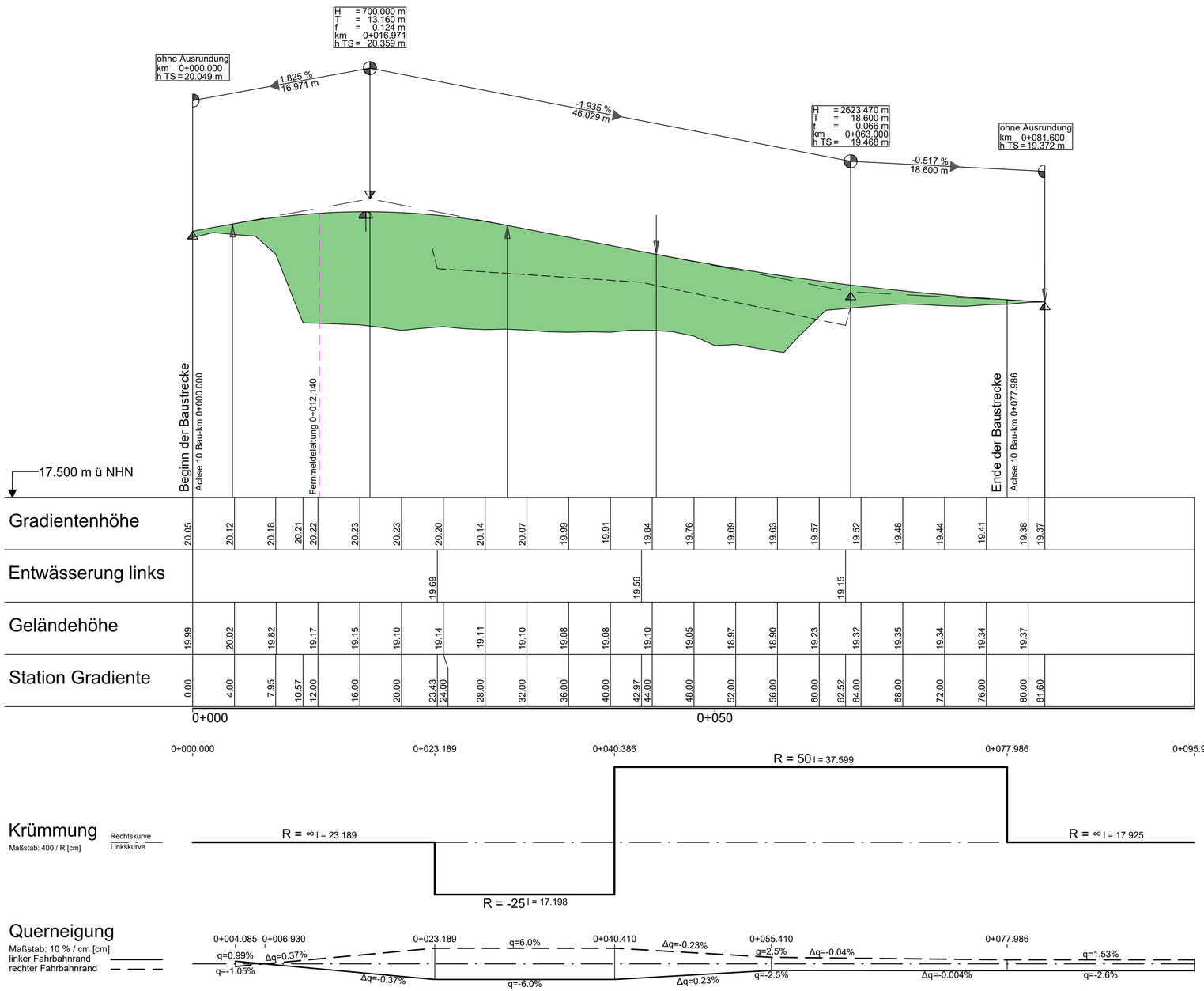

Legende

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungs-brechpunkt

1,500 % 0,700 %
1531,000 m 725,000 m

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300 1,21 % links

DN 300 1,21 % rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:

BKW ENGINEERING Lindschulte

LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH
NINO-Allee 30 • DE 48529 Nordhorn
Tel.: +49 59 21 / 88 44 - 0
E-Mail: nordhorn@lindschulte.de
Internet: www.lindschulte.de

bearbeitet	19.07.2024	LBn
gezeichnet	19.07.2024	SNn
geprüft	19.07.2024	LTn

Projekt-Nr.: 1-18-1435

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lingen-
Lucaskamp 9
49809 Lingen

bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	02.08.2024	gez. Kupers

1

FESTSTELLUNGSENTWURF

Auftraggeber:
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Straße: **L 67** Abs. 15 / Stat. 4,715

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2
Höhenplan Mößdiek
HP02
Maßstab: 1: 2 500 / 250

Projekt:

Neubau von zwei Ersatzbrücken im Zuge der L 67
- Mößdiek -

Aufgestellt:
Lingen, 06.08.2024
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lingen-
im Auftrage: gez. Merschel