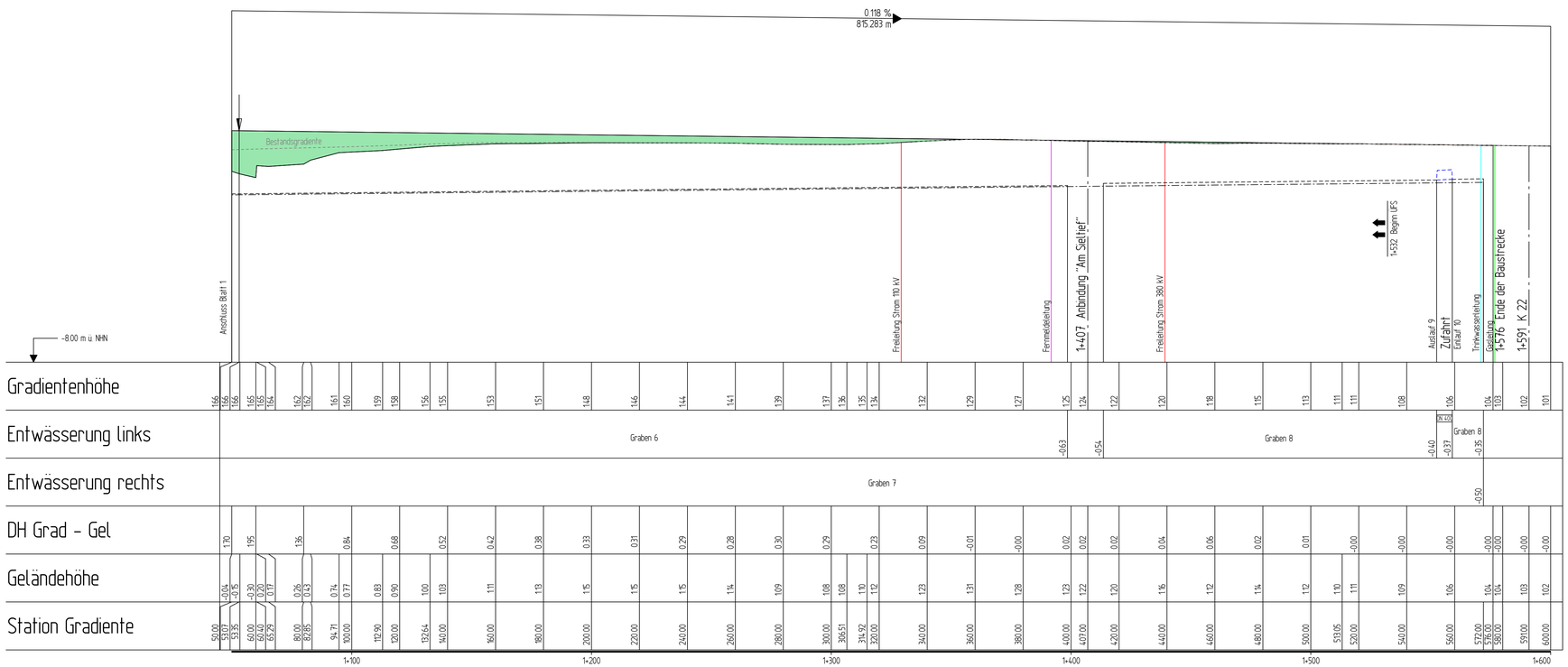

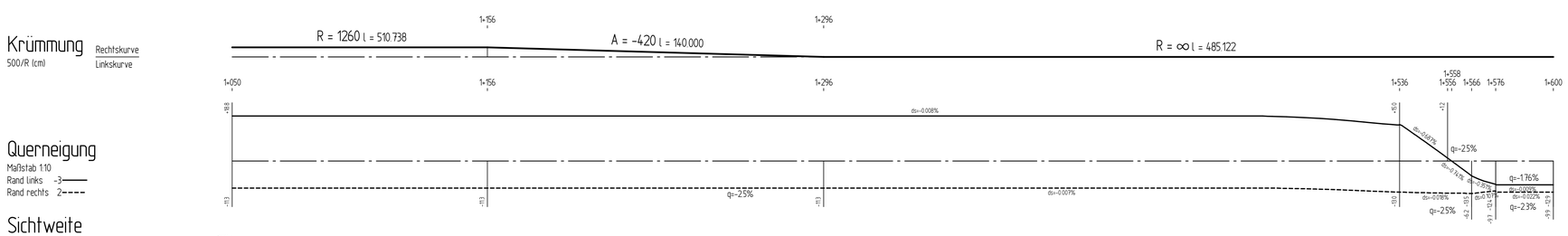

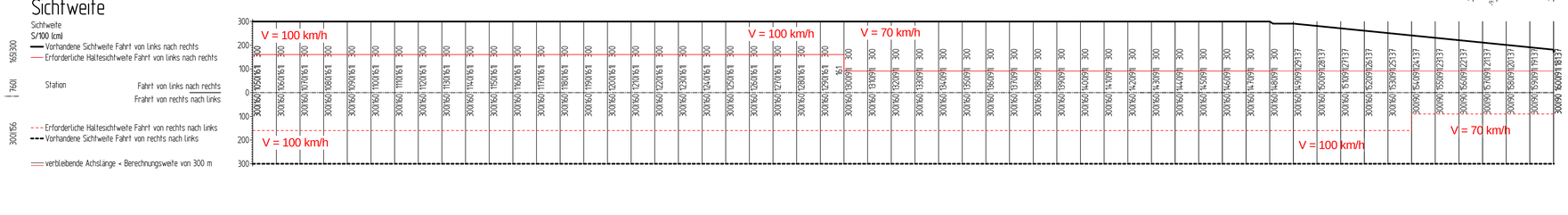

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 15 000 m Ausrundungshalbmesser,
T = 362,155 m Tangentenlänge,
f = 4,372 m Stichhöhe,
km 0+601,335 Bau-km,
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

Damm

Einschnitt

Graben / Mulde links

Graben / Mulde rechts

1,500 % / 1 531,000 m — 0,700 % / 725,000 m: Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Schacht links

Schacht rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300 1,21 % links

DN 300 1,21 % rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

1 2

Lagebezug: ETRS89_UTM32 Höhenbezug: NHN (HS 160)

Entwurfsbearbeitung:

LINDSCHULTE
Ingenieurgesellschaft mbH
Seilerbahn 7 • DE 48529 Nordhorn
Tel.: +49 59 21 / 88 44 - 0
Fax: +49 59 21 / 88 44 - 22
E-Mail: nordhorn@lindschulte.de
Internet: www.lindschulte.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	17.09.2020	Albrecht
gezeichnet	17.09.2020	Albrecht
geprüft: Nordhorn, 17.09.2020		
gez. Sinnigen		

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Aurich -
Eschener Allee 31
26603 Aurich

P-Nr.: 227728
nachgeprüft: 09.10.2020
gez. Buß

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: **B 70** von Abs. 510 / Stat. 0,446 bis Abs. 500 / Stat. 0,015

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: **6.1 / 2**

Höhenplan Achse 4
B 70 1+050 - 1+576

Maßstab: 1: 1.000 / 1: 100

Neubau der Ledabrücke im Zuge der B 70

Bau-km 0+050.000 bis Bau-km 1+576.000

Aufgestellt:
Aurich, den 23.10.2020
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Aurich
im Auftrage: gez. Kilic

VPA20e06_102b.pt1 1 : 1000 / 1 : 100