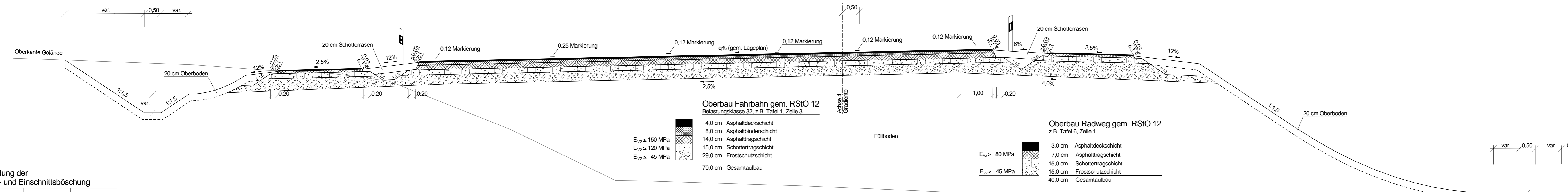
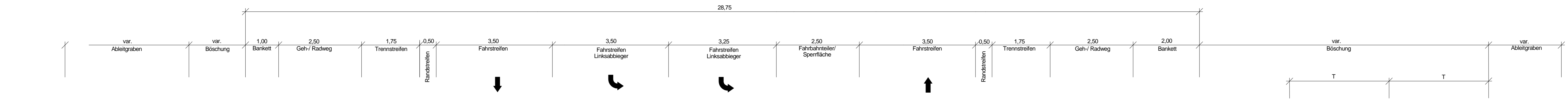


Papenburger Straße - B 70
Schnitt 1 - 1 Station 0+216,827



Oberbau Fahrbahn gem. RStO 12
Belastungsklasse 32, z.B. Tafel 1, Zeile 3

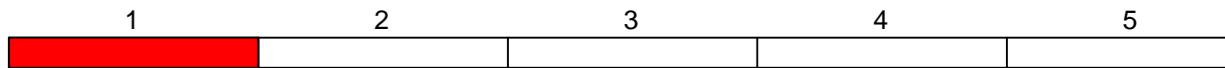
- 4,0 cm Asphaltdeckschicht
- 8,0 cm Asphaltbinderschicht
- 14,0 cm Asphalttragschicht
- 15,0 cm Schottertragschicht
- 29,0 cm Frostschutzschicht
- 70,0 cm Gesamtaufbau

Oberbau Radweg gem. RStO 12
z.B. Tafel 6, Zeile 1

- 3,0 cm Asphaltdeckschicht
- 7,0 cm Asphalttragschicht
- 15,0 cm Schottertragschicht
- 15,0 cm Frostschutzschicht
- 40,0 cm Gesamtaufbau

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h



Entwurfsbearbeitung:

 LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Seilerbahn 7 • DE 48529 Nordhorn Tel.: +49 59 21 / 88 44 - 0 Fax: +49 59 21 / 88 44 - 22 E-Mail: nordhorn@lindschulte.de Internet: www.lindschulte.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	17.09.2020	Albrecht
	gezeichnet	17.09.2020	Albrecht
geprüft: Nordhorn, 17.09.2020		gez. Sinnigen	

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Aurich - Eschener Allee 31 26603 Aurich	P-Nr.: 227728
	nachgeprüft: 09.10.2020
gez. Buß	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 StraÙe: B 70 von Abs. 510 / Stat. 0,446 bis Abs. 500 / Stat. 0,015	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 Regelquerschnitt 1 - 1 B 70, Bau-km 0+216,827 Maßstab: 1:50
---	--

Neubau der Ledabrücke im Zuge der B 70
Bau-km 0+050.000 bis Bau-km 1+576.000

Aufgestellt:

Aurich, den 23.10.2020 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Aurich im Auftrage: gez. Kilic	
--	--