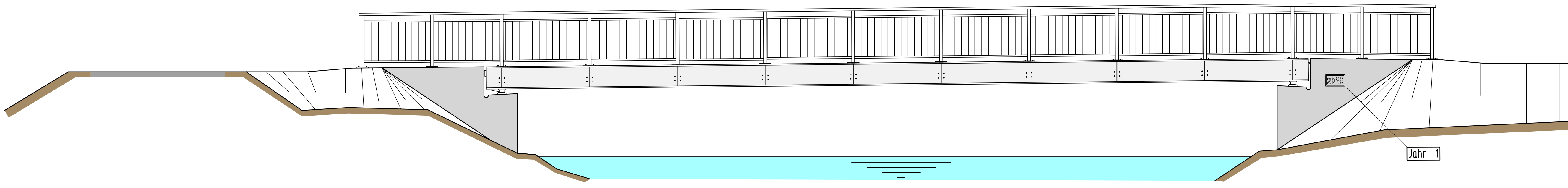
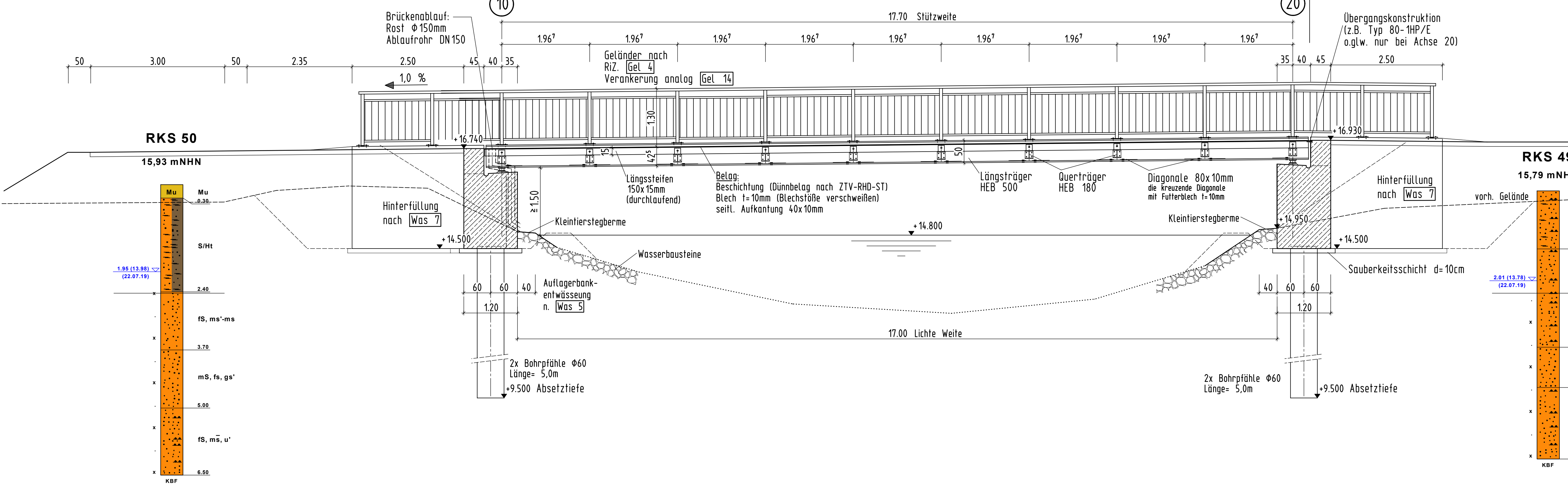


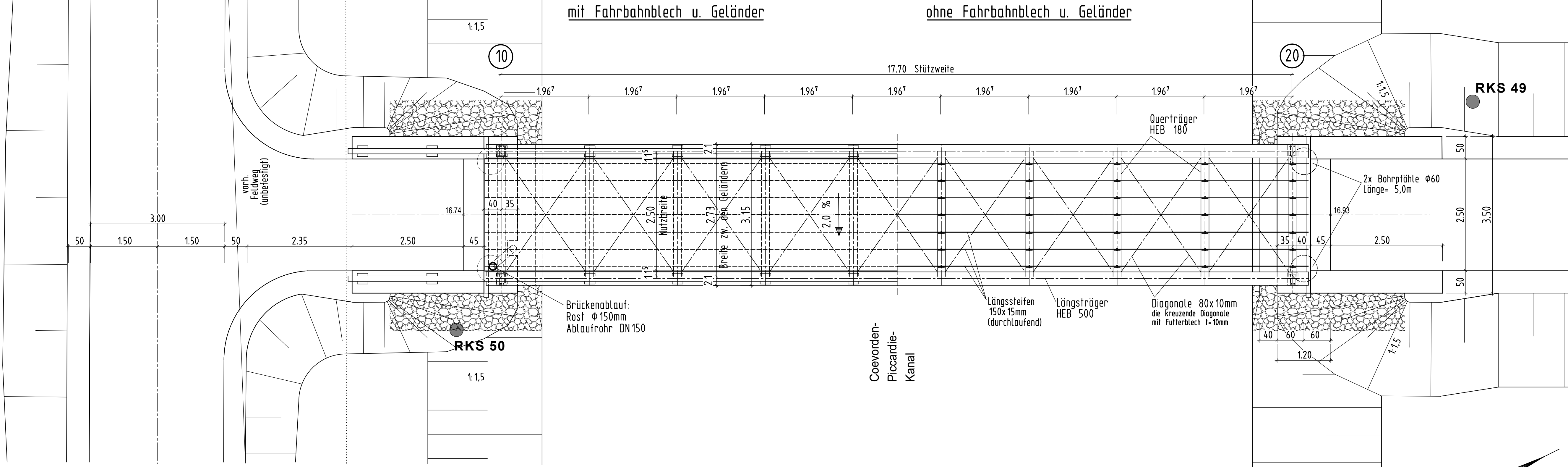
**Ansicht M.1:50**



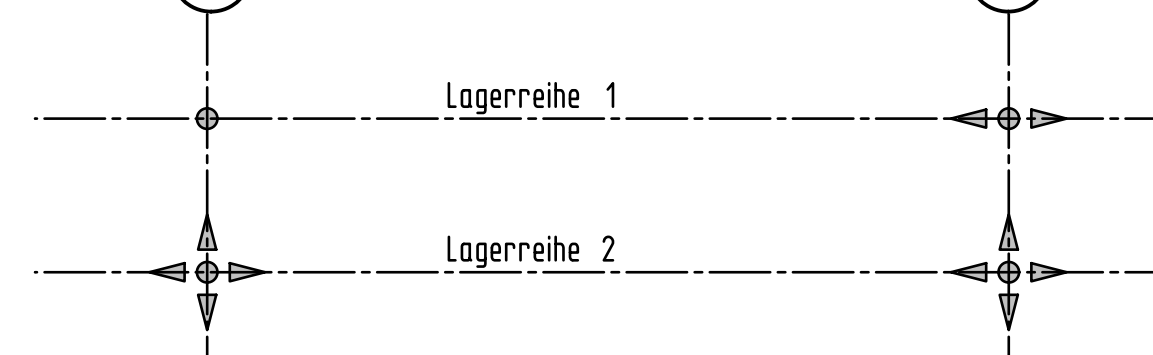
**Längsschnitt M.1:50**



**Draufsicht M.1:50**

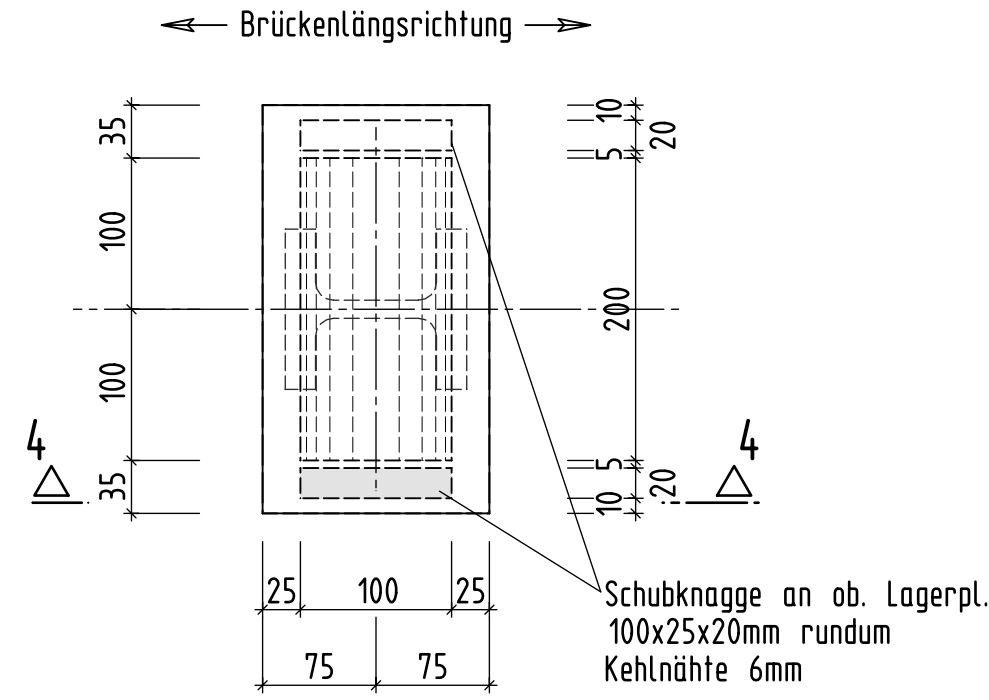


**Lagerskizze o.M.**

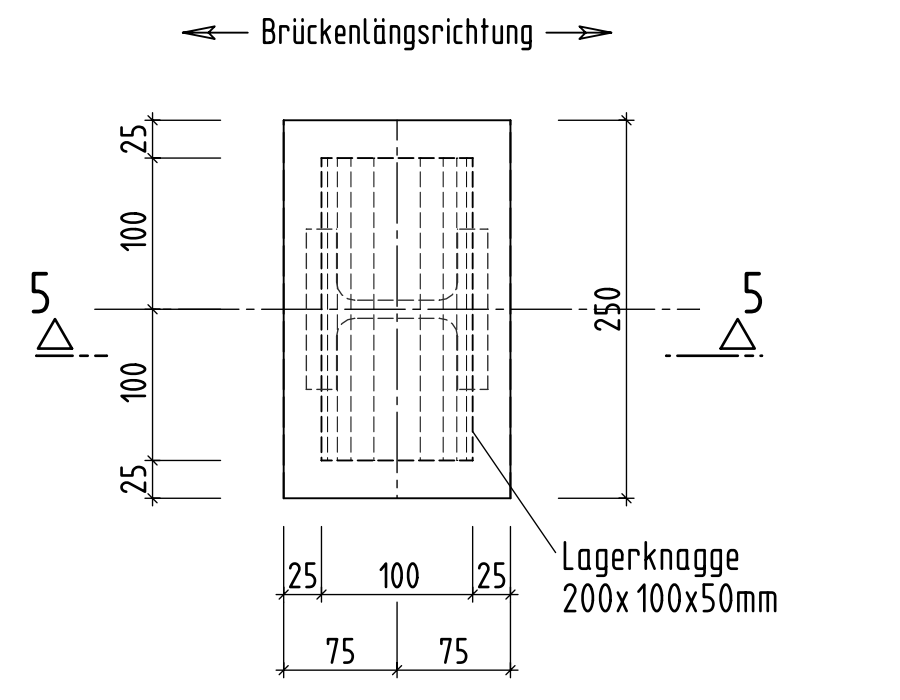


**Lagerdetail M.1:5**

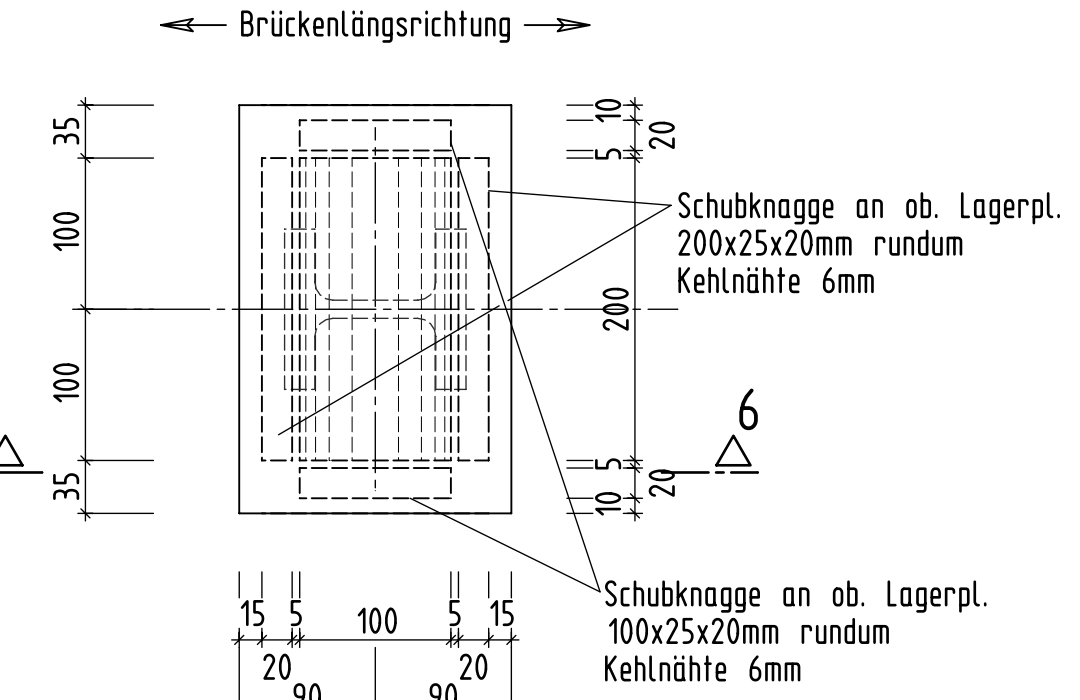
quer festes Lager  
Lagerreihe 1, Achse 20



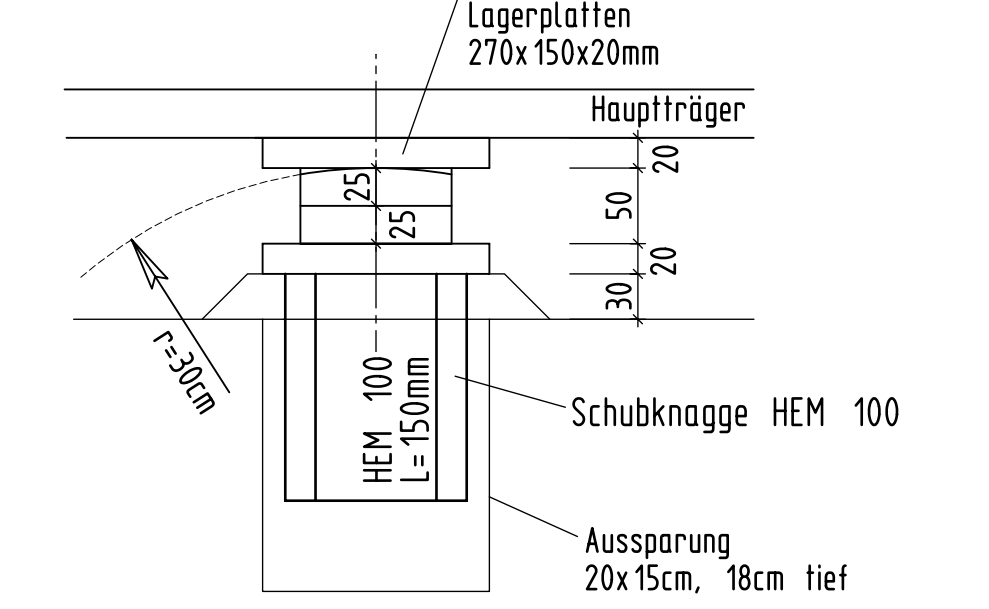
alleits bewegliches Lager  
Lagerreihe 2, Achse 10 u. 20



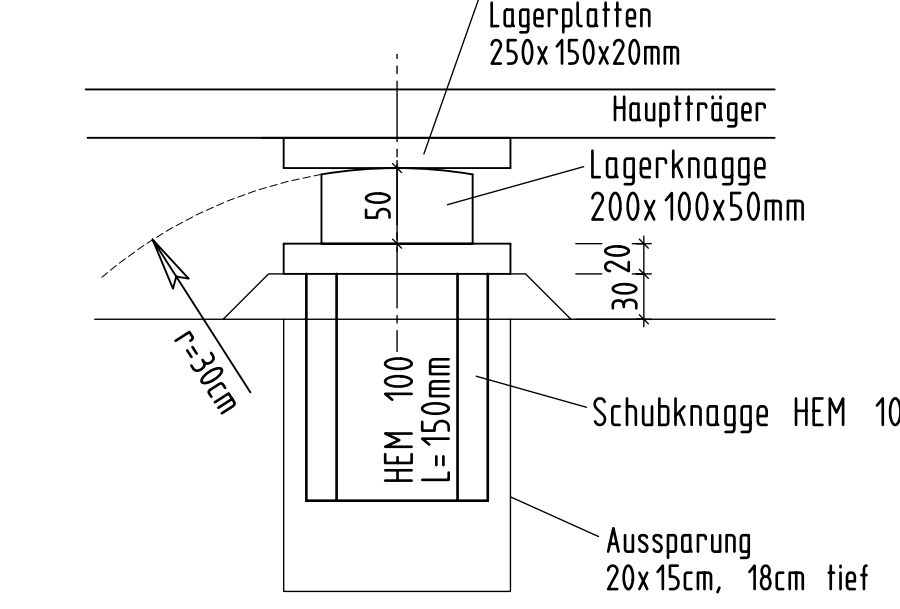
festes Lager  
Lagerreihe 1, Achse 10



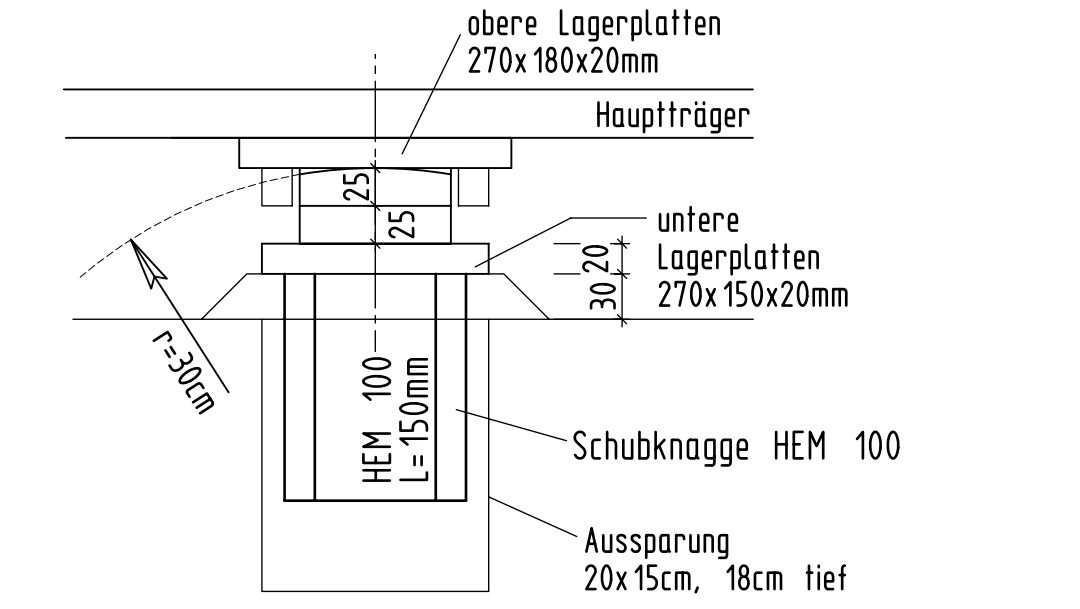
**Schnitt 4-4**



**Schnitt 5-5**

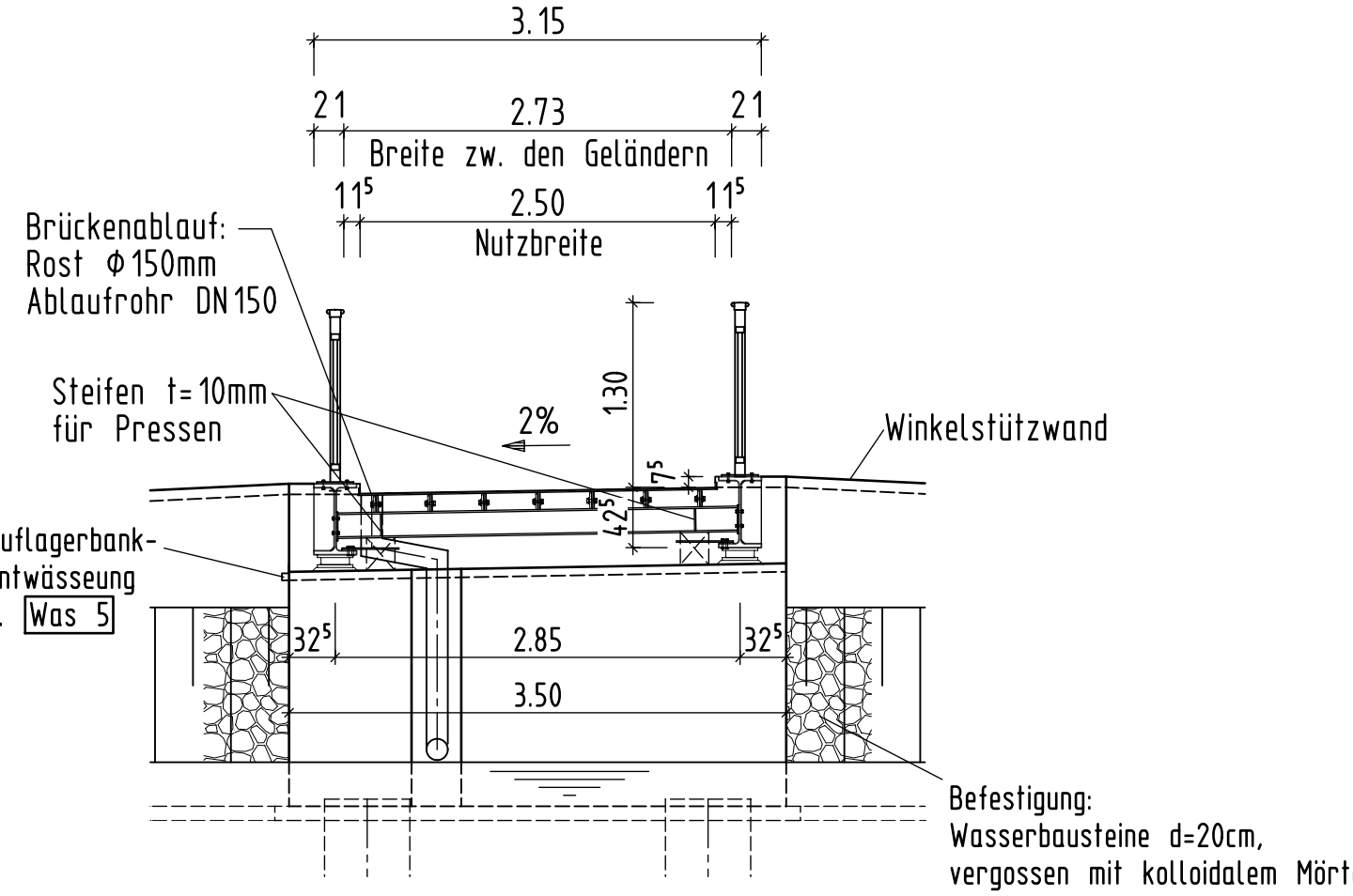


**Schnitt 6-6**



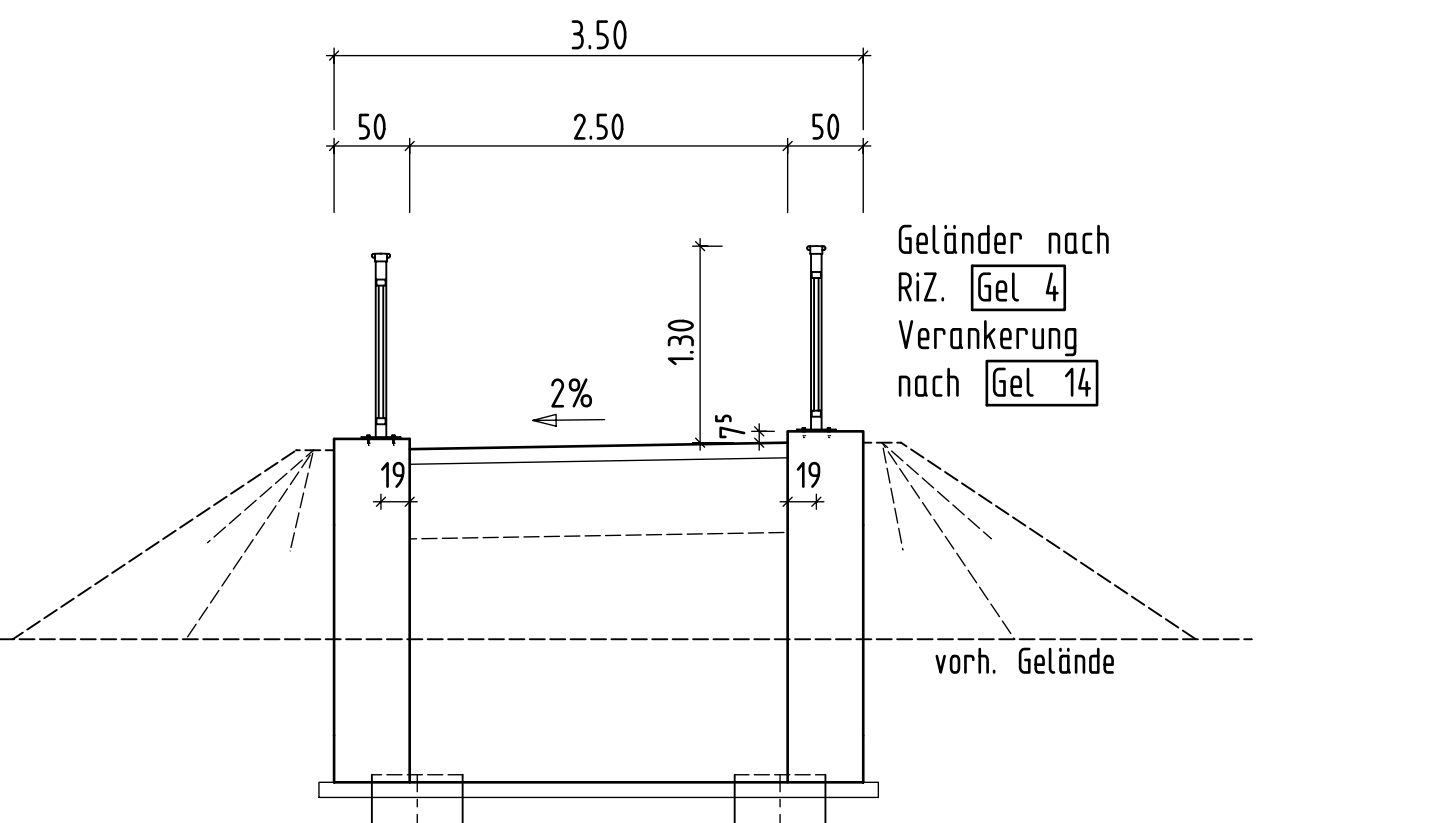
**Widerlageransicht M.1:50**

Achse 10

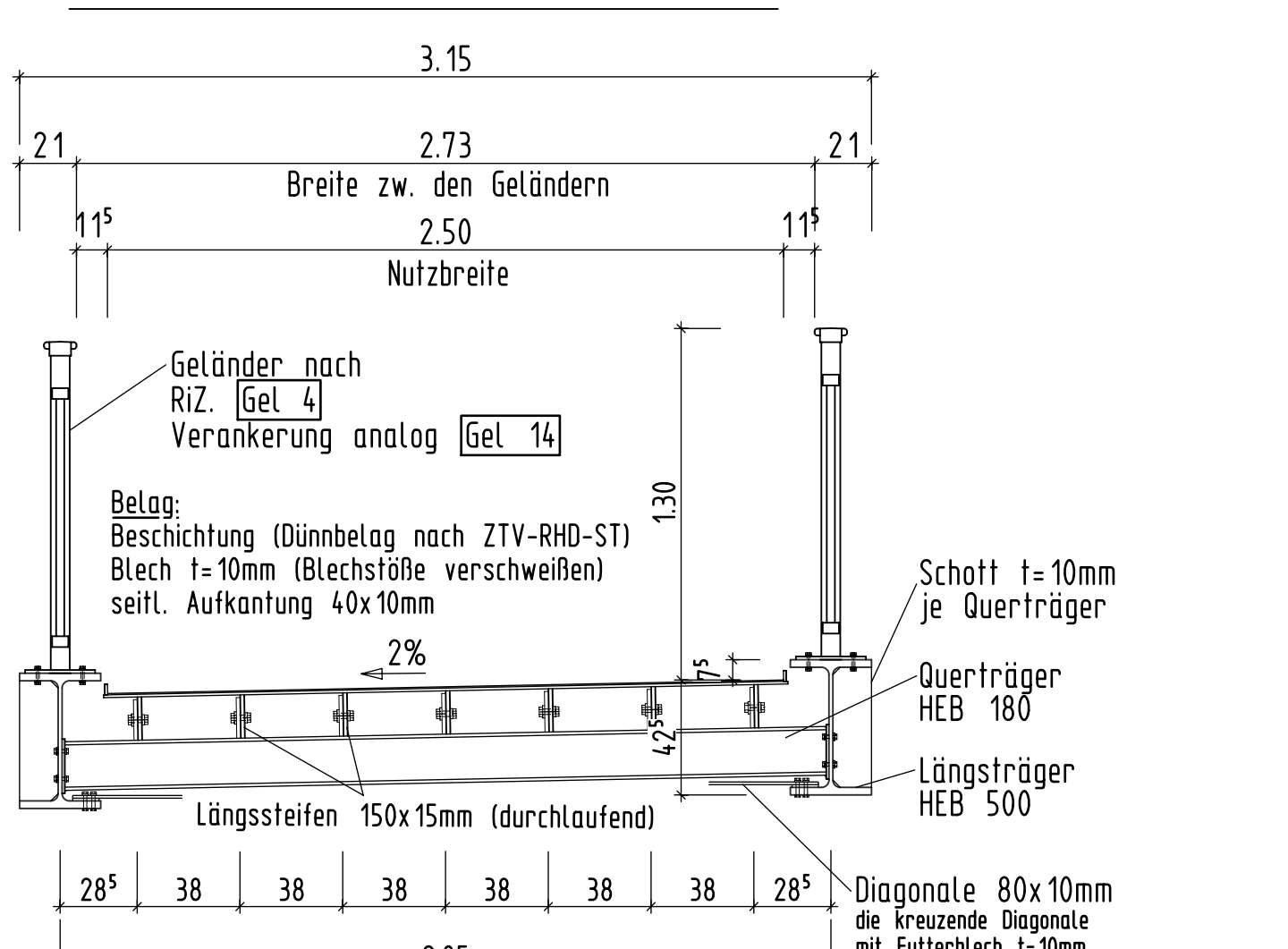


**Widerlagerrückansicht M.1:50**

Achse 20



**Querschnitt M.1:25**



**Baustoffkennwerte**

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton- festigkeit *)	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Geländer				S 235 JR		
Überbau				S 355 J2		
Kammerwand	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r=0,3/0,5		B500B	
Widerlager	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r=0,3/0,5		B500B	
Winkelstützwand	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r=0,3/0,5		B500B	
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA			B500B	
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0				

**Bauwerksdaten**

Bauart:	Stahl - Stahlbeton
Einwirkungen:	DIN EN 1991-2
Verkehrstyp:	Geh- und Radverkehr
Stützweite:	17,70m
Lichte Weite zw. Widerlagern:	17,00m
Kreuzungswinkel:	100,00 Grad
Nutzbreite:	2,50m
Brückentäfel:	4,5m²

**Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen**

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:	Datum	Zeichen
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Landschulde 100 Landschulde	1-19-1245	16.09.2019	JTh
		16.09.2019	JTh
		16.09.2019	Mie

c	d	a	Art der Änderung	Datum	gepr.
		28.03.2022	Stützwan	1,1s	

**die grafenschaft**  
Landkreis Grafschaft Bentheim

Unterlage:  
Blatt-Nr.: 01a

Straßenklasse u. Nr.: K 19  
nächster Ort: Emlichheim / Ringe

Bauwerk/Baumaßnahme:  
Ausbau des touristischen Radweges entlang des Piccardie-Coevorden-Kanals von Emlichheim bis Georgsdorf einschließlich Neubau von Radwegabschnitten i.Z.d. K19; hier: Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über den Piccardie-Coevorden-Kanal

Bearb.	Datum	Zeichen

ASB-Nr.:

Planarstellung:  
Grundriss, Schnitte, Ansichten, Details

Bauwerksplan  
Maßstab: 1: 50, 25, 5

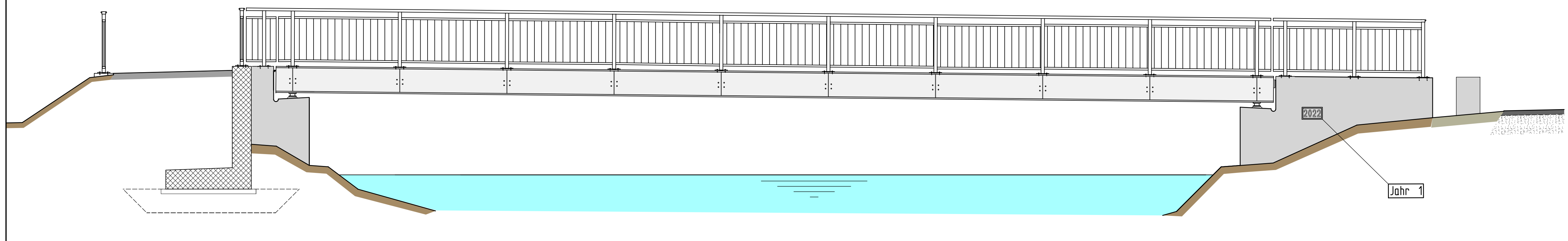
Aufgestellt:	Überprüft:

Genehmigt:

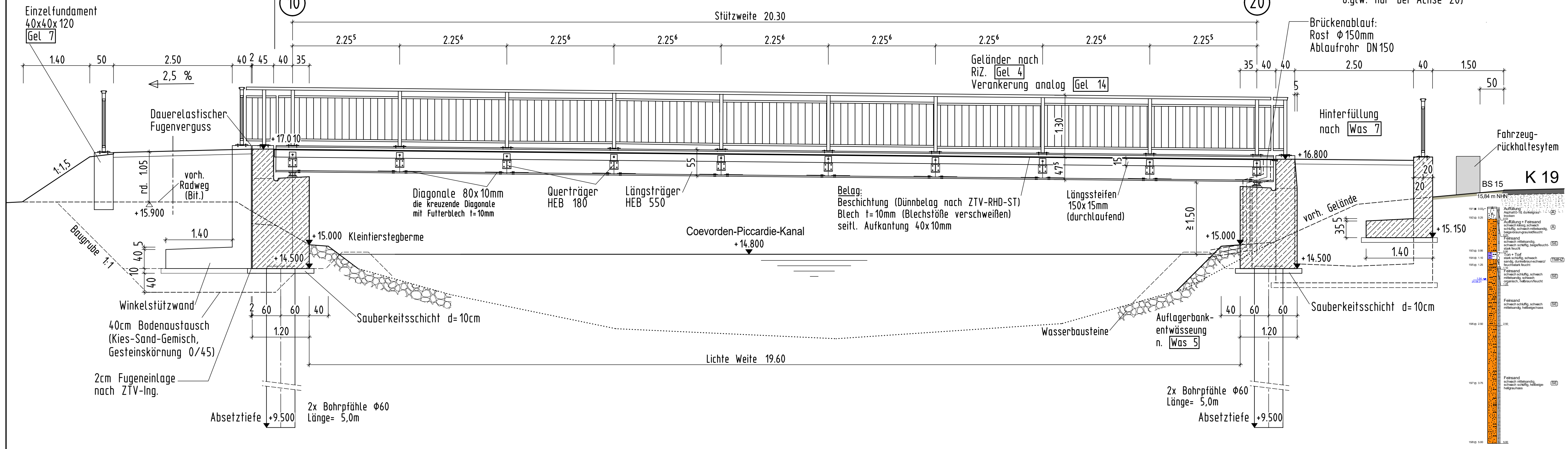
Georg-Peter  
Bentheim, den 23.02.2022  
Der Plan wurde durch Bescheid vom 23.02.2022  
Landkreis Grafschaft Bentheim  
Der Landkreis  
Grafschaft Bentheim



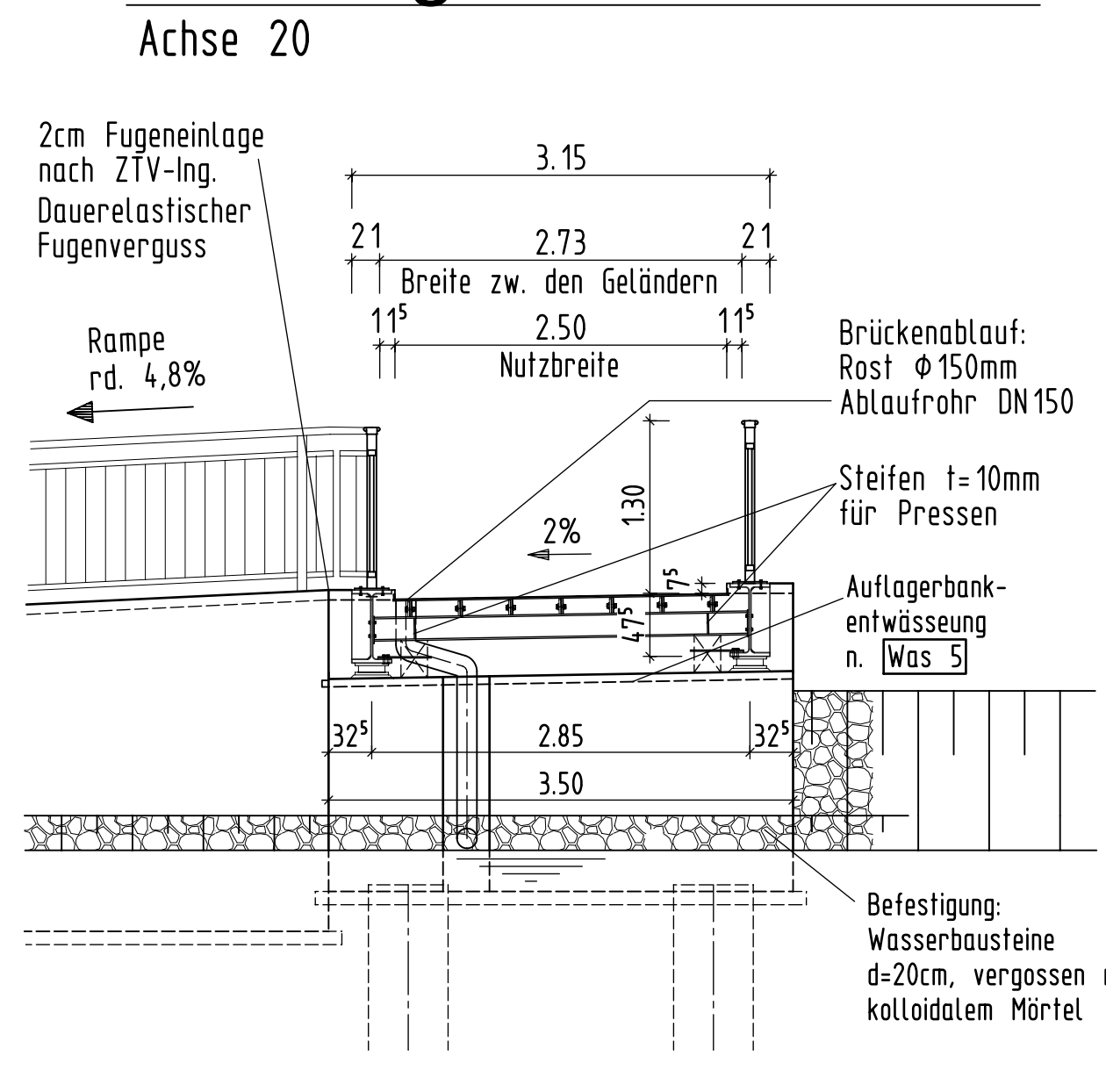
**Ansicht M.1:50**



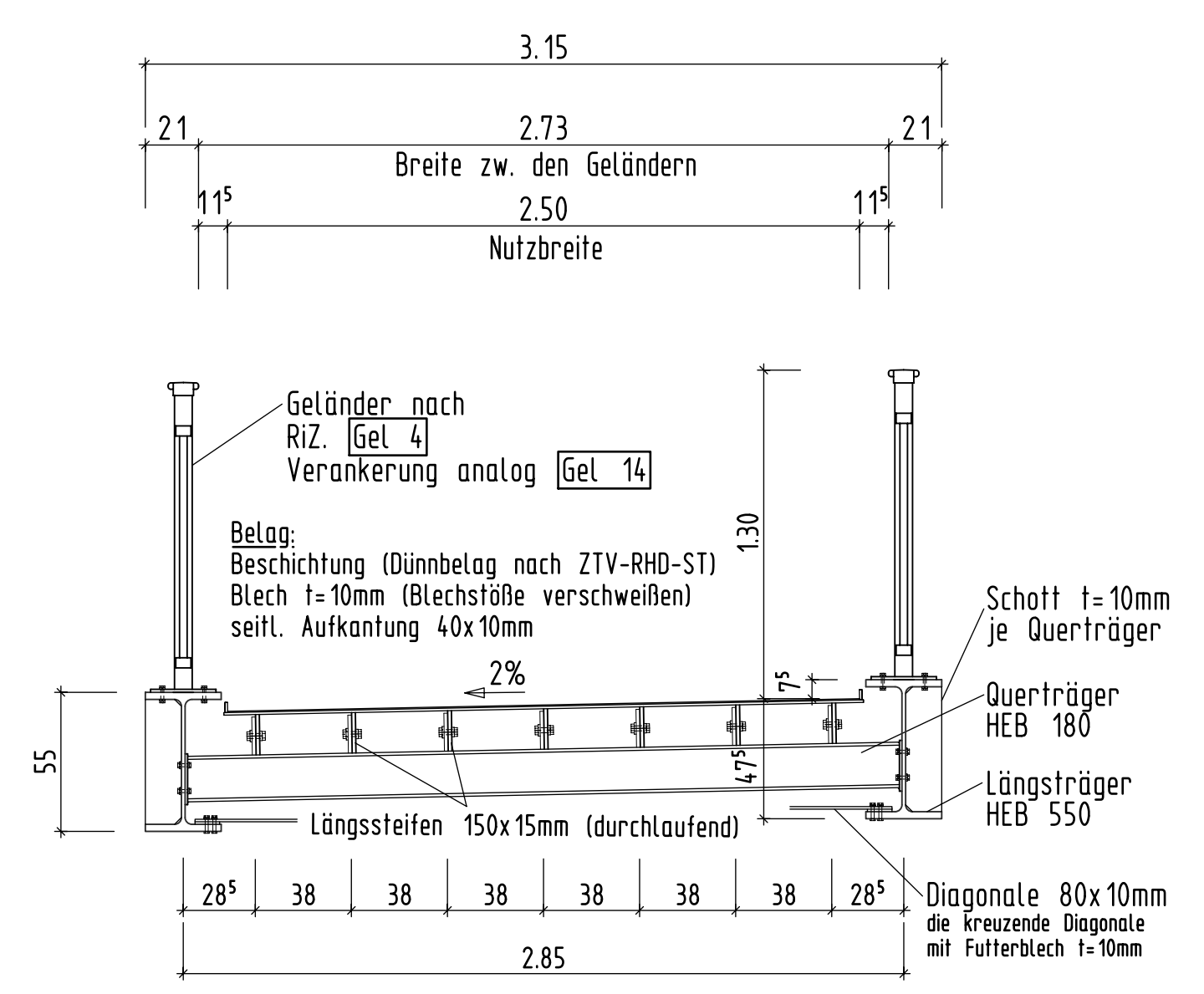
**Längsschnitt M.1:50**



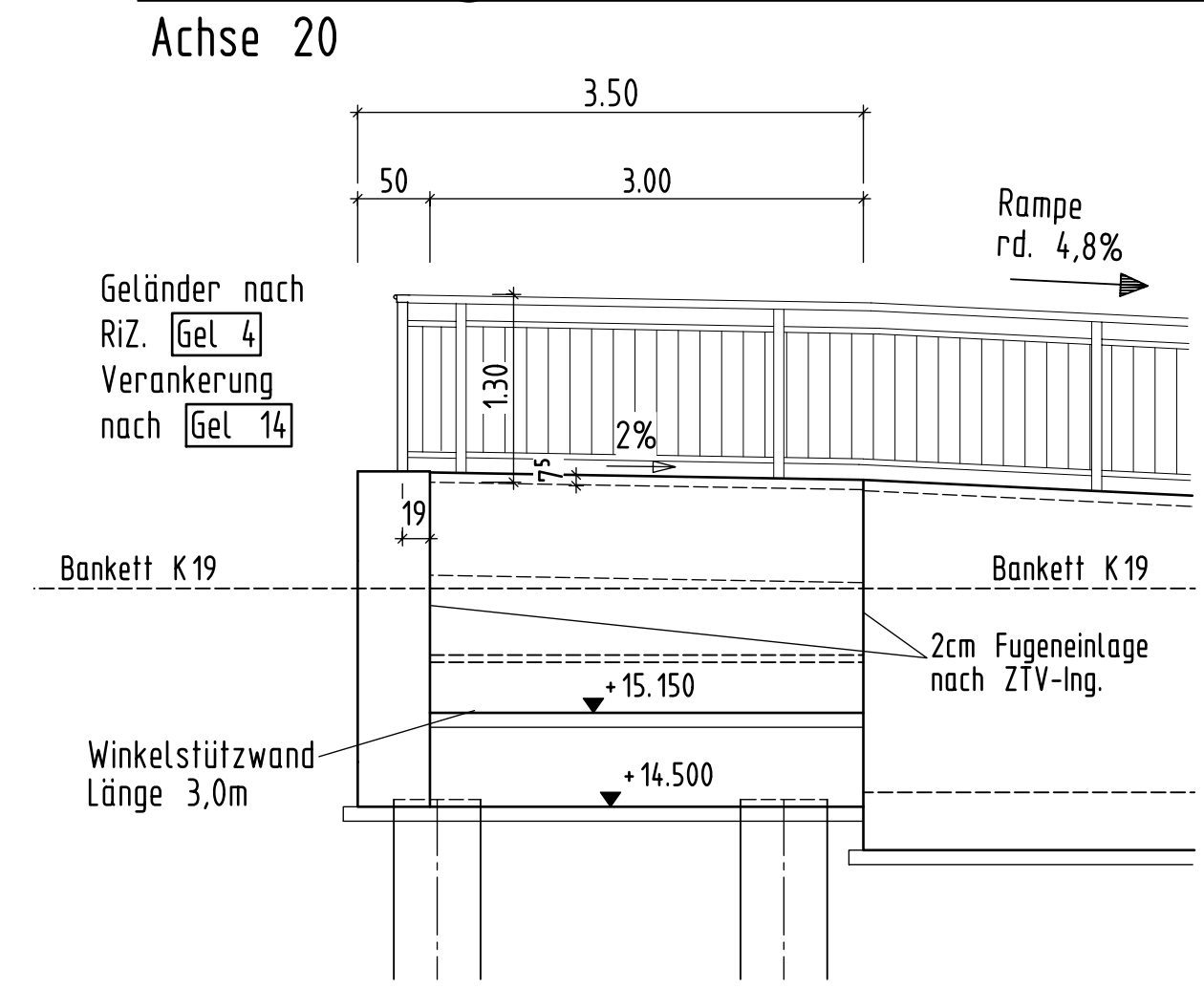
**Widerlageransicht M.1:50**



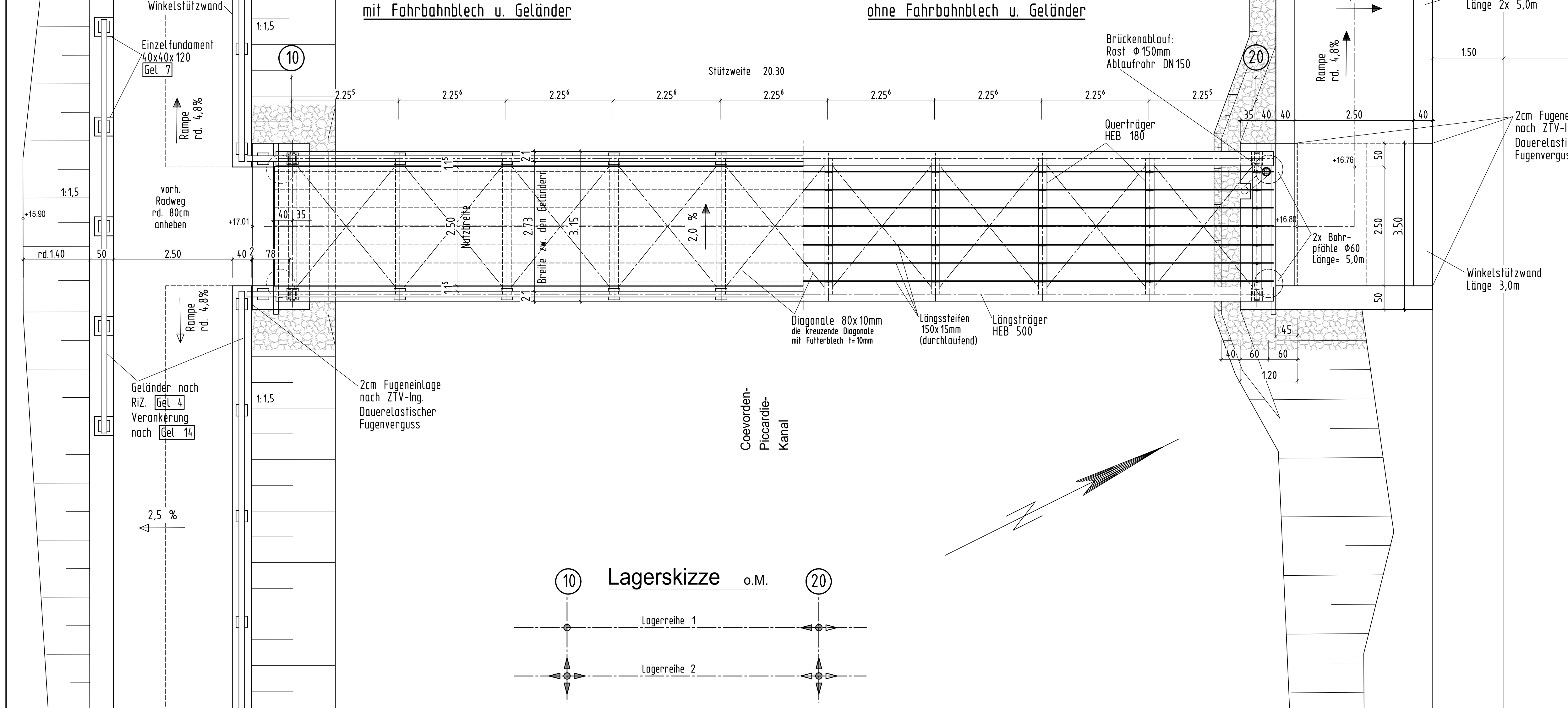
**Querschnitt M.1:25**



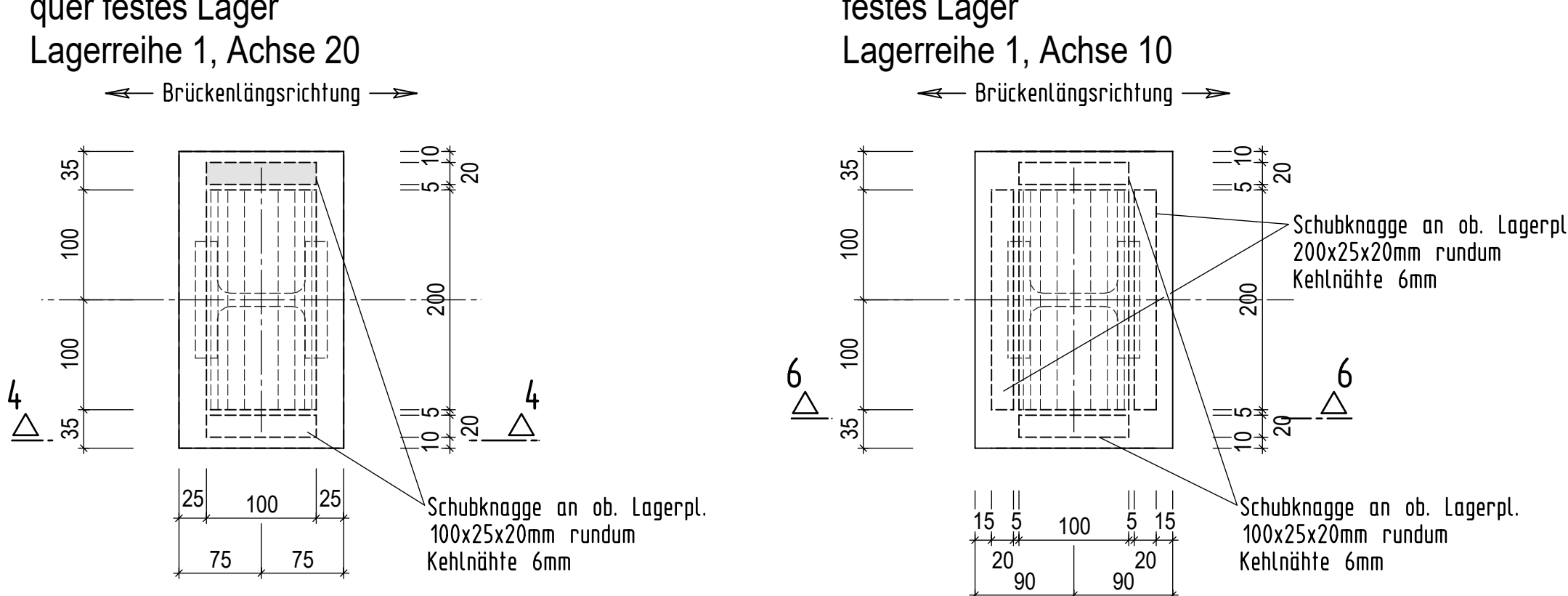
**Widerlagerückansicht M.1:50**



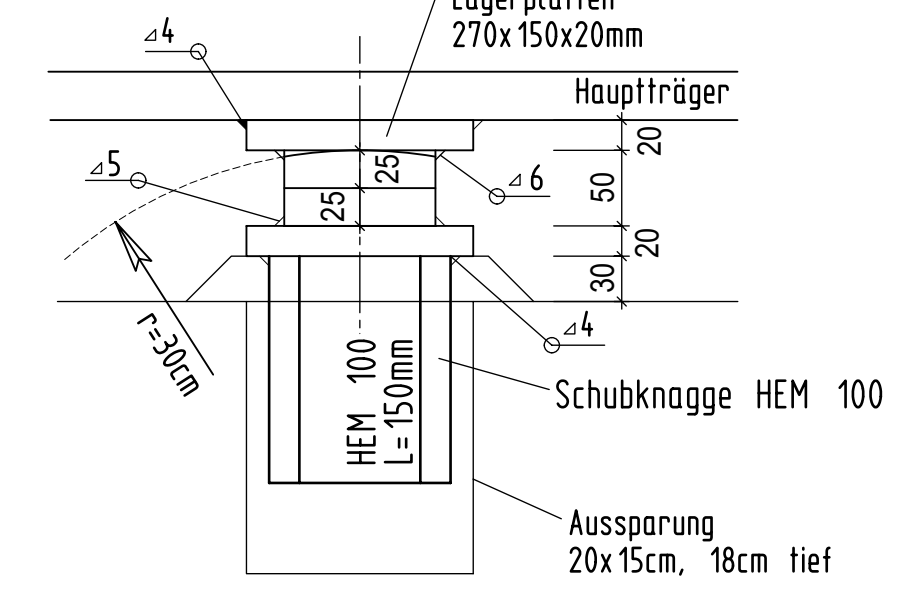
**Draufsicht M.1:50**



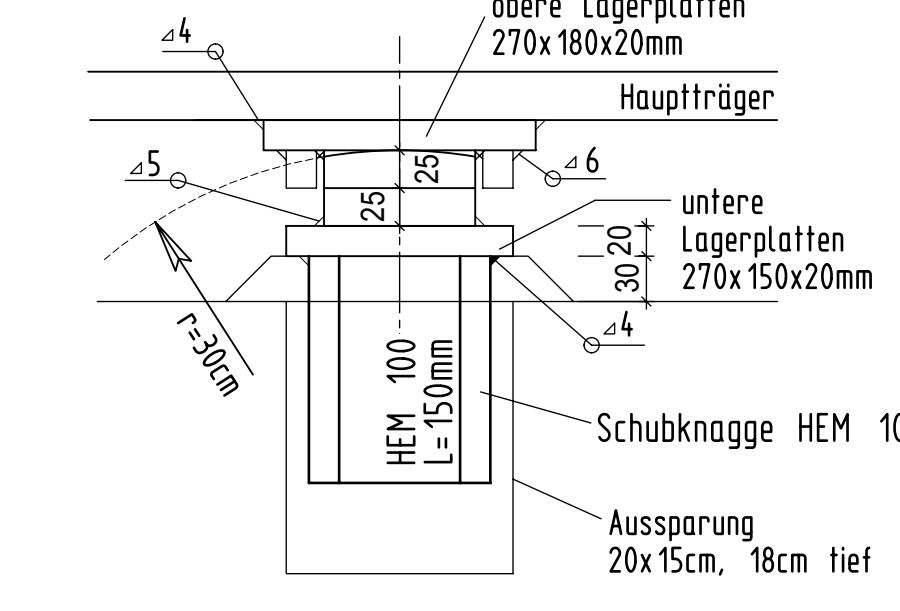
**Lagerdetail M.1:5**



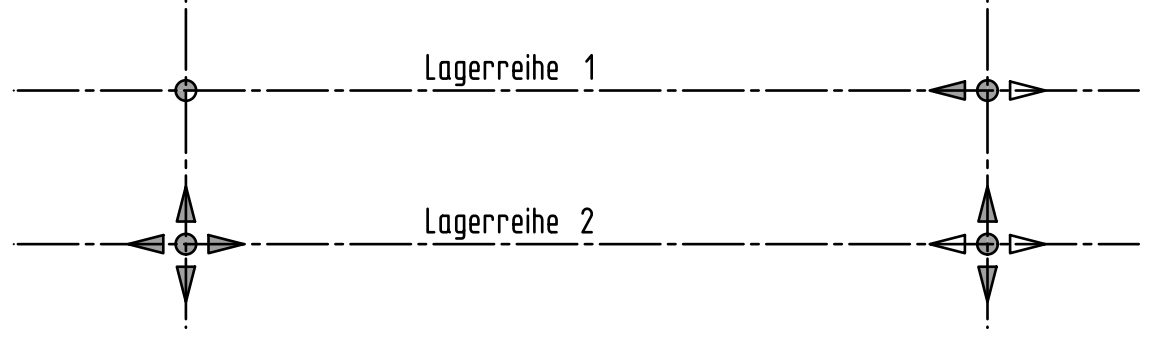
**Schnitt 4-4**



**Schnitt 6-6**



**Lagerskizze o.M.**



**Baustoffkennwerte**

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung (Betonfestigkeit)	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Geländer				S 235 JR		
Überbau				S 355 J2		
Kammerwand	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r=0,3/0,5		B500B	
Widerlager	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r=0,3/0,5		B500B	
Winkelstützwand	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r=0,3/0,5		B500B	
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA			B500B	
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0				

**Bauwerksdaten**

Bauart:	Stahl - Stahlbeton
Einwirkungen:	DIN EN 1991-1-2
Verkehrsort:	Geh- und Radverkehr
Stützweite:	20,30m
Lichte Weite zw. Widerlagern:	19,60m
Kreuzungswinkel:	100,00 Grad
Nutzbreite:	2,50m
Brückentafel:	5,1m²

**Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen**

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 1-21-1662	
	LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Selenstr. 7 • DE 48520 Nordhorn Tel.: +49 59 21 88 44 - 0 Fax: +49 59 21 88 44 - 22 E-Mail: nordhorn@lindschulte.de Internet: www.lindschulte.de	Datum	Zeichen
		Bearbeitet: 14.02.2022	JTh
		Gezeichnet: 14.02.2022	JTh
		Geprüft: 14.02.2022	Me

Art der Änderung	Datum	gez.	gepr.

**die grafenschaft**  
Landkreis Grafschaft Bentheim

Straßenklasse u. Nr.: K 19  
nächster Ort: Emlichheim / Ringe

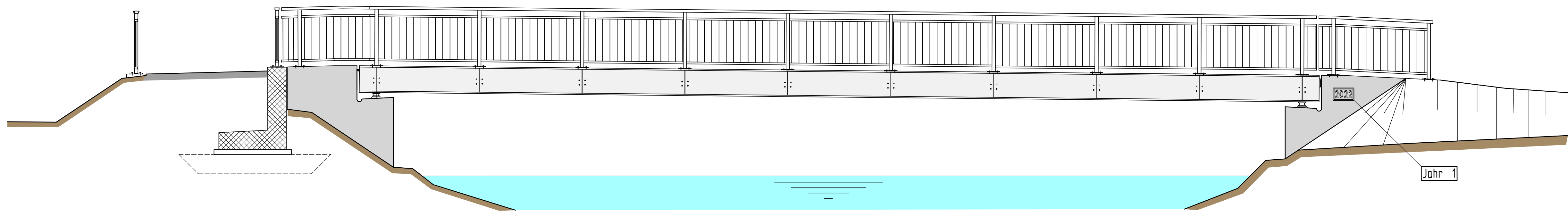
Bauwerk/Baumaßnahme:  
Neu-, Ausbau Radweg i.Z.d. K19; hier: Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über den Picardie-Coevorden-Kanal an der Heinrich-Wilhelm-Kopt-Str.

Plandarstellung:  
**Grundriss, Schnitte, Ansichten, Details**

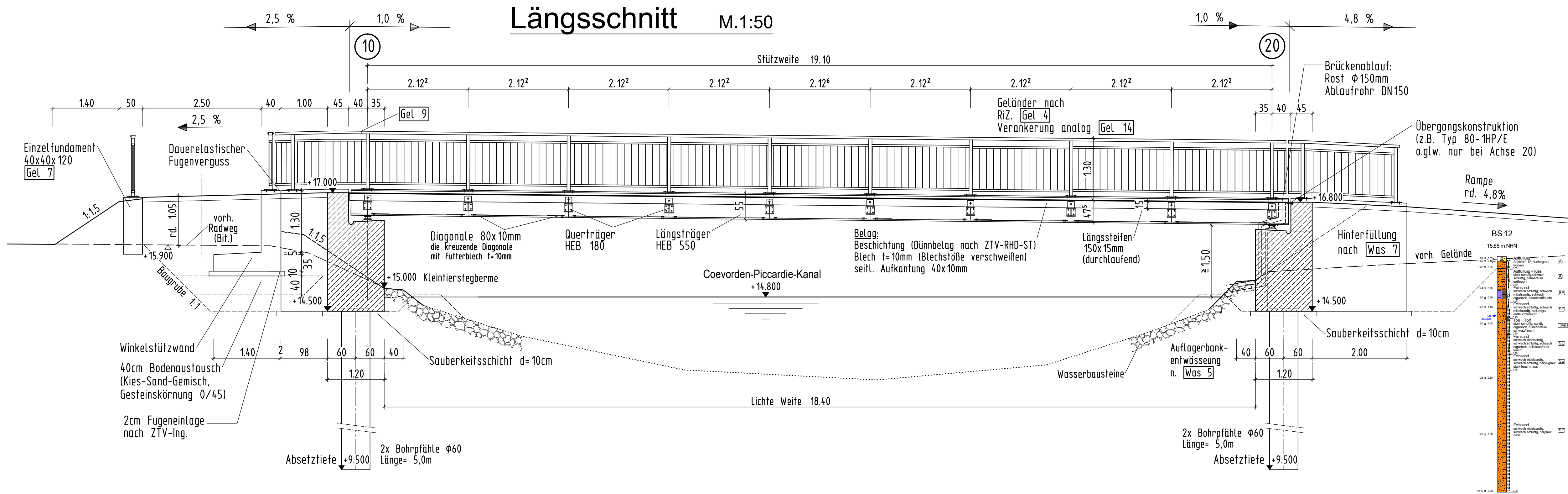
Aufgestellt:	Überprüft:
	Genehmigt:



Ansicht M.1:50

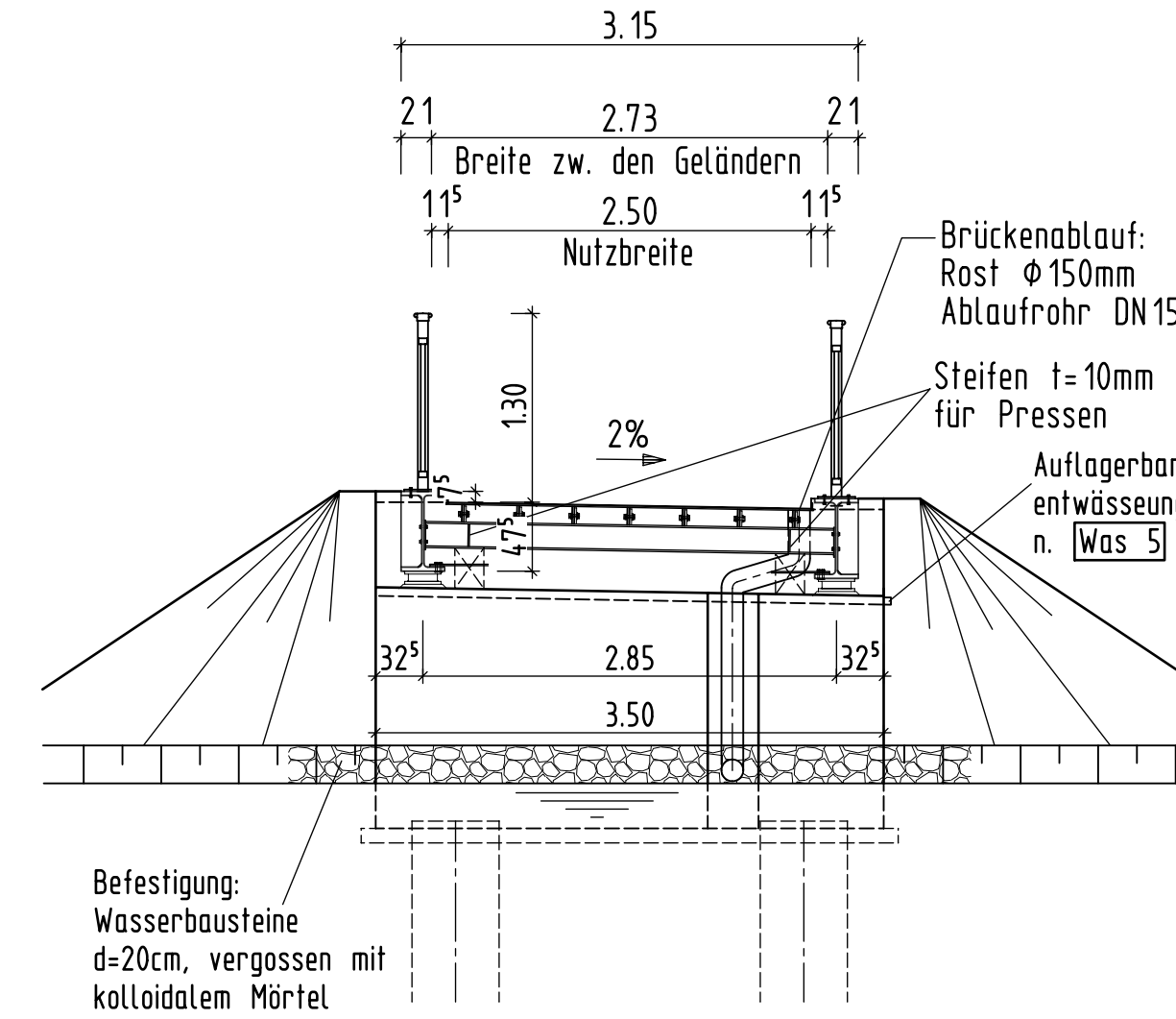


Längsschnitt M.1:50

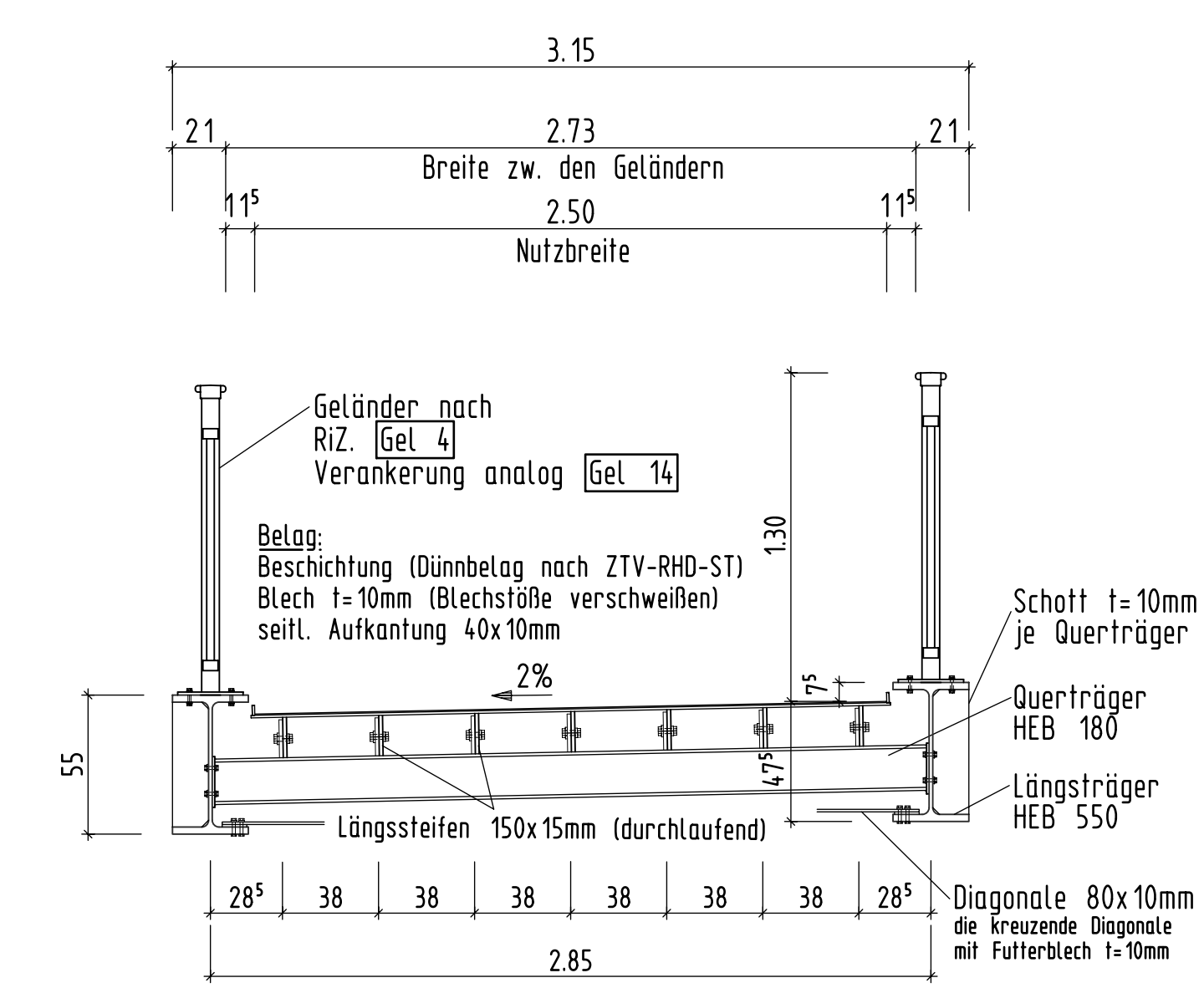


Widerlageransicht M.1:50

Achse 20

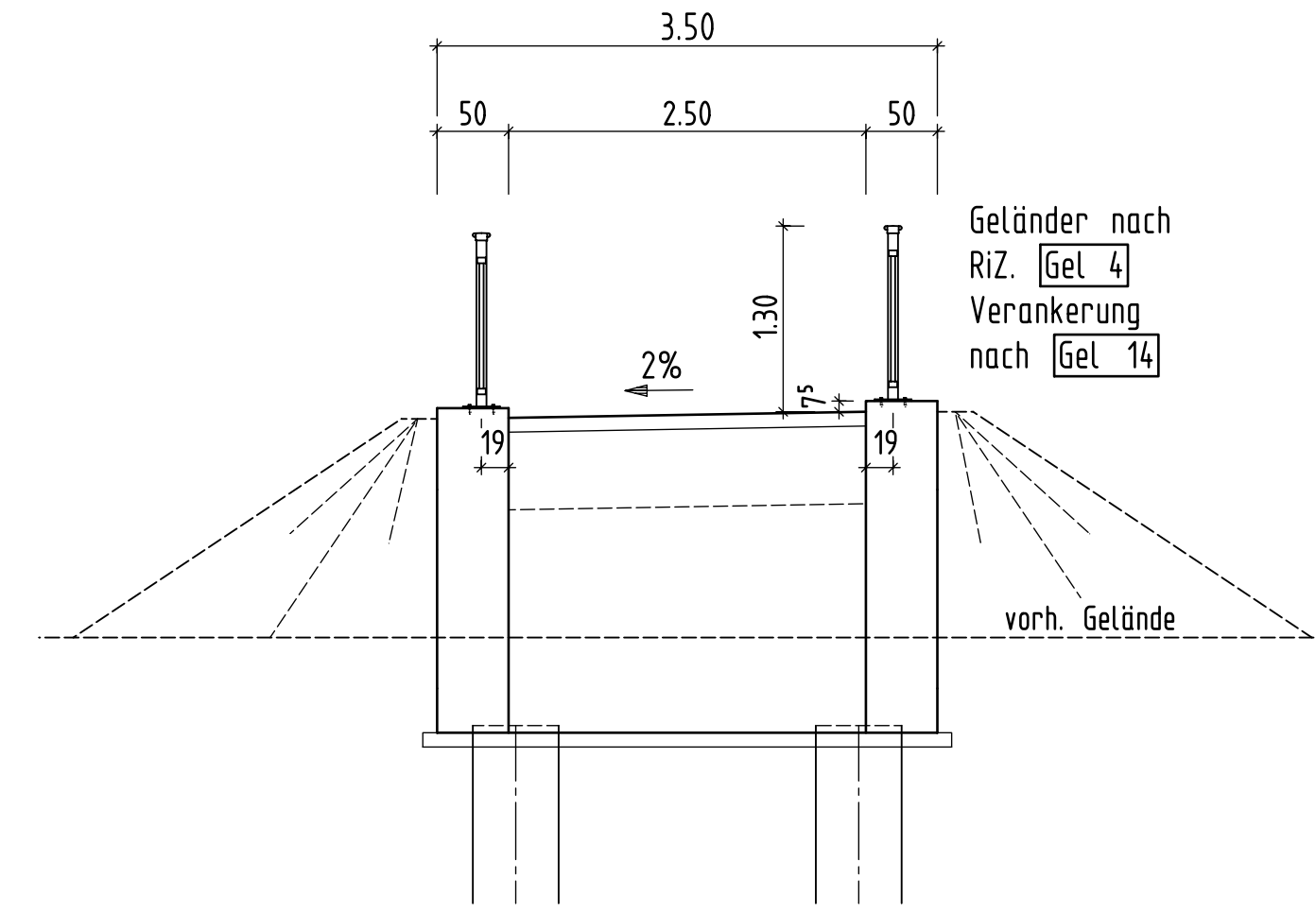


Querschnitt M.1:25

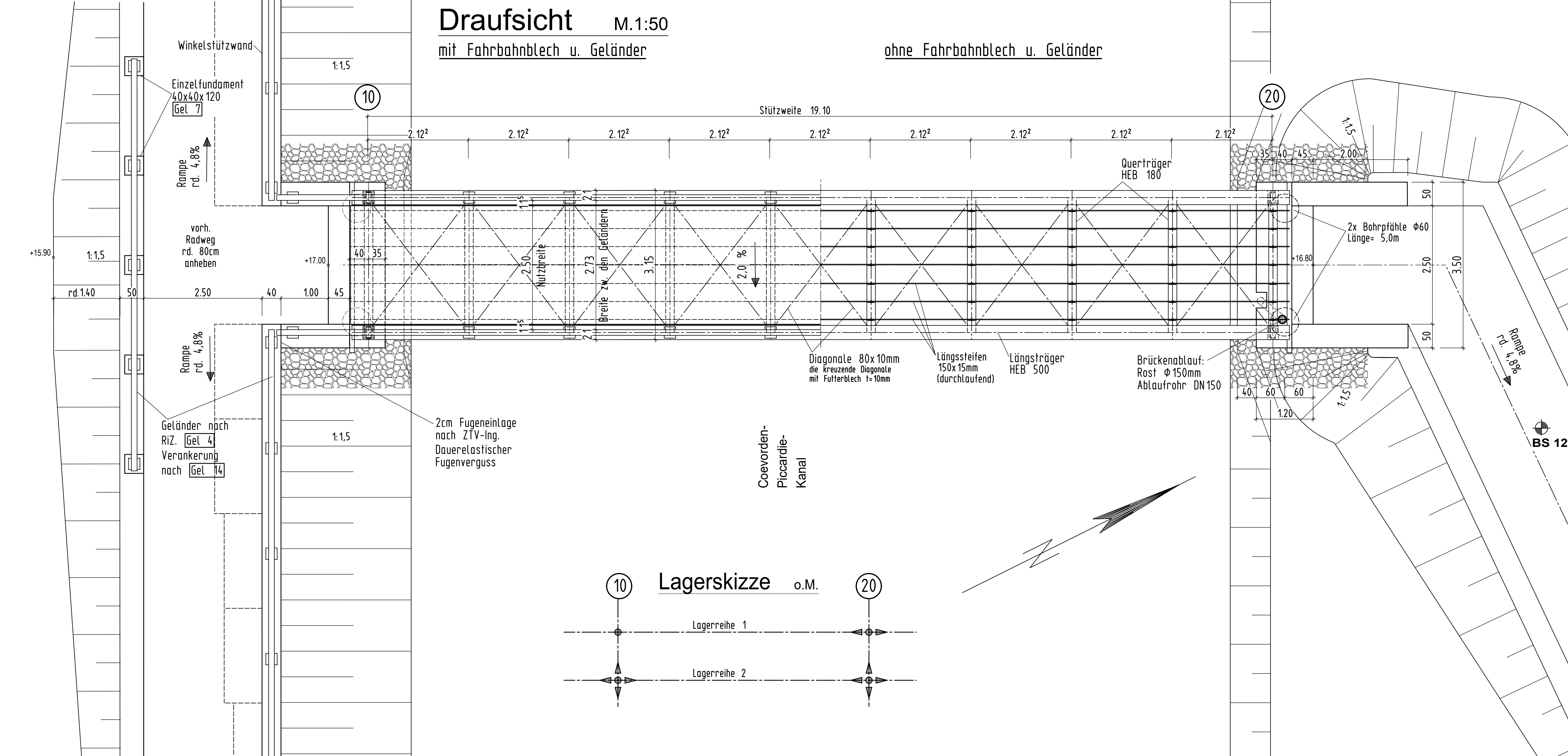


Widerlagerrückansicht M.1:50

Achse 20



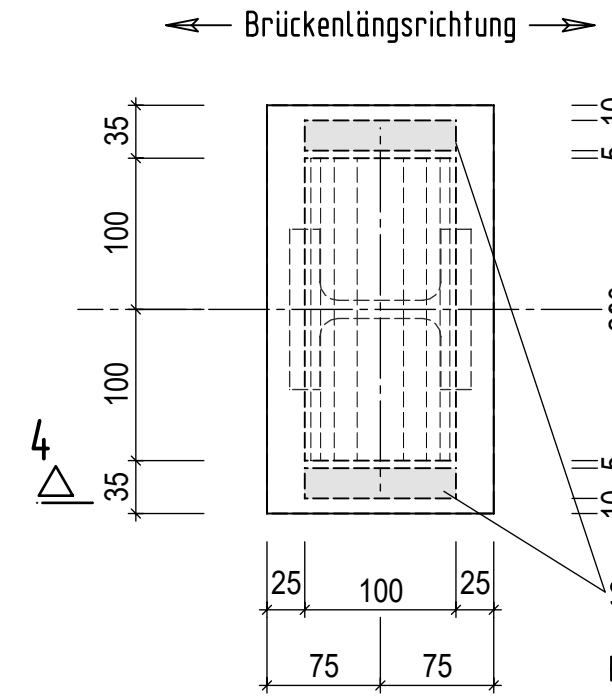
Draufsicht M.1:50  
mit Fahrbahnblech u. Geländer



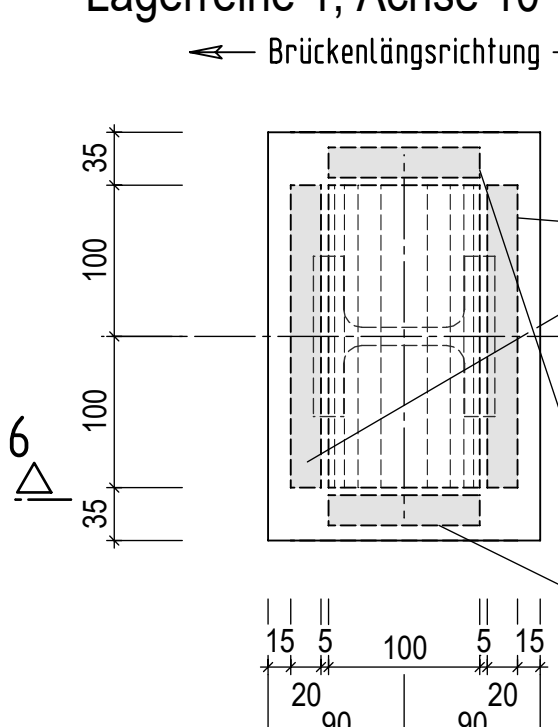
ohne Fahrbahnblech u. Geländer

Lagerdetail M.1:5

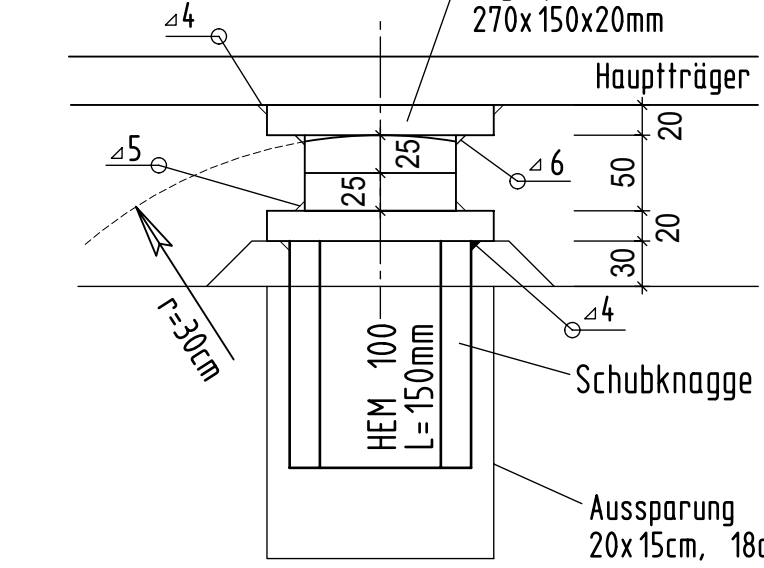
quer festes Lager  
Lagerreihe 1, Achse 20



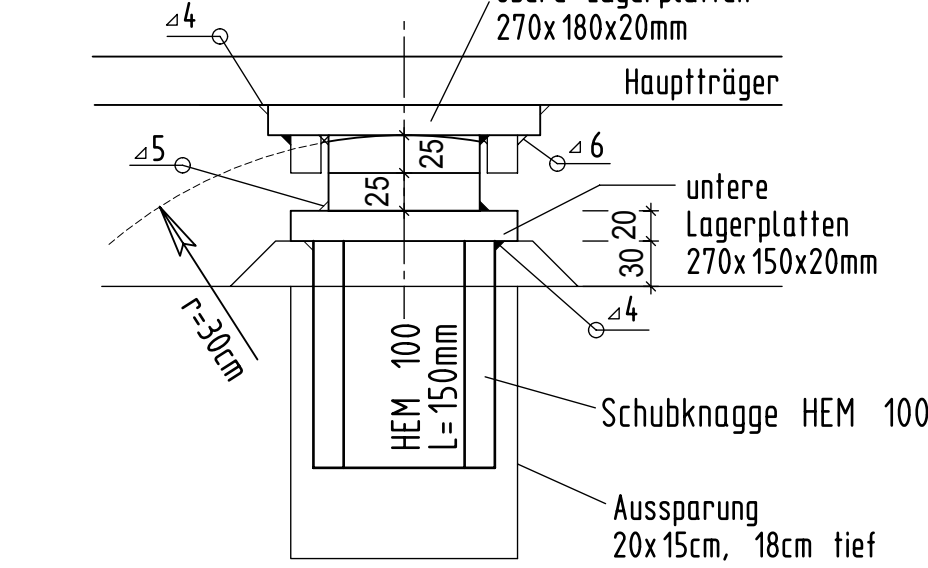
festes Lager  
Lagerreihe 1, Achse 10



Schnitt 4-4



Schnitt 6-6



allseits bewegliches Lager  
Lagerreihe 2, Achse 10 u. 20  
ohne Knaggen

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton- festigkeit	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Geländer				S 235 JR		
Überbau				S 355 J2		
Kammerwand	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r=0,3/0,5		B500B	
Widerlager	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r=0,3/0,5		B500B	
Winkelstützwand	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r=0,3/0,5		B500B	
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA			B500B	
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0				

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahl - Stahlbeton
Einwirkungen:	DIN EN 1991-2
Verkehrsort:	Geh- und Radverkehr
Stützweite:	19,10m
Lichte Weite zw. Widerlagern:	18,40m
Kreuzungswinkel:	100,00 Grad
Nutzbreite:	2,50m
Brückentafel:	4,8m²

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:	Datum	Zeichen
 LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Seilerbahn 7 • DE 48520 Nordhorn Tel.: +49 59 21 88 44 - 0 Fax: +49 59 21 88 44 - 22 E-Mail: nordhorn@lindschulte.de Internet: www.lindschulte.de	1-21-1662		
	Bearbeitet:	14.02.2022	JTh
	Gezeichnet:	14.02.2022	JTh
	Geprüft:	14.02.2022	Nie

Art der Änderung	Datum	gez.	gepr.
c			
b			
a			

**die grafenschaft**  
 Landkreis Grafschaft Bentheim

Straßenklasse u. Nr.:	K 19	Projekt-Nr.:	
nächster Ort:	Enllicheim / Ringe	Datum	
Bauwerk/Baumaßnahme:	Neu-, Ausbau Radweg i.z.d. K 19; hier: Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über den Piccardie-Coevorden-Kanal an der Industriestraße	Zeichen	
Plandarstellung:	Grundriss, Schnitte, Ansichten, Details	ASB-Nr.:	

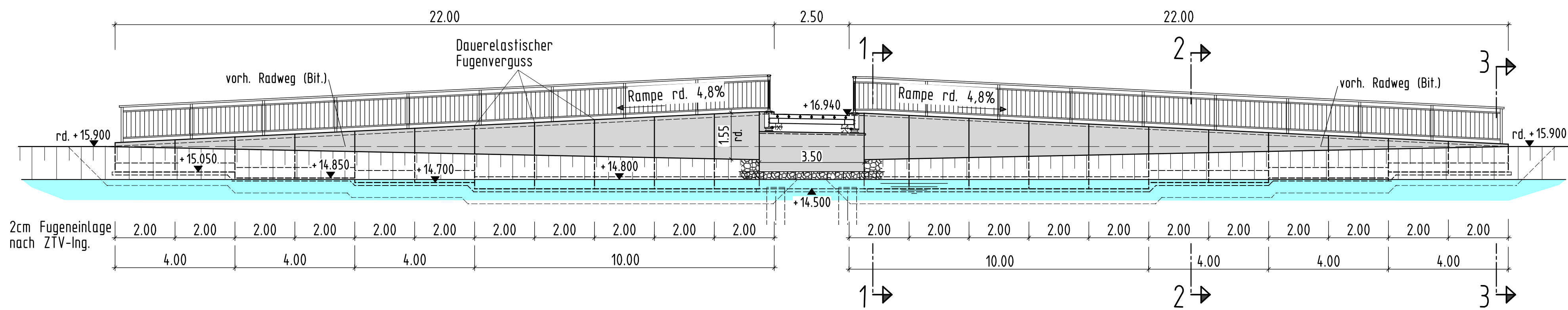
Aufgestellt:	Überprüft:	Bauwerksplan
		Maßstab: 1: 50, 25, 5

Genehmigt:  
  
 Besondere Pflichten  
 Besondere Pflichten  
 Der Plan wurde durch Besichtigung vom 23.02.2022  
 besichtigt. Nordhorn, 23.02.2022  
 Landkreis Grafschaft Bentheim  
 Die Landes-  
 Bauaufsicht  
 (L 31/10)



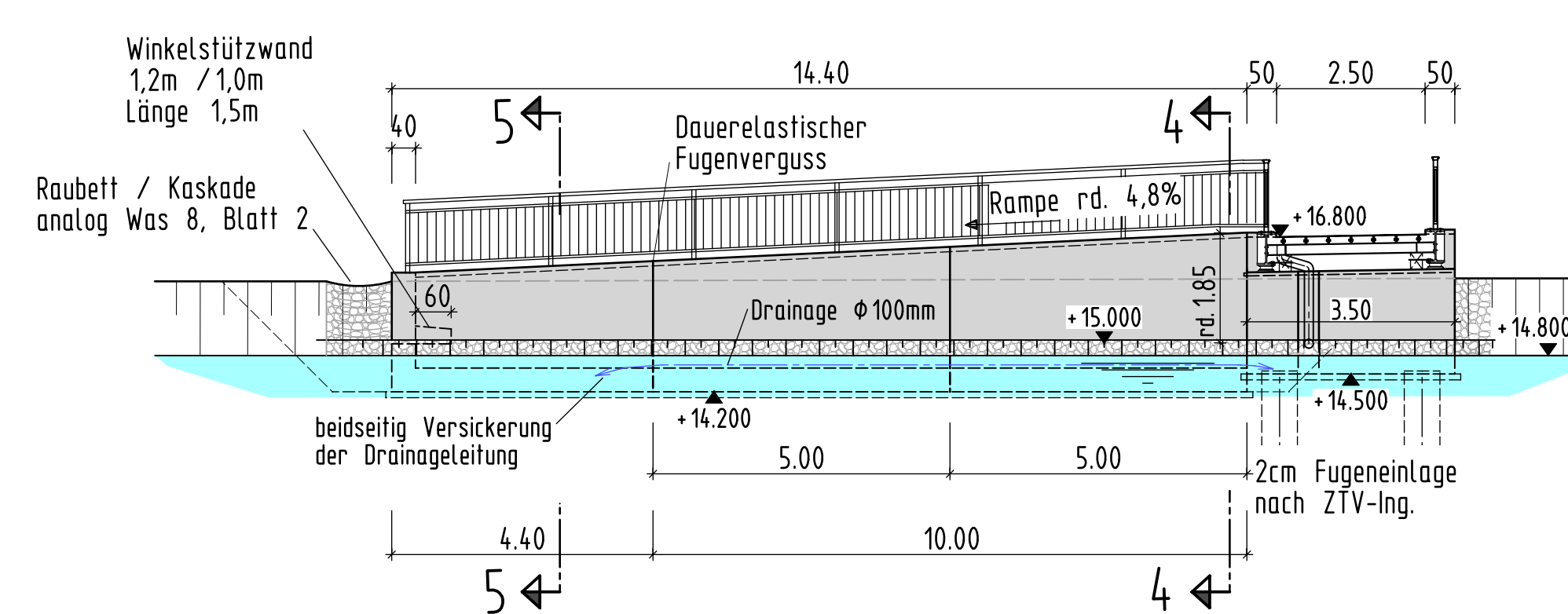
### Ansicht Stützwand M.1:100

Achse 10

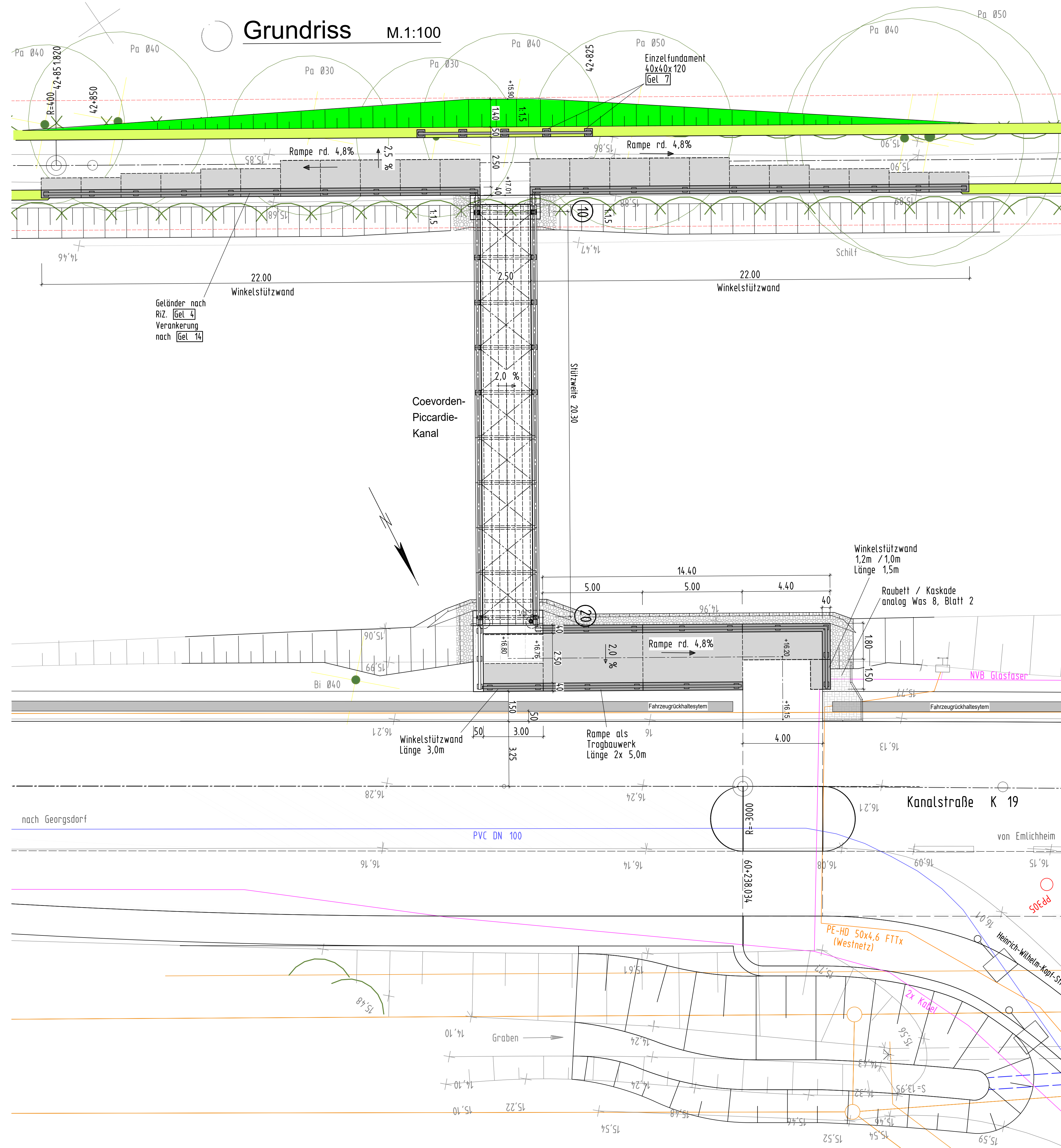


### Ansicht Stützwand M.1:100

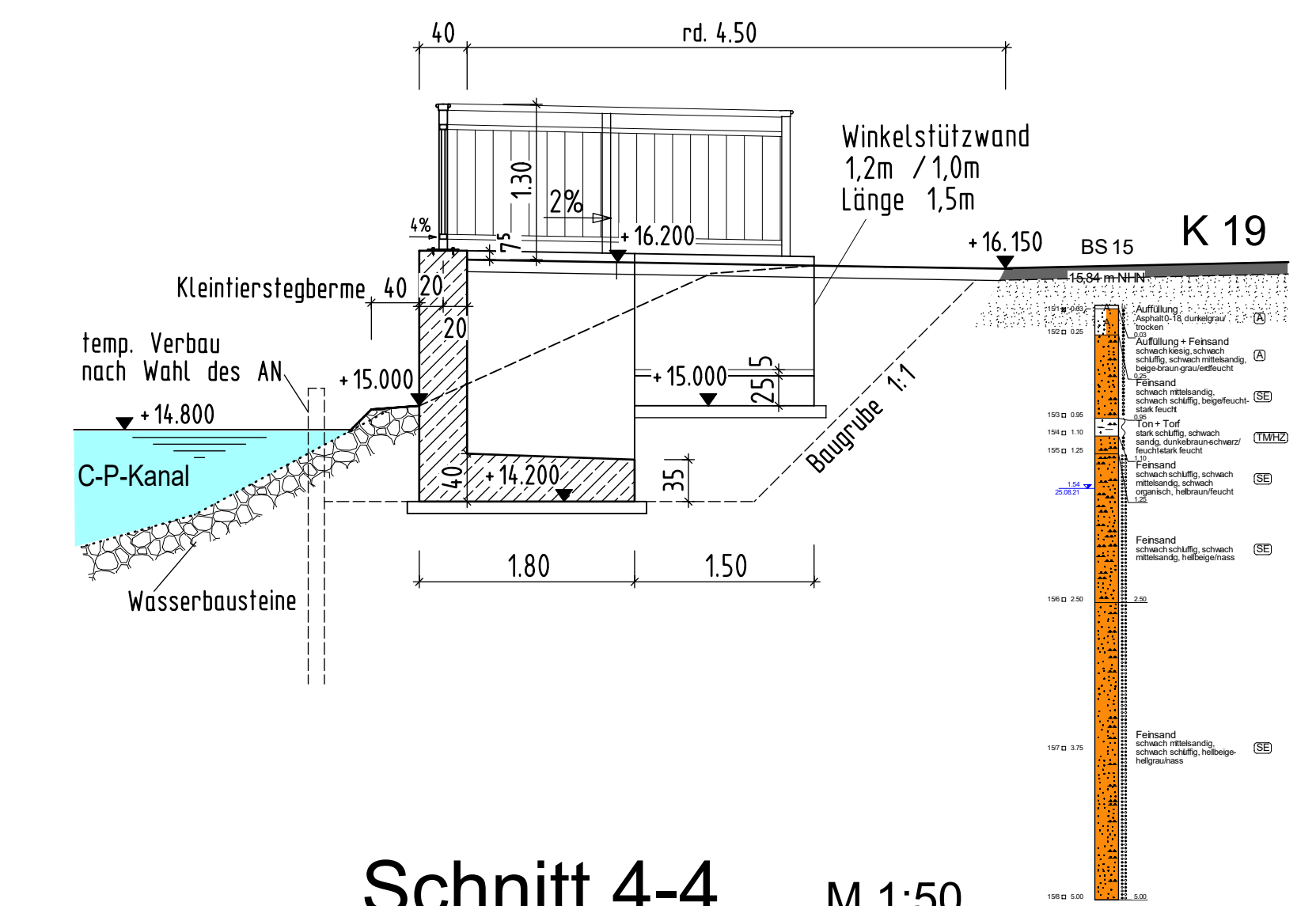
Achse 20



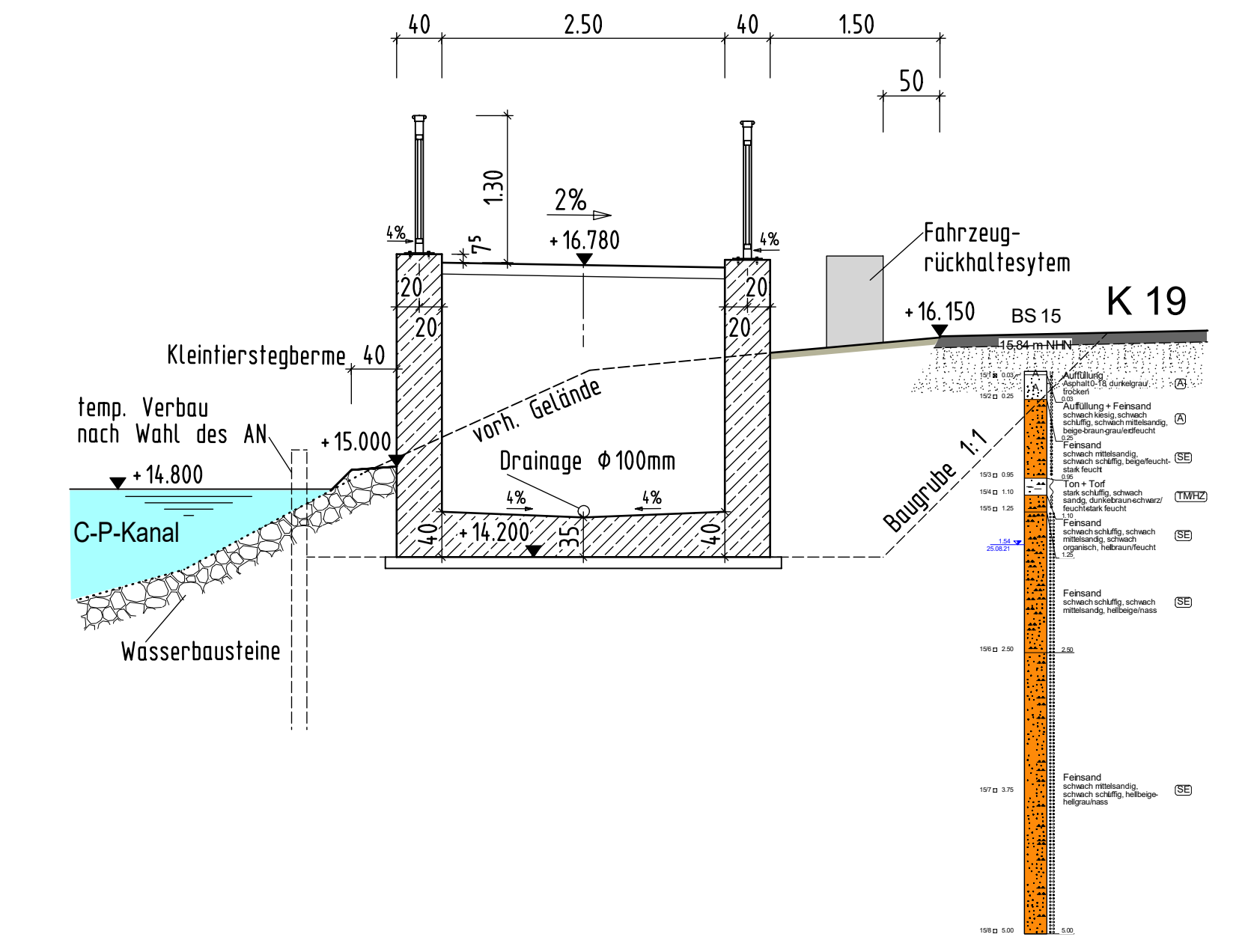
### Grundriss M.1:100



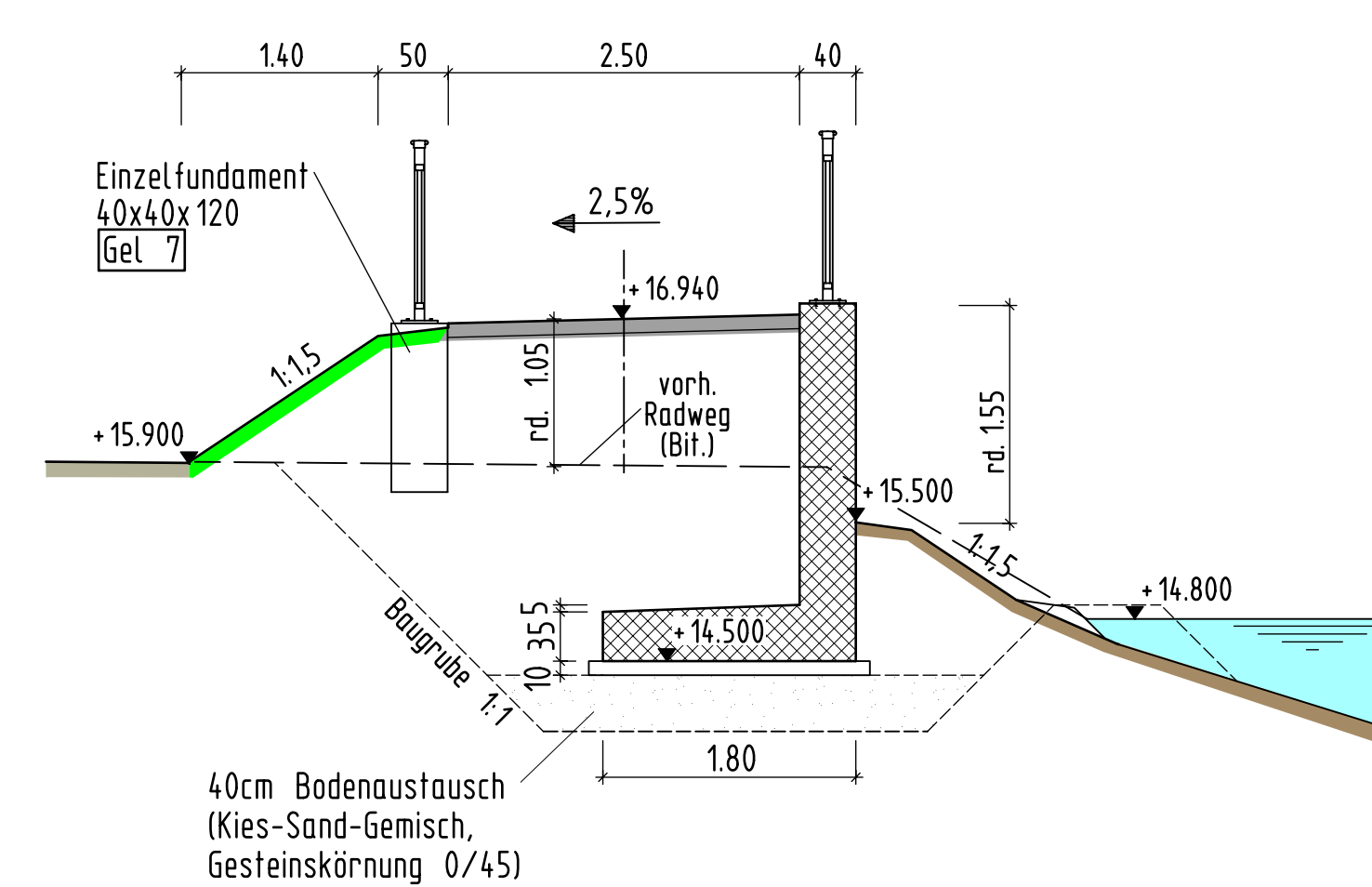
### Schnitt 5-5 M.1:50



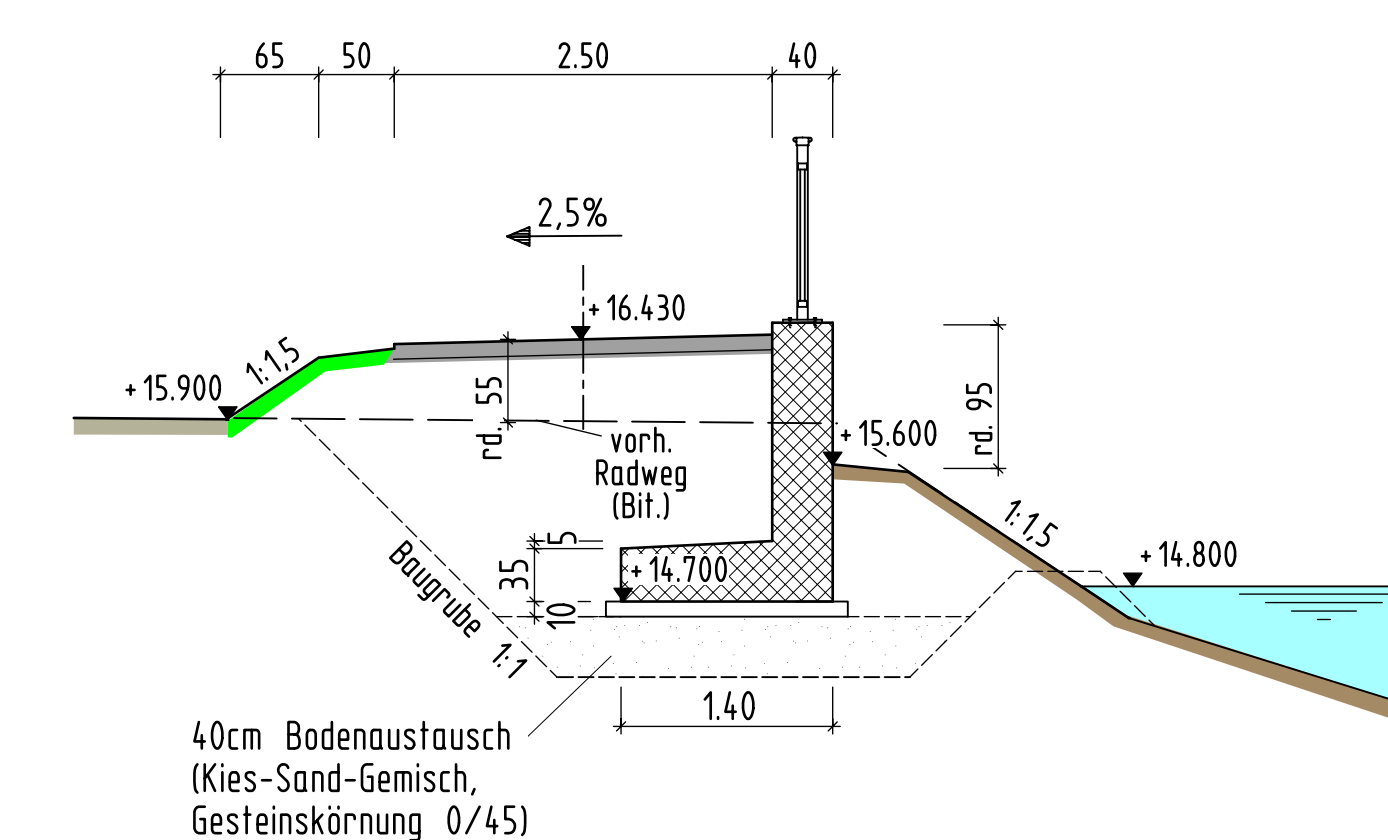
### Schnitt 4-4 M.1:50



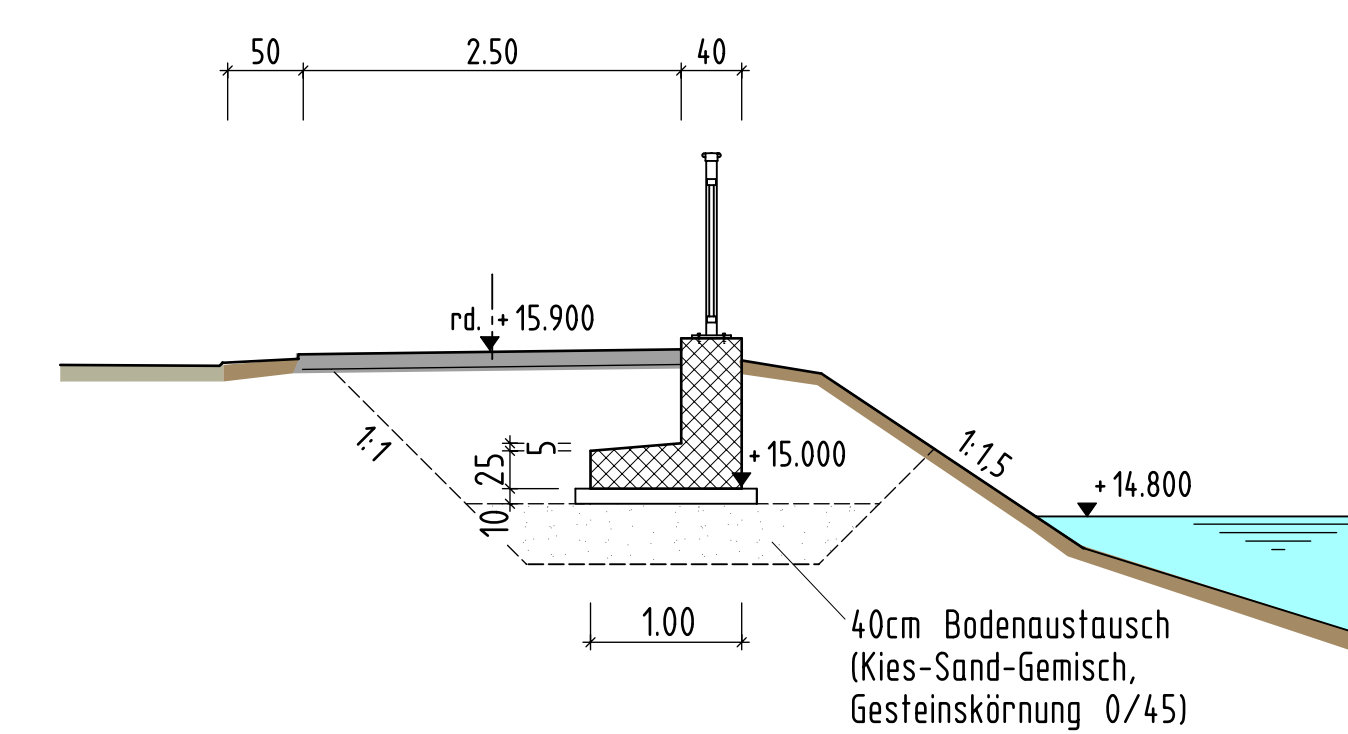
### Schnitt 1-1 M.1:50



### Schnitt 2-2 M.1:50



### Schnitt 3-3 M.1:50



Erdgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

	Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 1-21-1662
	LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Südendstr. 7-10, 48229 Neuenhaus Tel.: +49 59 21 88 44-0 Fax: +49 59 21 88 44-22 E-Mail: nordhorn@lindschulte.de Internet: www.lindschulte.de	Datum: 08.02.2022
		Zeichen: JIn
		Gezeichnet: 08.02.2022 JIn
		Geprüft: 08.02.2022 Mx

c			
b			
a			

Art der Änderung	Datum	gez.	gepr.
------------------	-------	------	-------

die grafschaft  
 Landkreis Grafschaft Bentheim  
 Straßensklasse u. Nr. K 19  
 nächster Ort: Emlichheim / Ringe  
 Bauwerk/Baumaßnahme:  
 Neu-, Ausbau Radweg i.Z.d. K 19; hier: Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über den Piccardie-Coevorden-Kanal an der Heinrich-Wilhelm-Kopf-Str.

Unterlage:	
Blatt-Nr.: 02	
Projekt-Nr.:	

Bearb.:	Datum:	Zeichen:
Gez.:		
ASB-Nr.:		

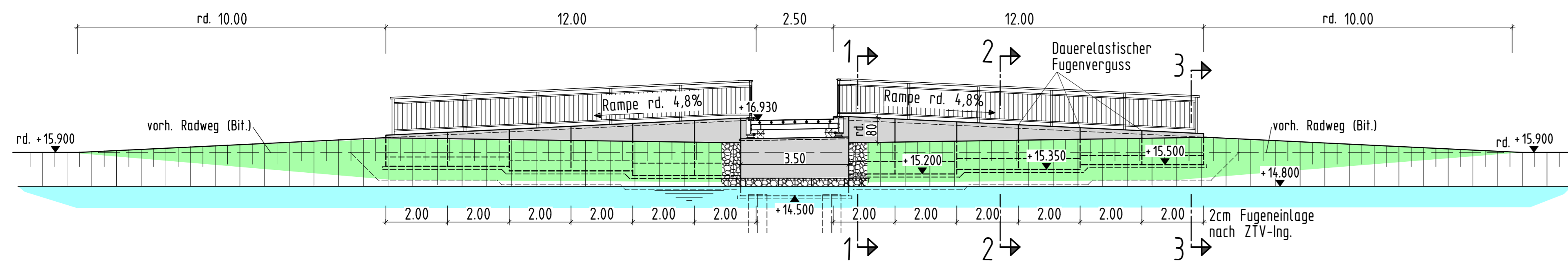
Pflichtenstellung: Grundriss, Ansichten Stützwand, Schnitte Stützwand, Rampe	Lageplan, Stützwand, Rampe
Aufgestellt:	Überprüft:
	Genehmigt:

Genehmigt:  
  
 Die Plan- und Bau-Übersicht vom 23.02.2022  
 Projektleiter: JIn  
 Projektsachbearbeiter: Mx  
 Projektsachbearbeiter: JIn

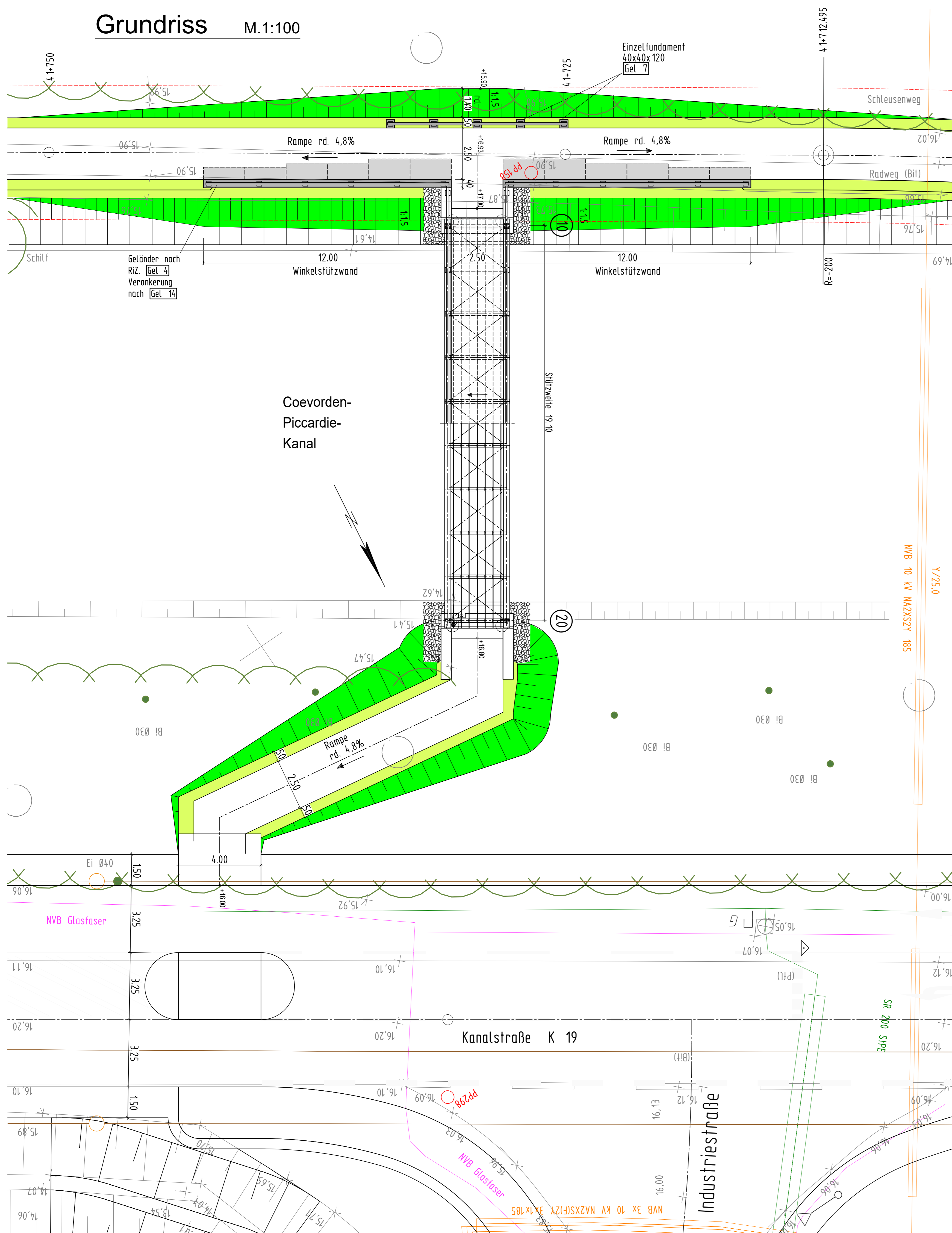


# Ansicht Stützwand M.1:100

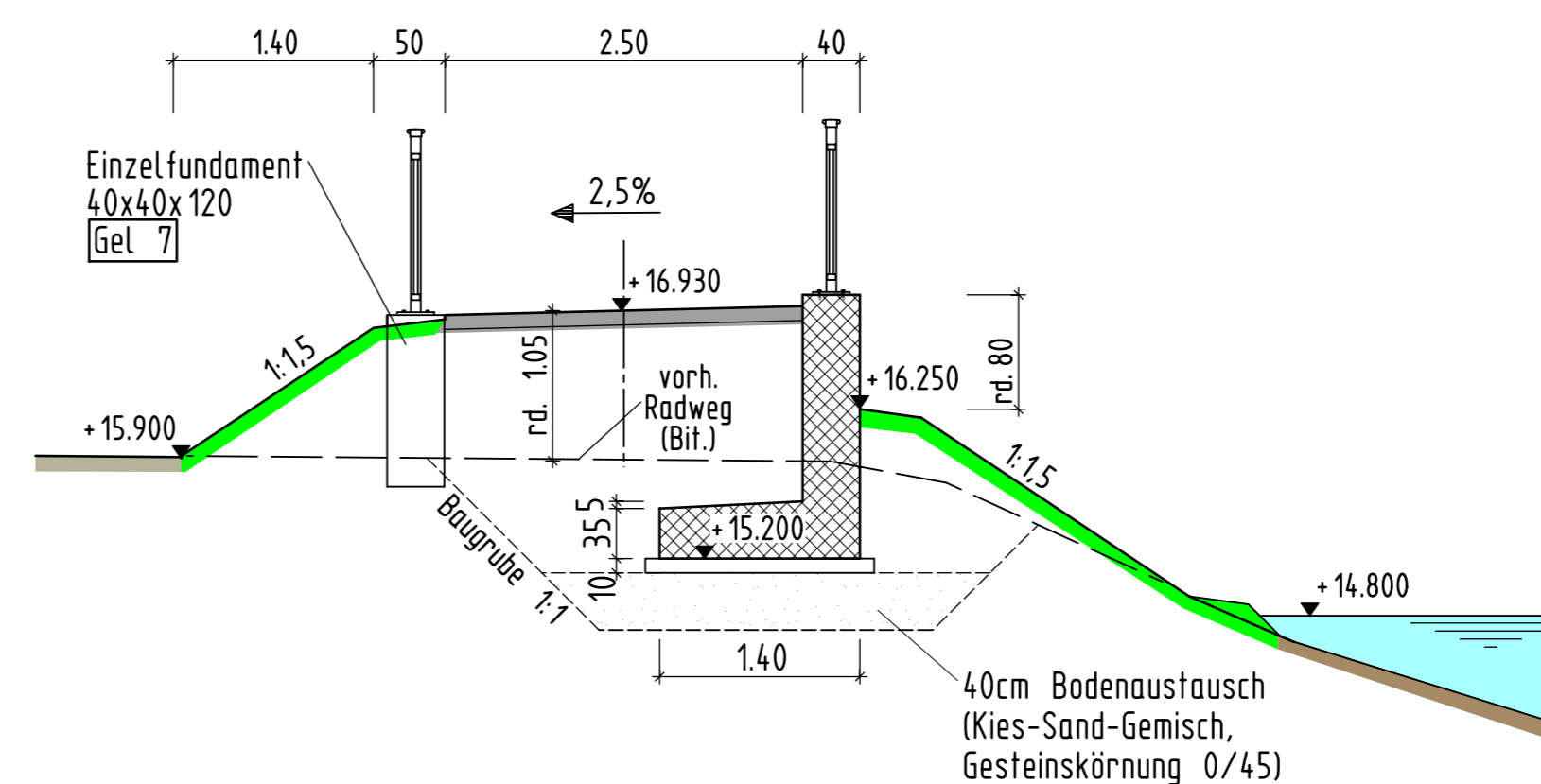
Achse 10



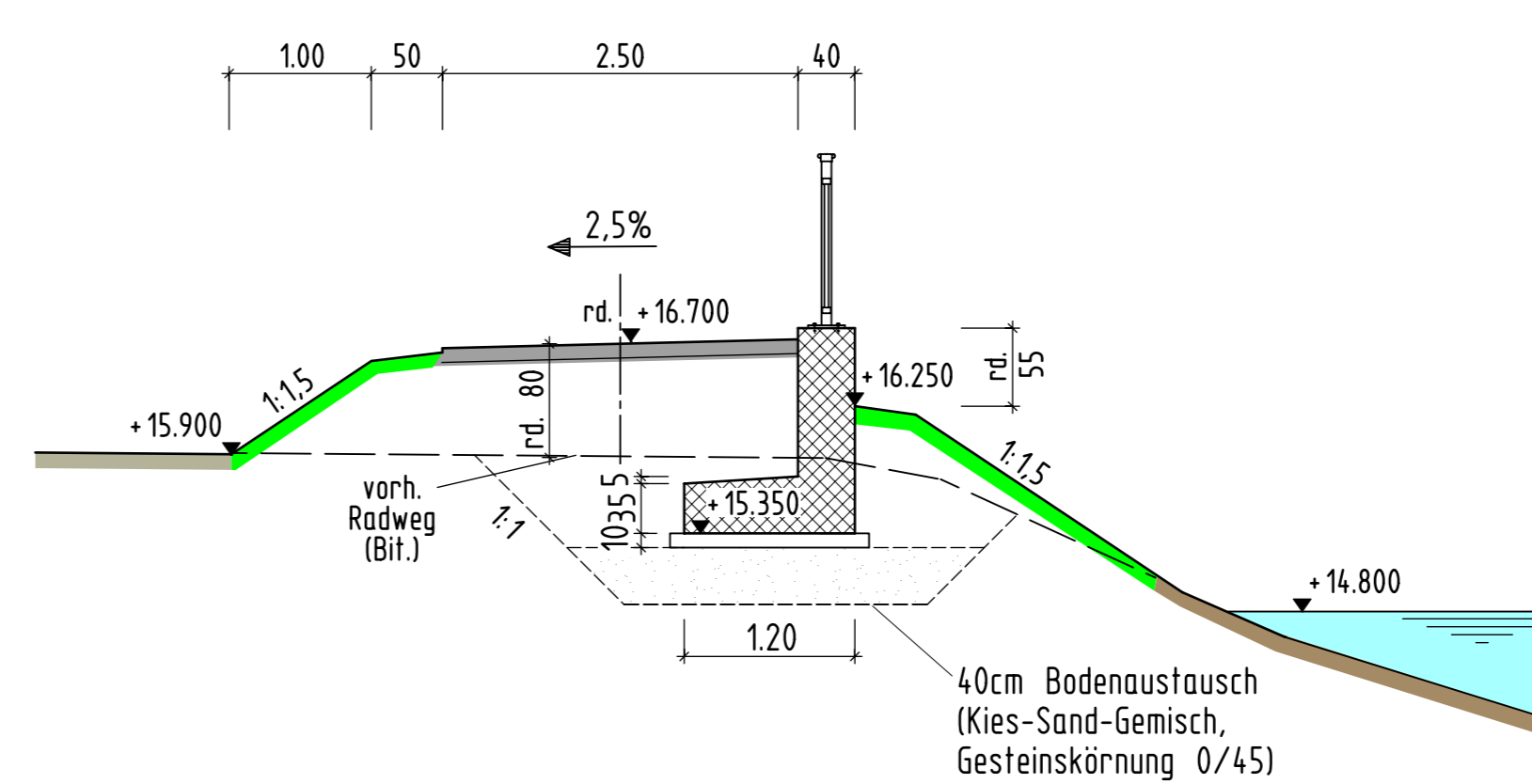
# Grundriss M.1:100



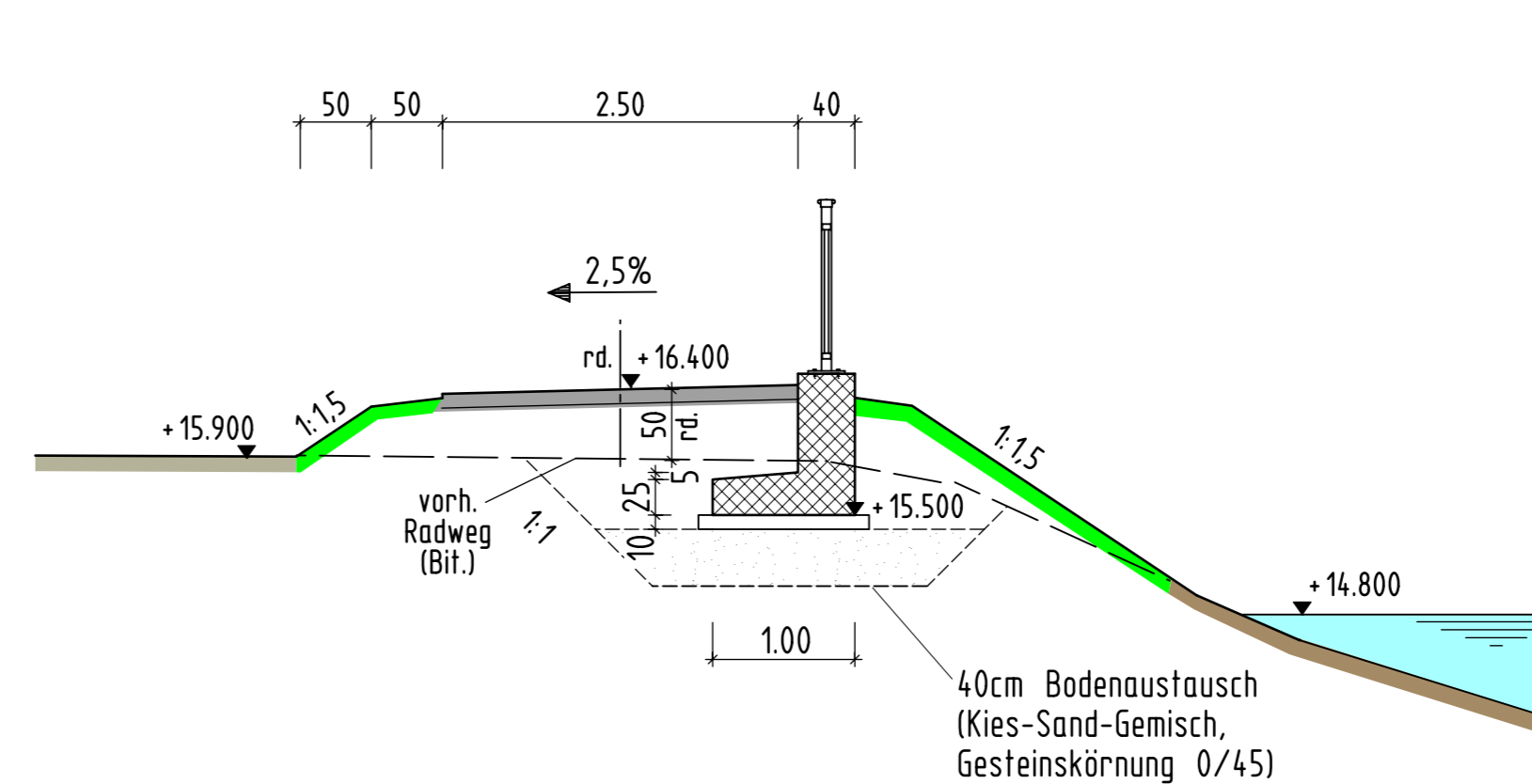
# Schnitt 1-1 M.1:50



# Schnitt 2-2 M.1:50



# Schnitt 3-3 M.1:50



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 1-21-1662	
 LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Sietelshorn 7 • DE 48329 Nordhorn Tel.: +49 50 21 78 44 - 0 Fax: +49 50 21 78 44 - 22 E-Mail: nordhorn@lindschulte.de Internet: www.lindschulte.de		Datum	Zeichen
		03.02.2022	JTn
		03.02.2022	JHn
		03.02.2022	NLe

c			
b			
a			
Art der Änderung	Datum	gez.	gespr.

Unterlage:  
Blatt-Nr.: 02

die grafenschaft  
Landkreis Grafschaft Bentheim

Straßenklasse u. Nr.: K 19  
nächster Ort: Emlichheim / Ringe

Bauwerk/Baumaßnahme:  
Neu-, Ausbau Radweg i.z.d. K19; hier:  
Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über den  
Piccardie-Coevorden-Kanal an der Industriestraße

ASB-Nr.:

Plandarstellung:  
Grundriss, Ansicht Stützwand, Schnitte Stützwand

Lageplan,  
Stützwand, Rampe

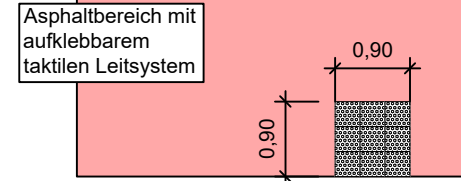
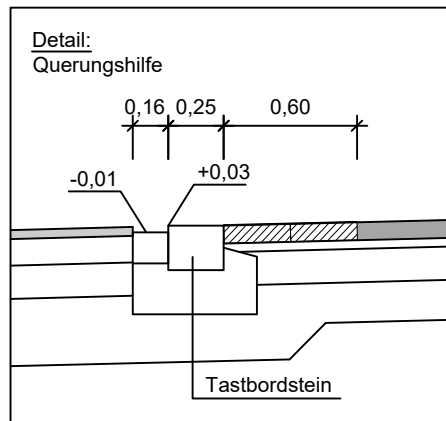
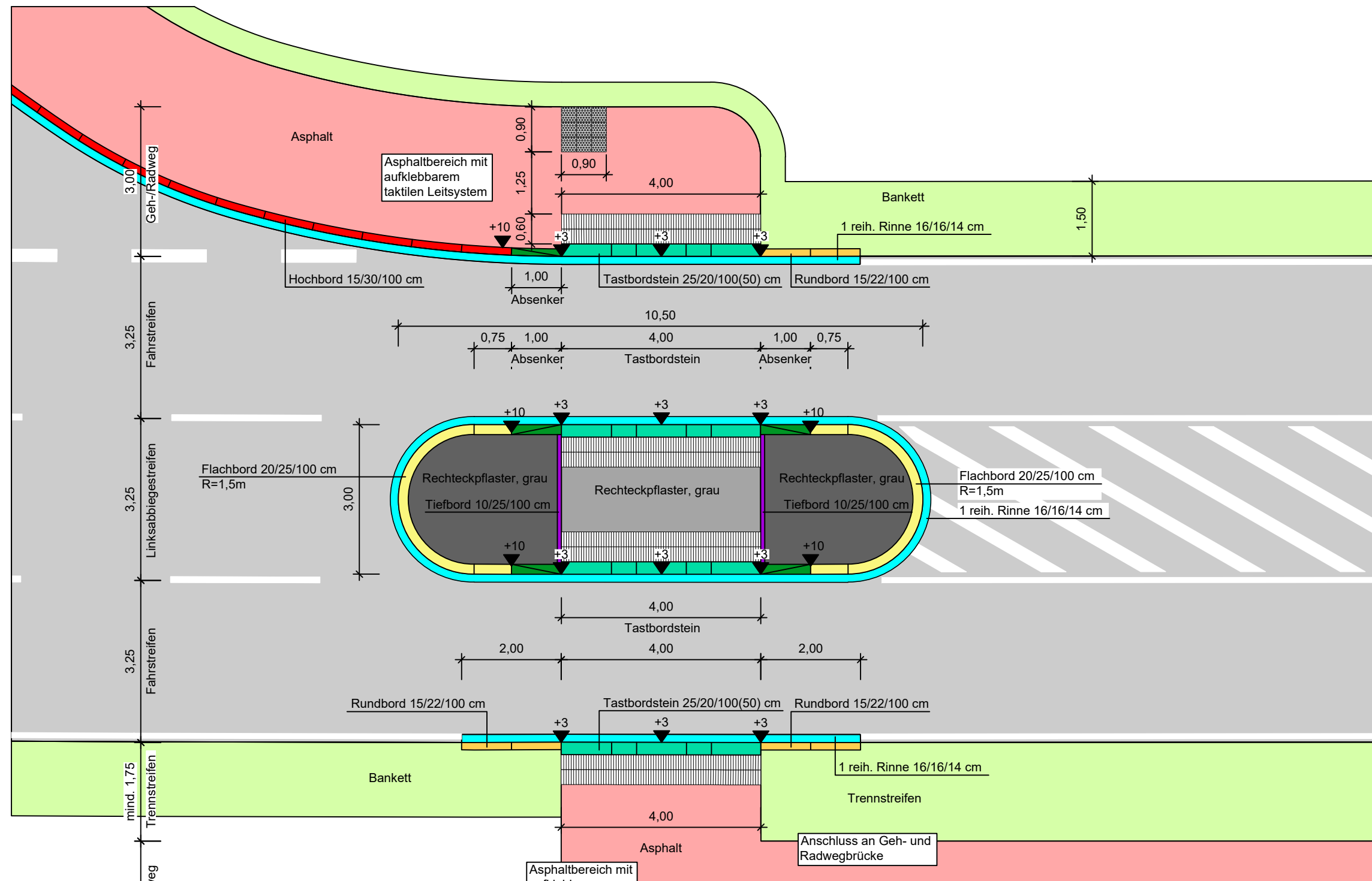
Maßstab: 1: 100, 50

Aufgestellt:

Überprüft:

Genehmigt:

Der Plan wurde durch Beschlüsse vom 23.02.2022  
festgestellt. Nordhorn, 23.02.2022  
Landkreis Grafschaft Bentheim  
Der Landrat  
Ulrich  
Bürgermeister



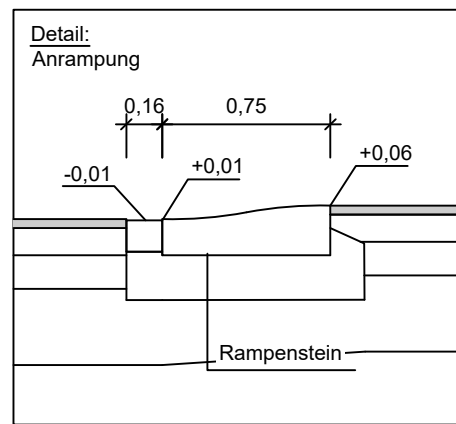
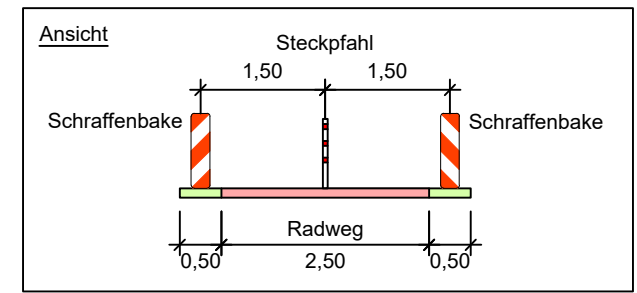
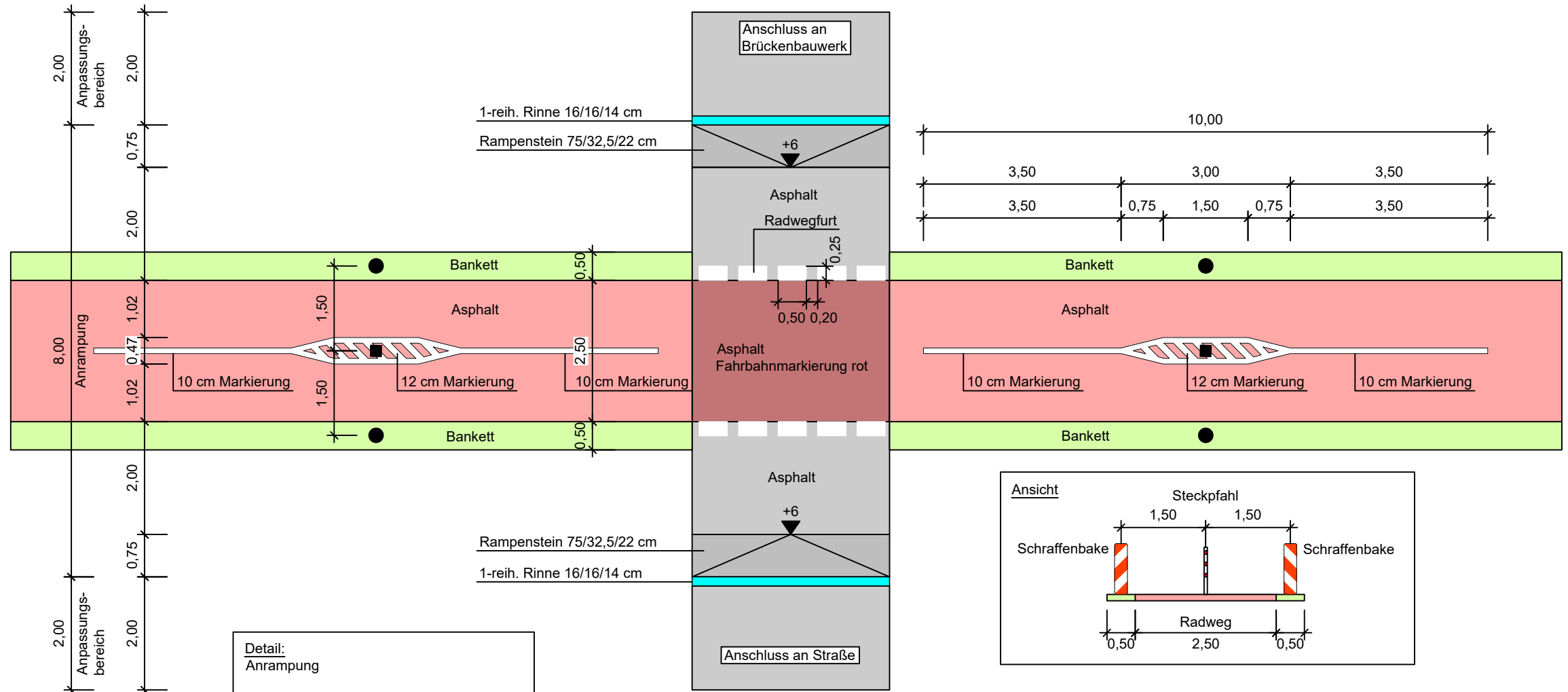
Sonstige Pläne  
Musterpläne: Blatt-Nr. 1 – 2

Der Plan wurde durch Beschluss vom 23.02.2023 festgestellt. Nordhorn, 23.02.2023

Landkreis Grafschaft Bentheim  
Der Landrat  
Im Auftrag  
*(Signature)*  
(L. Bertling)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
2			
1			

Auftraggeber:	Projekt:	Plandarstellung:					
die grafschaft Landkreis Grafschaft Bentheim	Neu-, Ausbau Radweg an der K 19	Musterplan - ungesicherte Querungsstelle -					
Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet	30.03.2022	LTn	Proj.-Nr.:	1-21-1158	Plan-Bez.:	MP01
LINDSCHULTE INGENIEURGESSELLSCHAFT mbH NINO-Allee 30 DE 48529 Nordhorn	gezeichnet	30.03.2022	SNn	Unterlage:	16	Maßstab:	-
	geprüft	10.05.2022	LSn	Blatt-Nr.:	1/1	Index:	-
<b>Aufgestellt:</b>				<b>Geprüft:</b>			
Nordhorn, 20.05.2022				Nordhorn, 20.05.2022			
Landkreis Grafschaft Bentheim				Landkreis Grafschaft Bentheim			
im Auftrage: <u>gez. Adenstedt</u>				im Auftrage: <u>gez. Adenstedt</u>			



Sonstige Pläne  
Musterpläne: Blatt-Nr. 1 - 2

Der Plan wurde durch Beschluss vom 23.02.2023  
festgestellt. Nordhorn, 23.02.2023

Landkreis Grafschaft Bentheim  
Der Landrat  
Im Auftrag  
*(Signature)*  
(L. Bertling)

2					
1					
Nr.	Art der Änderung			Datum	Name
Auftraggeber:			Projekt:	Neu-, Ausbau Radweg an der K 19	
			Plandarstellung:	Musterplan - Anrampung -	
Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet	30.03.2022	LTn	Proj.-Nr.:	1-21-1158
	gezeichnet	30.03.2022	SNn	Plan-Bez.:	MP02
	geprüft	10.05.2022	LSn	Unterlage:	16
				Maßstab:	-
				Blatt-Nr.:	1/1
				Index:	-
<b>Aufgestellt:</b> Nordhorn, 20.05.2022 <b>Landkreis Grafschaft Bentheim</b> im Auftrage: <u>gez. Adenstedt</u>			<b>Geprüft:</b> Nordhorn, 20.05.2022 <b>Landkreis Grafschaft Bentheim</b> im Auftrage: <u>gez. Adenstedt</u>		

1-21-1158\_2022-05-10\_MP.dwg

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH; Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.